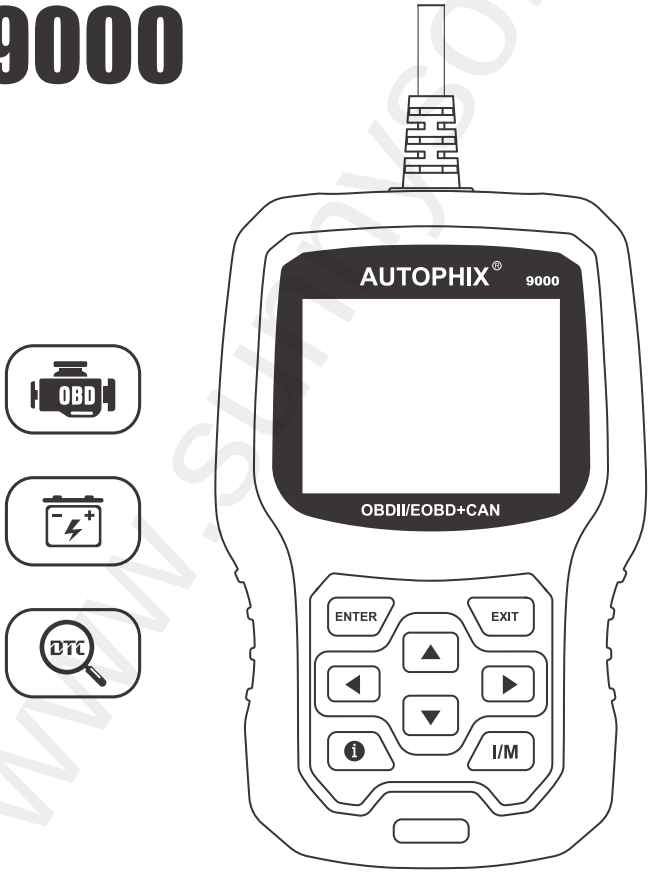
AUTOPHIX®

Uživatelský manuál

9000



© Sunnysoft s.r.o., distributor

1. Bezpečnostní upozornění a varování

Pečlivě si přečtěte uvedený manuál. Manuál si ponechte pro pozdější referenci. Jinak hrozí riziko poranění nebo poškození automobilu.

Nejprve vypněte zapalování, pak připojte 16-pin ke konektoru a poté zapněte zapalování.

Testování automobilu vždy provádějte v bezpečném a dobře větraném prostředí.

Nepokoušejte se zařízení obsluhovat nebo sledovat během řízení vozidla. Obsluha nebo pozorování zařízení rozptyluje pozornost řidičea může způsobit smrtelnou nehodu.

Chraňte si oči a noste vhodné ochranné pomůcky a brýle (ANSI standard).

Udržujte oděv, vlasy, ruce, nářadí, zkušební zařízení atd. v dostatečné vzdálenosti od všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.

Automobil uveďte do provozu v dobře větrné místnosti. Výfukové plyny a splodiny jsou jedovaté.

Před hnací kola umístěte bloky a nikdy nenechávejte vozidlo během testů bez dozoru.

Při práci v blízkosti zapalovací cívky, rozdělovač, zapalovacích vodičů a zapalovacích svíček dbejte zvýšené opatrnosti. Tyto součásti vytvářejí za chodu motoru nebezpečné napětí.

Zařaďte převodovku do polohy parkování (u automatické převodovky) nebo neutrál (u manuální převodovky) a zkontrolujte, zda je zatažená parkovací brzda.

V blízkosti testování mějte u sebe hasicí přístroj vhodný pro požáry způsobené benzínem/chemickými látkami/elektrikou.

Zařízení udržujte suché, čisté, bez oleje/vody nebo mastnoty. V případě potřeby očistěte vnější část skenovacího zařízení jemným čisticím prostředkem a hadříkem.

© Sunnysoft s.r.o., distributor
www.sunnysoft.cz

2. Obecné informace
Palubní diagnostika (OBD) II

První generace palubní diagnostiky (tzv. OBD I) byla vyvinuta Kalifornským úřadem pro ochranu ovzduší (CARB) a zavedena v roce 1988 za účelem monitorování některých součástí pro regulaci emisí ve vozidlech. S rozvojem technologií a s přáním zdokonalit palubní diagnostický systém byla vyvinuta nová generace palubního diagnostického systému. Tato druhá generace regulace palubní diagnostiky se nazývá "OBD II".
Systém OBD II je navržen tak, aby monitoroval systémy řízení emisí a klíčové součásti motoru pomocí průběžných nebo pravidelných testů konkrétních součástí a podmínek vozidla. Při zjištění problému systém OBD II rozsvítí na přístrojové desce vozidla kontrolku (MIL) a upozorní řidiče typicky frází "Check Engine" (kontrola motoru) nebo "Service Engine Soon" (brzký servis motoru). Systém také uloží důležité informace o zjištěné závadě, aby mohl technik přesně najít a odstranit problém. Níže jsou uvedeny informace:

1) Zda je kontrolka poruchy (MIL, malfunction indicator light) zapnutá nebo vypnutá.

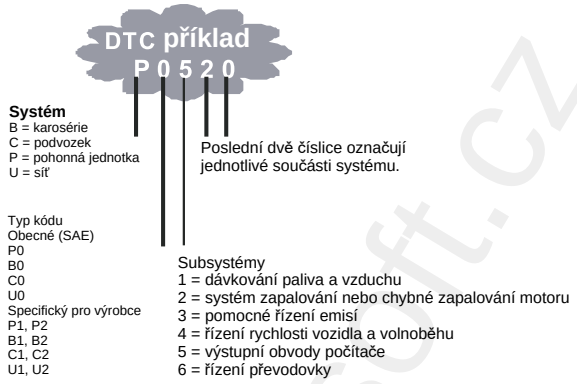
2) Které diagnostické poruchové kódy (DTC) jsou uloženy, pokud nějaké jsou.

3) Odečet stavu monitoru.

2.2. Diagnostické chybové kódy

Diagnostické chybové kódy OBD II jsou kódy, které ukládá diagnostický systém palubního počítače v reakci na zjištěný problém ve vozidle. Tyto kódy identifikují určitou problémovou oblast a slouží jako vodítko pro určení místa, kde by mohlo dojít k závadě ve vozidle. Diagnostické kódy OBD II se skládají z pětimístného aplhanumerického kódu. První znak, písmeno, určuje, který kontrolní systém kód nastavuje. Další čtyři znaky, všechny číslice, poskytují další informace o místě vzniku DTC a provozních podmínkách, které způsobily jeho nastavení. Níže je uveden příklad pro ilustraci struktury kódu:

© Sunnysoft s.r.o., distributor



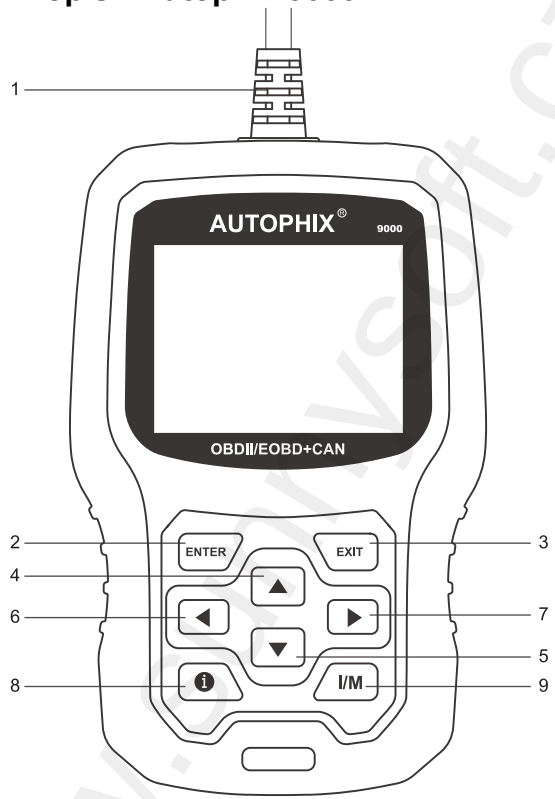
2.3 Umístění konektoru datového spoje (DLC)

Konektor DLC (Data Link Connector nebo Diagnostic Link Connector) je standardizovaný 16-pin konektor, kterým se diagnostické zařízení propojuje s palubním počítačem vozidla. DLC se obvykle nachází 12 palců od středu přístrojové desky (palubní desky), většiny vozidel pod řidičem nebo kolem něj. Pokud se konektordatového spoje nenachází pod přístrojovou deskou, měla by tam být vodováha prozrazující jeho umístění. U některých asijských a evropských vozidel je DLC umístěn za popelníkem a propřístup ke konektoru je nutné vyjmout kryt/schránku. Pokud DLC nelze najít, vyhledejte jeho umístění v servisním manuálu vozidla.

Poznámka: níže uvedené obrázky a ilustrace displeje jsou pouze orientační. Obrázky a ilustrace displeje se mohou měnit při aktualizaci systému zařízení.

© Sunnysoft s.r.o., distributor

3. Použití
3.1. Popis - Autophix 9000



1. Konektor OBD II - připojte zařízení ke konektoru DLC (Data LinkConnector) vozidla.

2. Tlačítko Enter - potvrzení výběru (nebo akce) z nabídky.

3. Tlačítko Exit - zrušení výběru (nebo akce) z nabídky nebo návrat do nabídky.

4. Tlačítko nahoru - v režimu menu se pohybujte nahoru po položkách menu a podmenu.

© Sunnysoft s.r.o., distributor

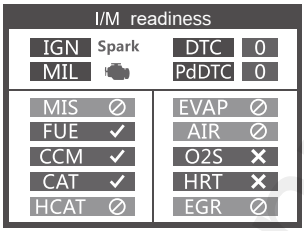
5. Tlačítko dolů - v režimu menu se pohybujte dolů po položkách menu a podmenu.

6. Tlačítko vlevo - při prohlížení dat v rozhraní využijte tlačítko, pokud se data zobrazují na více stránkách posunujte nahoru a dolů.

7. Tlačítko vpravo - při prohlížení dat v rozhraní využijte tlačítko, pokud se data zobrazují na více stránkách posunujte nahoru a dolů.

8. Tlačítko Nápověda - poskytuje pomocné informace, stisknutím tlačítka Nápověda získáte další vysvětlení k poruchovým kódům.

9. Tlačítko "I/M" - rychlá kontrola stavu připravenosti na emise a ověření jízdního cyklu.



Poznámky:
MIL žlutá - přístrojovádeska MIL ON
MIL šedá - přístrojovádeska MIL OFF

⊘ - nepodporuje

✓ - kompletní

✕ - není kompletní

3.2. Specifikace

1) Displej: 2,8" TFT 262 K barevný

2) Provozní teplota: 0-50 °C

3) Skladovací teplota: -20-70 °C

4) Externí napájení: napájení 8 - 36 V prostřednictvím baterie vozidla

5) Rozměr: 155,30 x 97,60 x 31,80 mm

6) Hmotnost: 0,45 kg

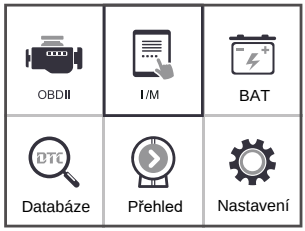
3.3. Příslušenství

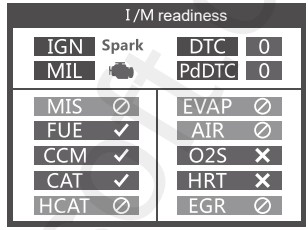
1) Manuál
2) USB kabel na aktualizace

© Sunnysoft s.r.o., distributor

3.4. I/M

Přehled operací emisních systémů pro všechna vozidla OBD II - tj. kontrola chybného zapalování, kontrola výfukových systémů a další. Zvolte (I/M) a zobrazí se následující:



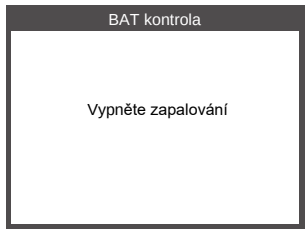


3.5. Kontrola baterie (BAT)

Funkce slouží ke čtení napětí baterie v reálném čase. V hlavní nabídce vyberte pomocí rolovacího tlačítka vlevo/vpravo nabídku BAT a stiskněte tlačítko Enter. Na obrazovce se zobrazí rozhraní, jak je uvedeno níže:

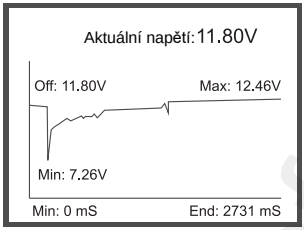


Vypněte prosím motor automobilu (zapalování).



© Sunnysoft s.r.o., distributor

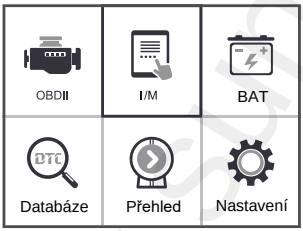
Po stisknutí tlačítka Enter a spuštění detekce se zobrazí rozhraní:

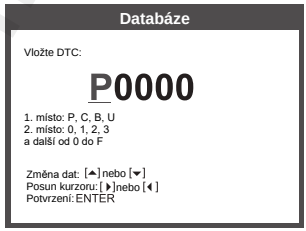


3.6. DTC databáze

Funkce DTC databáze slouží k vyhledávání definic kódu uložených ve vestavěné knihovně kódů.

1) V hlavní nabídce vyberte pomocí rolovacího tlačítka vlevo/vpravo položku vyhledávání kódů/databáze a stiskněte tlačítko Enter.





Kódy specifické výrobcem je třeba na další obrazovce vybrat značku vozidla a vyhledat definice DTC.

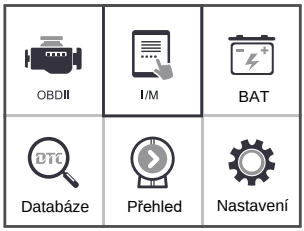
Pokud se definici nepodařilo najít (SAE nebo specifickou pro výrobce), zobrazí se na displeji skenovacího nástroje zpráva "Definice DTC nenalezena!". Prosím, nahlédněte do příručky manuálu vozidla.

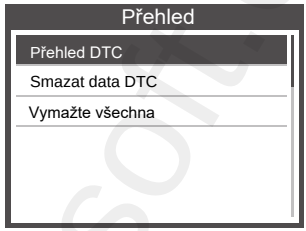
2) Chcete-li přejít do hlavní nabídky, stiskněte tlačítko Exit.

© Sunnysoft s.r.o., distributor

3.7. Přehled

Tato funkce slouží ke kontrole zaznamenaných DTC. Vyberte v hlavní nabídce a stiskněte Enter a na obrazovce se zobrazí rozhraní, jak je uvedeno níže:





3.8. Nastavení

Zařízení umožňuje provést následující úpravy a nastavení:

1) Výběr jazyka: vybere požadovaný jazyk.

2) Jednotka měření: nastaví anglická míra nebo metry.

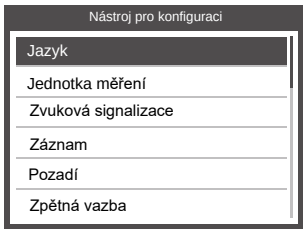
3) Nastavení zvukové signalizace: Zapněte/vypněte zvukový signál.

4) Záznam: zapnutí/vypnutí nahrávání.

5) Pozadí

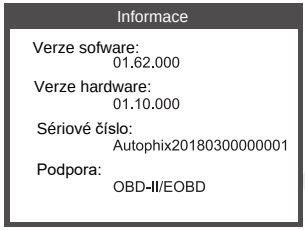
6) Zpětná vazba: informace o produktu.





© Sunnysoft s.r.o., distributor

Vyberte zpětnou vazbu a zobrazte:



3.9. Přehled a tisk diagnostického reportu

1. Stáhněte si aktualizační soubor z webových stránek společnosti AUTOPHIX.

2. Zařízení připojte k počítači pomocí kabelu USB.

3. Otevřete "upgrade" (aktualizaci).

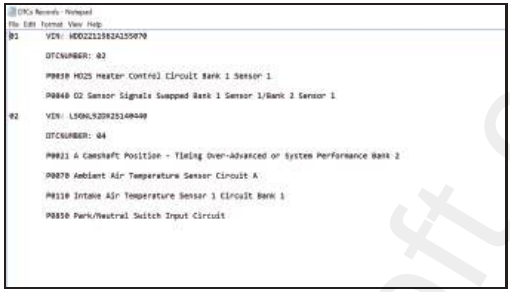


4. Klikněte na tlačítko "Přehled a tisk" a automaticky vygenerujte diagnostické zprávy.



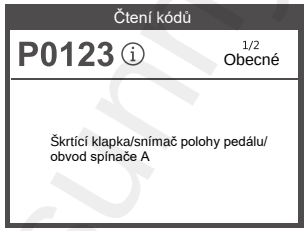
www.sunnysoft.cz

© Sunnysoft s.r.o., distributor

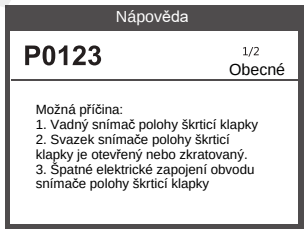


3.10. Nápověda

1. Po načtení chybových kódů se na obrazovce zobrazí kódy, jak je uvedeno níže:



2. Po zobrazení ikony nápovědy v nabídce, stiskněte funkční tlačítko nápovědy , lze si přečíst více informací o kódech a o tom, proč došlo k těmto chybovým kódům. Na displeji se zobrazí informace nápovědy, jak je uvedeno níže:

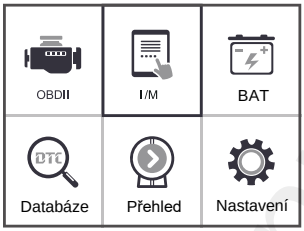


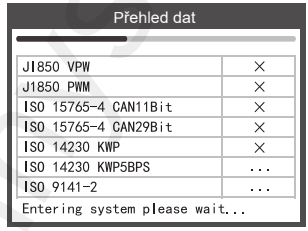
© Sunnysoft s.r.o., distributor

4. OBD II Diagnóza

POZOR: Nepřipojujte ani neodpojujte žádné zkušební zařízení při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru.

1) Vypněte zapalování.
2) Vyhledejte 16-pin konektor DLC (Data link connector) ve vozidle.
3) Zapojte konektor kabelu skenovacího zařízení do DLC vozidla.
4) Zapněte zapalování. Motor může být vypnutý nebo může běžet.
5) Stisknutím tlačítka Enter vstupte do hlavního menu. Tlačítkem nahoru/dolů vyberte z nabídky diagnostiku OBD II.





6) Potvrďte stisknutím tlačítka Enter.

Pokud se na displeji zobrazí zpráva "Chyba propojení". Zkontrolujte, zda je zapnuté zapalování;

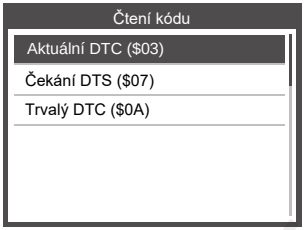
Zkontrolujte, zda je konektor OBD II zařízení bezpečně/správně připojen k DLC vozidla;

Vypněte zapalování a počkejte asi 10 s. Zapněte zapalování a zopakujte postup od kroku 5.

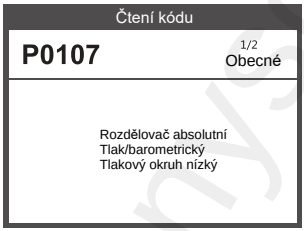
4.1. Čtení kódu

1) V nabídce Diagnostika vyberte možnost Čtení kódů a stiskněte klávesu Enter. Pokud se objeví nějaké kódy, na displeji se zobrazí kódy, jak je uvedeno níže:

© Sunnysoft s.r.o., distributor



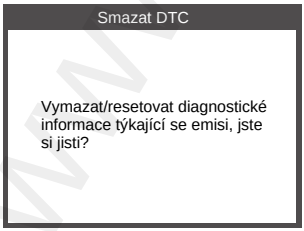
2) Podle výše uvedeného obrázku vyberte různé položky stisknutím tlačítek nahoru a dolů a potvrďte stisknutím klávesy Enter.

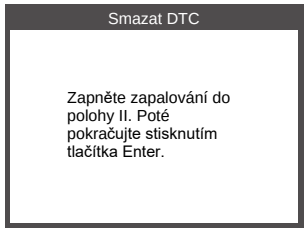


3) Po zadání všech kódů stiskněte tlačítko Exit a vráťte se do předchozí nabídky.

4.2. Smazání kódů

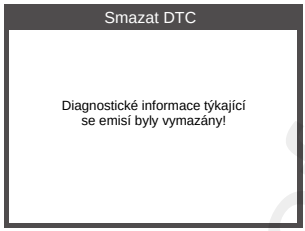
1) Zvolte smazat kódy, na displeji se zobrazí rozhraní, jak je uvedeno níže. Stiskněte tlačítko Enter pro smazání DTS a na displeji se zobrazí rozhraní, jak je uvedeno níže:





© Sunnysoft s.r.o., distributor

2) Podle výše uvedeného obrázku stiskněte tlačítko Enter a na displeji se zobrazí rozhraní podle následujícího obrázku:

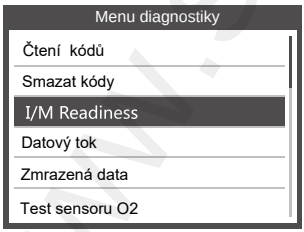


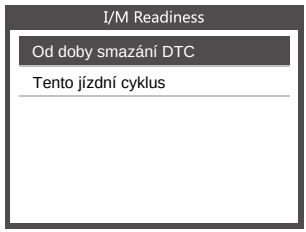
Poznámky:
Před provedením této funkce se ujistěte, že jste načetli a zaznamenali kódy poruch.

Po vymazání byste měli poruchové kódy načíst ještě jednou nebo zapnout zapalování a kódy načíst znovu. Pokud jsou v systému stále některé poruchové kódy, odstraňte je pomocí továrního diagnostického manuálu, poté kódy vymažte a znovu zkontrolujte.

4.3. I/M

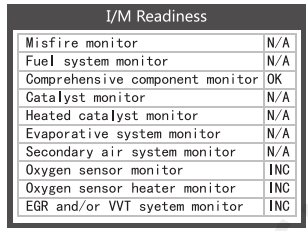
Zvolte I/M a stiskněte Enter, na displeji se zobrazí rozhraní, jak je uvedeno níže:





I/M je test klapání motoru/palivový systém/komplexní komponenty. Pomocí tlačítek nahoru nebo dolů vyberte a poté stiskněte tlačítko Enter, poté bude na displeji zobrazeno:

© Sunnysoft s.r.o., distributor

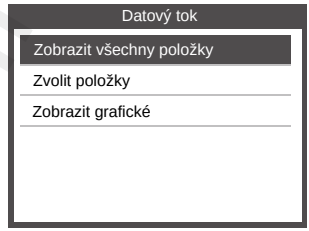


N/A znamená, že u tohoto vozidla není k dispozici, INC znamená neúplné nebo nepřipravené, OK znamená dokončené nebo monitor v pořádku.

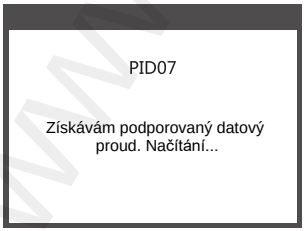
4.4. Datový tok

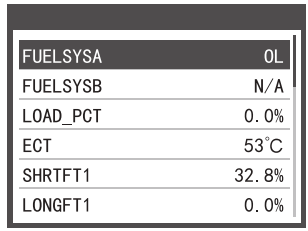
Stisknutím tlačítka nahoru nebo dolů vyberte datový tok v rozhraní hlavní nabídky a stisknutím tlačítka Enter potvrďte výběr,na displeji se zobrazí rozhraní, jak je uvedeno níže:





Vyberte možnost Zobrazit všechny položky a stiskněte tlačítko Enter, na displeji se zobrazí rozhraní, jak je uvedeno níže:



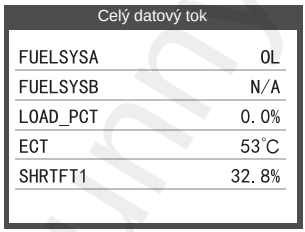


© Sunnysoft s.r.o., distributor

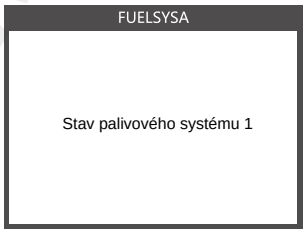
Vyberte vybranou položku a stiskněte tlačítko Enter. Poté znovu stiskněte tlačítko Enter a postupujte následovně:



Po výběru položek, se po stisknutí tlačítka Exit zobrazí nadispleji:

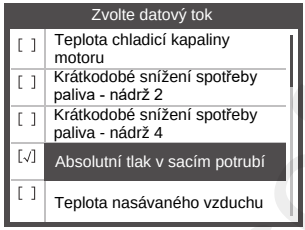


Pokud chcete znát zkratky údajů, stiskněte tlačítko Enter, na displeji se zobrazí rozhraní, jak je uvedeno níže:

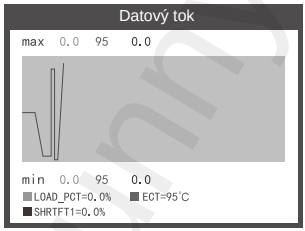


© Sunnysoft s.r.o., distributor

Stiskněte tlačítko Enter a vyberte Zobrazit grafické v nabídce Datový tok, po výběru položek se na displeji zobrazí rozhraní, jak je uvedeno níže:



Stiskněte tlačítko Exit a zobrazte:



Maximální počet řádků je 3
Stisknutím tlačítka Exit se vraťte do předchozí nabídky.
Můžete zobrazit všechny položky datového toku nebo vybrat určitou položku aktuálních dat s grafem.

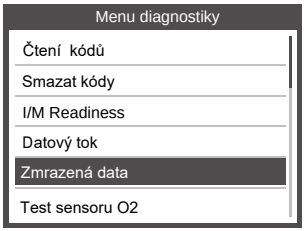
4.5. Zobrazení zmrazených dat

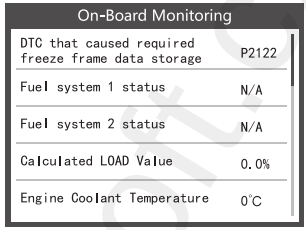
Pokud dojde k závadě související s emisemi, zaznamená řídicí jednotka snímek aktuálního parametru vozidla.

Poznámka: pokud byly vymazány DTC, nemusí být ve vozidle uloženy údaje na zobrazení snímku.

© Sunnysoft s.r.o., distributor

V rozhraní hlavní nabídky vyberte možnost Zmrazená data, na displeji se zobrazí rozhraní, jak je uvedeno níže:





Pro zobrazení dat použijte tlačítko nahoru/dolů. Stisknutím tlačítka Exit se vráťte do diagnostické nabídky.

4.6. Test sensoru O2

Předpisy OBD II stanovené organizací SAE vyžadují, aby příslušná vozidla monitorovala a testovala kyslíkové senzory (O2) za účelem identifikace problémů souvisejících s účinností paliva a emisemi vozidla. Tyto testy nejsou testy na vyžádání a provádějí se automaticky, pokud jsou provozní podmínky motoru ve stanovených mezích. Výsledky těchto testů se ukládají do paměti palubního počítače.

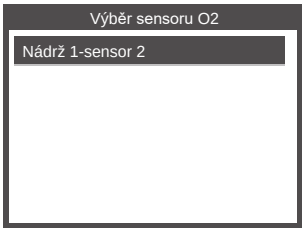
Funkce testu sensoru O2 umožňuje načíst a zobrazit výsledky testů monitoru snímače O2 pro poslední provedené testy z palubního počítače vozidla.

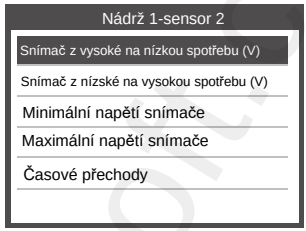
Funkce testu snímače O2 není podporována vozidly, která komunikují pomocí sítě CAN (Control Area Network). Výsledky testu snímače O2 u vozidel vybavených CAN, viz kapitola palubní diagnostika.

V diagnostické nabídce vyberte položku Test sensoru O2 a stiskněte tlačítko Enter. Na displeji se zobrazí následující:

© Sunnysoft s.r.o., distributor

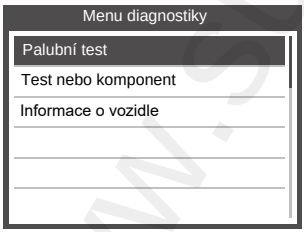
Stiskněte tlačítko Enter, na displeji se zobrazí následující obrázek (údaje budou pokaždé jiné):

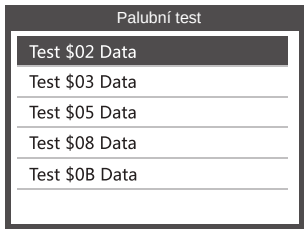




4.7. Test palubní diagnostiky

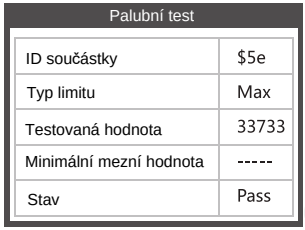
Tuto funkci lze použít ke čtení výsledků palubní diagnostiky. Testy konkrétních součástí/systémů.V nabídce diagnostiky vyberte položku Palubní diagnostika a stiskněte tlačítko Enter. Na displeji se zobrazí níže uvedený obrázek (údaje budou pokaždé jiné):





Pomocí tlačítka nahoru nebo dolů vybrte položku a stiskněte Enter, na displeji bude zobrazeno následující (údaje budou pokaždé jiné):

© Sunnysoft s.r.o., distributor

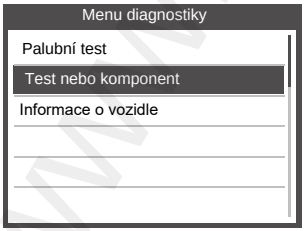


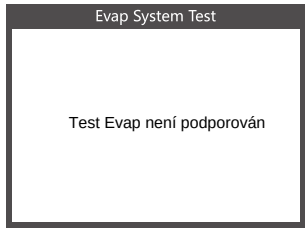
Stisknutím tlačítka Exit se vráťte se do diagnostické nabídky.

4.8. EVAP system test (test nebo komponent)

Funkce testu EVAP umožňuje spustit test těsnosti systému EVAP vozidla. Zařízení neprovádí test těsnosti, ale dává signál palubnímu počítači vozidla, aby test zahájil. Před použitím funkce testu systému se podívejte do servisního manuálu vozidla, abyste zjistili postupy potřebné k zastavení testu.

Zvolte EVAP System test a stiskněte Enter, na displeji se zobrazí relativní informace o systému Evap. Někteří výrobci vozidel neumožňují ovládání systému vozidla externími zařízeními. Pokud vůz tuto funkci podporuje, zobrazí se níže uvedený obrázek:



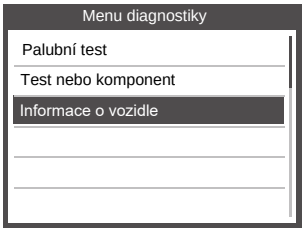


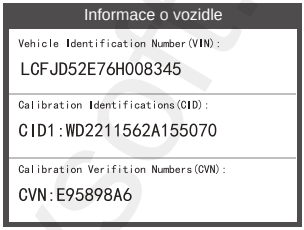
www.sunnysoft.cz

© Sunnysoft s.r.o., distributor

4.9. Informace o vozidle

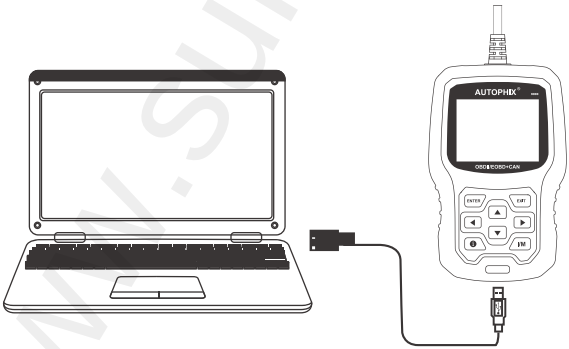
Vyberte informace o vozidle a stiskněte tlačítko Enter, na displeji se zobrazí informace, jako je VIN (identifikační číslo vozidla), CID (kalibrace ID) a CVN (číslo ověření kalibrace), jak je uvedeno níže (u různých vozidel se zobrazují různé údaje):





Stisknutím tlačítka Exit se vráťte do nabídky diagnostiky.

5. Aktualizace



© Sunnysoft s.r.o., distributor

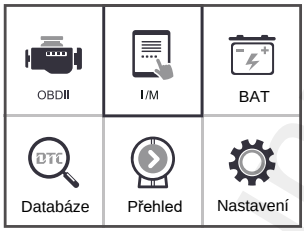
1. Před aktualizací propojte zařízení a počítač pomocí kabelu USB.

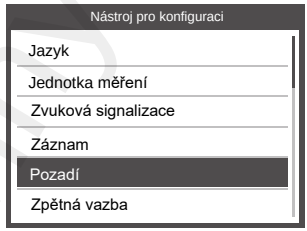
2. Aktualizační software je podporován pouze systémem windwos 7/8/10. (Systém Win8/10 může spustit aktualizační software přímo, pouze systém Windows 7 potřebuje nainstalovat ovladač.)

3. Pro instalaci ovladače klikněte na "install driver.bat" v souboru ovladače.

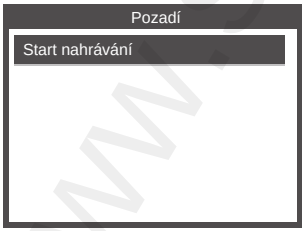
6. Pozadí

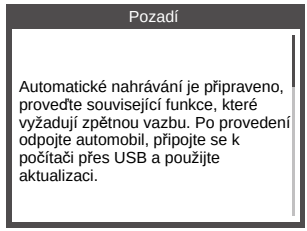
1. Když funkce OBD II zobrazí chybu spojení s vozidlem, použijte funkci pozadí. Zvolte možnost Pozadí a zobrazte se následující údaje:





Výběrem možnosti spusťte funkci nahrávání, která se zobrazí následovně:





© Sunnysoft s.r.o., distributor

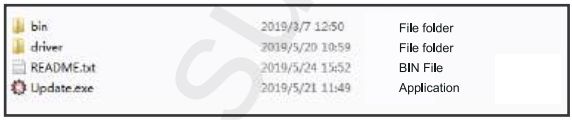
Další: Stiskněte tlačítko Exit a vraťte se do hlavní nabídky.
Zvolte znovu nabídku OBD II pro detekci a nahrajte záznam.

2. Přeneste data do počítače a vytvořte soubor Pozadí.
Stáhněte si soubor aktualizace do počítače z webových stránek Autophix.

Zařízení připojte k počítači prostřednictvím kabelu USB.

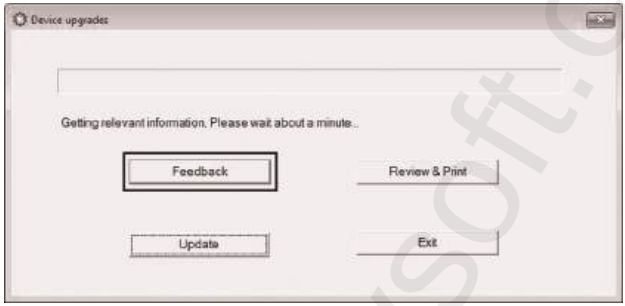


Zvolte soubor "update/aktualizace" a zobrazte následující:

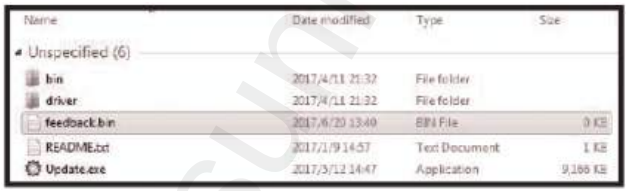


© Sunnysoft s.r.o., distributor

Klikněte na "Pozadí/Feedback" a zobrazte následující:



Zašlete prosím soubor feedback.bin na adresu support@autophix.com.



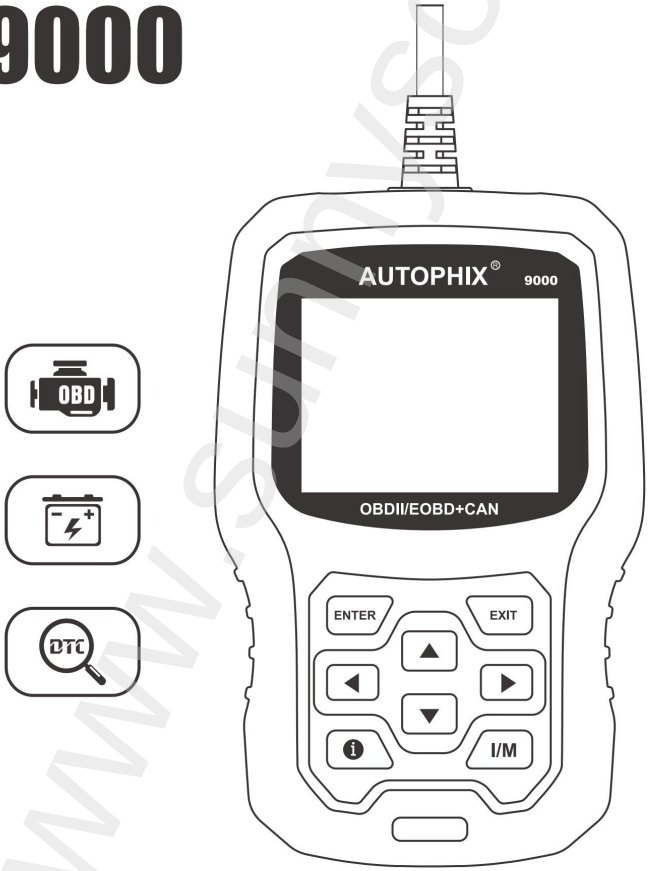
Distributor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz

© Sunnysoft s.r.o., distributor

AUTOPHIX®

Benutzerhandbuch

9000



© Sunnsoft sro, Vertriebspartner

www.sunnsoft.cz

1. Sicherheitshinweise und Warnungen Bitte lesen Sie diese

Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung zum späteren Nachschlagen auf. Andernfalls besteht Verletzungsgefahr oder die Gefahr von Schäden am Fahrzeug.

Schalten Sie **zuerst die Zündung aus, verbinden Sie dann den 16-poligen Stecker mit dem Anschluss und schalten Sie anschließend die Zündung ein.**

Führen Sie Probefahrten mit Ihrem Auto immer in einer sicheren und gut belüfteten Umgebung durch.

Versuchen Sie nicht, das Gerät während der Fahrt zu bedienen oder zu überwachen. Die Bedienung oder Beobachtung des Geräts lenkt **den Fahrer ab und kann einen tödlichen Unfall verursachen.**

Schützen Sie **Ihre Augen und tragen Sie geeignete Schutzausrüstung und Schutzbrille (ANSI-Standard).**

Kleidung, Haare, Hände, Werkzeuge, Testgeräte usw. müssen von allen beweglichen oder heißen Motorteilen ferngehalten werden.

Betreiben Sie das Fahrzeug in einem gut belüfteten Raum. Abgase und Dämpfe sind giftig.

Platzieren Sie Blöcke vor den Antriebsrädern und lassen Sie das Fahrzeug während der Tests niemals unbeaufsichtigt.

Bei Arbeiten in der Nähe von Zündspule, Zündverteiler, Zündkabeln und Zündkerzen **ist äußerste Vorsicht geboten . Diese Bauteile erzeugen bei laufendem Motor gefährliche Spannungen.**

Stellen Sie das Getriebe auf Parken (Automatikgetriebe) bzw. Neutral (Schaltgetriebe) und vergewissern Sie sich , dass die Feststellbremse angezogen ist.

Halten Sie **in der Nähe des Testbereichs** einen Feuerlöscher bereit, der für **Benzin-, Chemie- und elektrische** Brände geeignet ist.

Das Gerät muss trocken, sauber und frei von Öl, Wasser **und Fett sein. Reinigen Sie bei Bedarf die Außenseite des Scanners mit einem milden Reinigungsmittel und einem Tuch.**

© Sunnsoft sro, Vertriebspartner

2. Allgemeine Informationen

On-Board-Diagnose (OBD) II

Die erste Generation der On-Board-Diagnose (OBD I) wurde vom California **Air Quality Control Board (CARB) entwickelt und** 1988 eingeführt, um bestimmte Abgasreinigungskomponenten in Fahrzeugen zu überwachen . Mit der Weiterentwicklung der Technologie und dem Wunsch nach Verbesserungen des On-Board-Diagnosesystems wurde eine neue Generation entwickelt. Diese zweite Generation der On-Board-Diagnose-Norm wird als „OBD II“ bezeichnet.
Das OBD-II-System überwacht Abgasreinigungssysteme und **wichtige** Motorkomponenten durch kontinuierliche oder periodische Tests bestimmter Fahrzeugkomponenten und -zustände. **Wird** ein Problem erkannt , leuchtet die Motorkontrollleuchte (MIL) im Kombiinstrument auf und der Fahrer wird benachrichtigt, üblicherweise mit der Meldung „Motor prüfen“ oder „Motorwartung erforderlich“. Das System speichert außerdem wichtige Informationen zum erkannten Fehler , damit ein Techniker das Problem präzise lokalisieren und beheben kann. Diese Informationen sind unten aufgeführt:

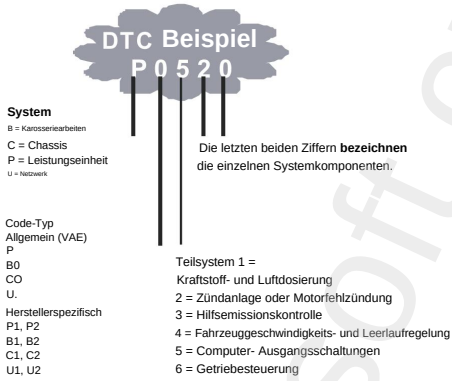
1) Ob die Motorkontrollleuchte (MIL) an oder aus ist.

2) Welche Diagnosefehlercodes (DTCs) sind gegebenenfalls gespeichert ?

3) **Lesen Sie den Monitorstatus ab.**

2.2. Diagnosefehlercodes OBD-II-Diagnosefehlercodes sind Codes, die vom Bordcomputer-Diagnosesystem als Reaktion auf ein erkanntes Problem im Fahrzeug gespeichert werden . **Diese** Codes identifizieren einen spezifischen Problembereich **und dienen als Hinweis darauf,** wo im Fahrzeug eine Fehlfunktion auftreten kann . OBD-II-Diagnosecodes bestehen aus einem fünfstelligen alphanumerischen Code. Das erste Zeichen, ein Buchstabe, identifiziert das Steuerungssystem, das den Code setzt. Die nächsten vier Zeichen, alles Ziffern, liefern zusätzliche Informationen über den Ort des Fehlercodes und die Betriebsbedingungen, die zu seinem Setzen geführt haben. Nachfolgend ein Beispiel zur Veranschaulichung der Codestruktur:

© Sunnsoft sro, Vertriebspartner



2.3 Standort des Datenverbindungssteckers (DLC)

DLC-Anschluss (Datenverbindungsanschluss oder Diagnoseverbindungsanschluss) ist ein standardisierter 16-poliger Stecker, der Diagnosegeräte anschließt . Der DLC- Anschluss ist mit dem Bordcomputer des Fahrzeugs verbunden . Er befindet sich in den meisten Fahrzeugen etwa 30 cm von der Mitte des Armaturenbretts entfernt, unterhalb oder in der Nähe des Fahrers . Befindet sich der DLC-Anschluss nicht unter dem Armaturenbrett, kann er mithilfe einer Wasserwaage gefunden werden. Bei einigen asiatischen und europäischen Fahrzeugen ist der DLC-Anschluss hinter dem Aschenbecher angebracht und erfordert das Entfernen einer Abdeckung. Falls der DLC-Anschluss nicht auffindbar ist, konsultieren Sie bitte die Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs, um dessen Position zu ermitteln.

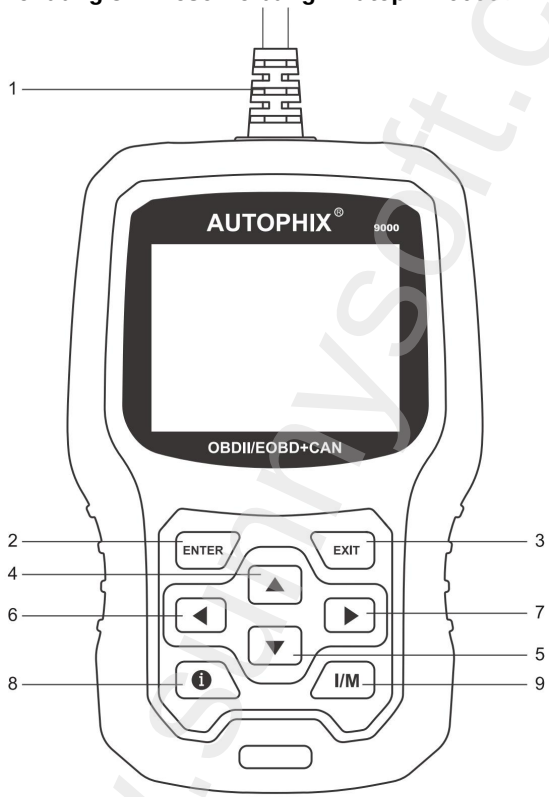
Hinweis: Die untenstehenden Abbildungen und Darstellungen dienen nur als Referenz. **Sie können sich im Zuge von Systemaktualisierungen ändern.**

www.sunnysoft.cz

© Sunnsoft sro, Vertriebspartner

3.

Verwendung 3.1. Beschreibung - Autophix 9000



1. OBD-II-Anschluss – Verbinden Sie **das Gerät** mit dem DLC (Data Link Connector) des Fahrzeugs.

2. Eingabetaste – bestätigt **eine Auswahl** (oder Aktion) aus dem Menü.

3. Schaltfläche „Beenden" – bricht **eine Auswahl** (oder Aktion) aus dem Menü ab oder kehrt zum Menü zurück.

4. Aufwärtstaste – im Menümodus zum Navigieren durch Menüpunkte und Untermenüs.

© Sunnsoft sro, Vertriebspartner

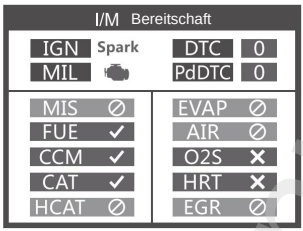
5. Abwärtstaste – im Menümodus durch Menüpunkte und Untermenüs navigieren .

6. Linke Schaltfläche – **Verwenden Sie diese Schaltfläche, wenn Sie Daten in der Benutzeroberfläche anzeigen; werden die Daten auf mehreren Seiten angezeigt, scrollen Sie nach oben und unten.**

7. Rechte Maustaste - Verwenden Sie die Maustaste, **wenn** Sie Daten in der Benutzeroberfläche anzeigen ; wenn die Daten auf mehreren Seiten angezeigt werden, scrollen Sie nach oben und unten.

8. Hilfetaste – bietet hilfreiche Informationen. Drücken Sie die Hilfetaste, um weitere Erläuterungen zu den **Fehlercodes zu erhalten.**

9. Taste „I/M“ – schnelle Überprüfung des Emissionsbereitschaftsstatus und der Fahrzyklusverifizierung .



Kommentar:
MIL gelb - Kontrollleuchte MIL an
MIL grau - Armaturenbrett MIL AUS

⊘ - wird nicht unterstützt

✓ - vollständig

✗ - nicht vollständig

3.2. Technische Daten 1)

Display: 2,8" TFT-Display mit 262.000 Farben

2) Betriebstemperatur: 0-50°C

3) Lagertemperatur: -20-70°C

4) Externe Stromversorgung: 8–36 V Stromversorgung über die Fahrzeugbatterie

5) Abmessungen: 155,30 x 97,60 x 31,80 mm

6) Gewicht: 0,45 kg

3.3. Zubehör

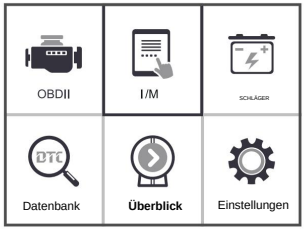
1) Handbuch
2) USB-Kabel für Updates

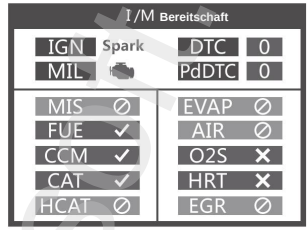
© Sunnsoft sro, Vertriebspartner

3.4- I/M

Überblick über die Funktionsweise des Abgassystems für alle OBD-II-Fahrzeuge – z. B. Fehlzündungsprüfung, Abgassystemprüfung und mehr.

Wählen Sie (I/M) aus, dann wird Folgendes angezeigt:





3.5. Batterieprüfung (BAT)

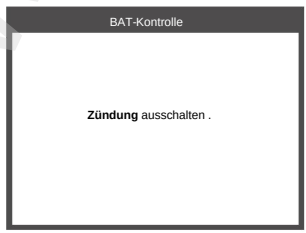
Die Funktion dient dazu, die Batteriespannung in Echtzeit auszulesen. Im Hauptteil

Im Menü wählen Sie mit den linken/rechten Scrolltasten das BAT-Menü aus und drücken die Eingabetaste. Der Bildschirm zeigt Folgendes an:

Die Benutzeroberfläche sieht wie folgt aus:

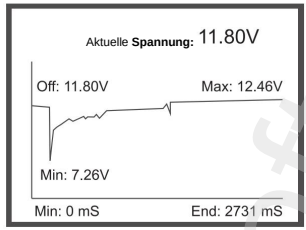


Bitte schalten Sie den Motor (die Zündung) aus.



© Sunnsoft sro, Vertriebspartner

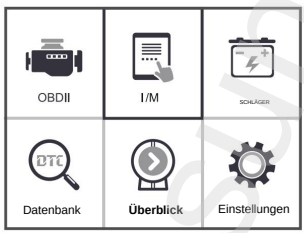
Nach dem Drücken der Eingabetaste und dem Start der Erkennung erscheint die Benutzeroberfläche:

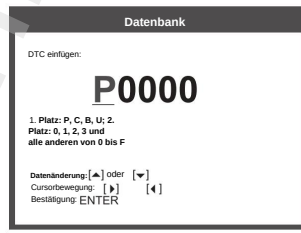


3.6. DTC-Datenbank

Die DTC-Datenbankfunktion dient dazu, nach Codedefinitionen zu suchen, die in der integrierten Codebibliothek gespeichert sind .

1) Wählen Sie im Hauptmenü mit dem linken/rechten Scrollrad **den Code-/ Datenbank-** Sucheintrag aus und drücken Sie die Eingabetaste.





Herstellerspezifische Codes erfordern, dass Sie im nächsten Bildschirm Ihre **Fahrzeugmarke** auswählen und die DTC-Definitionen nachschlagen.

Falls keine Definition gefunden werden konnte (SAE oder herstellerspezifisch), zeigt das Diagnosegerät die Meldung „DTC-Definition nicht gefunden!“ an. Bitte konsultieren Sie das Fahrzeughandbuch .

2) Um zum Hauptmenü **zu gelangen ,** drücken Sie die Exit-Taste.

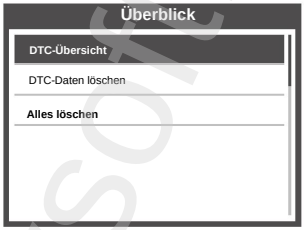
© Sunnsoft sro, Vertriebspartner

3.7. Überblick

Diese Funktion dient zum Prüfen der gespeicherten Fehlercodes (DTCs). Wählen Sie sie im Hauptmenü aus und drücken Sie die Eingabetaste. Die

Benutzeroberfläche wird dann wie folgt angezeigt:





3.8. Einstellungen

Das Gerät ermöglicht Ihnen folgende Anpassungen und Einstellungen:

1) Sprachauswahl: Wählt die gewünschte Sprache aus.

2) Maßeinheit : auf englische Einheiten oder Meter eingestellt.

3) Tonsignal-Einstellung: Tonsignal ein-/ausschalten .

4) Aufnahme: Aufnahme ein-/ausschalten.

5) Hintergrund

6) **Feedback:** Produktinformationen.

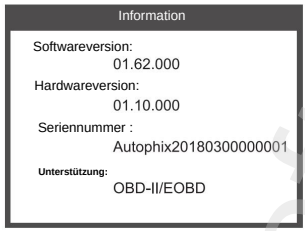




www.sunnysoft.cz

© Sunnsoft sro, Vertriebspartner

Wählen Sie **Feedback aus, um es anzuzeigen:**



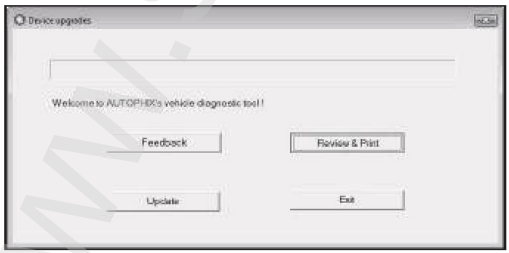
3.9. Diagnosebericht prüfen und ausdrucken 1. Laden Sie die Update-Datei von der **AUTOPHIX** -Website herunter .

2. Verbinden Sie das Gerät mit einem USB-Kabel mit dem Computer .

3. **Öffnen Sie** „Upgrade“.

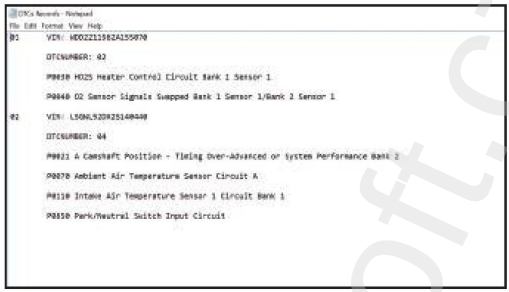


4. Klicken Sie auf die Schaltfläche „**Überprüfen** und Drucken“ , um automatisch Diagnoseberichte zu generieren.



www.sunnysoft.cz

© Sunnsoft sro, Vertriebspartner

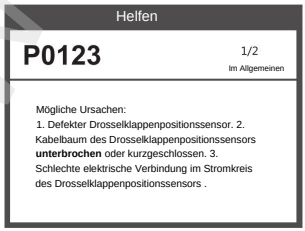


3.10. Hilfe

1. Nach dem Auslesen der Fehlercodes werden diese auf dem Bildschirm wie folgt angezeigt:



2. Sobald das Hilfesymbol im Menü angezeigt wird, drücken Sie die Hilfetaste . Sie **erhalten dann** weitere Informationen zu den Fehlercodes und **deren** Ursachen . Die Hilfeinformationen werden wie folgt auf dem Display angezeigt:



© Sunnsoft sro, Vertriebspartner

4. OBD-II-Diagnose

VORSICHT: Schließen Sie keine Testgeräte an oder trennen Sie sie **währenddessen.**
bei eingeschalteter Zündung oder laufendem Motor.

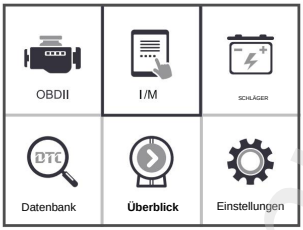
1) Zündung ausschalten .

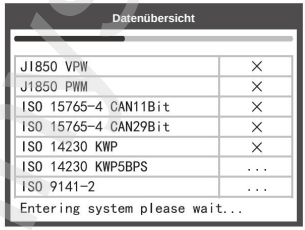
2) Suchen Sie den 16-poligen DLC-Anschluss (Datenverbindungsstecker) in
Fahrzeug.

3) Stecken Sie den Stecker **des Diagnosegerätkabels** in die DLC-Buchse des Fahrzeugs.

4) Zündung einschalten . Der Motor kann aus oder eingeschaltet **sein.**
laufen.

5) Drücken Sie die Eingabetaste, um ins Hauptmenü zu gelangen. Drücken Sie die
Wählen Sie im Menü mit den Pfeiltasten die Option OBD II-Diagnose aus.





6) Bestätigen Sie mit der Eingabetaste.

Wenn die Meldung „Linkfehler“ auf dem Display erscheint.
Prüfen Sie, ob die Zündung eingeschaltet ist;

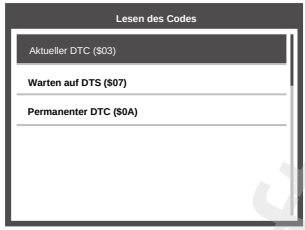
Prüfen Sie, ob der OBD-II-Anschluss des **Geräts sicher/ordnungsgemäß angeschlossen** ist.
mit dem DLC des Fahrzeugs verbunden;

Schalten Sie die Zündung aus und warten Sie etwa 10 Sekunden. Schalten Sie die Zündung wieder
ein und wiederholen Sie den Vorgang ab Schritt 5.

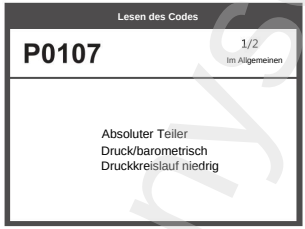
4.1. Lesen des Codes

1) Wählen Sie im Menü „Diagnose“ die Option „Fehlercodes lesen“ und drücken Sie die Eingabetaste. Falls Fehlercodes gefunden werden, werden diese wie unten dargestellt angezeigt:

© Sunnsoft sro, Vertriebspartner



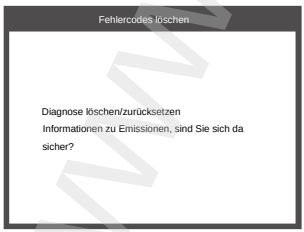
2) Wählen Sie anhand des obigen Bildes verschiedene Artikel aus.
durch Drücken der Auf- und Ab-Tasten und Bestätigen durch Drücken der Taste
Eingeben.

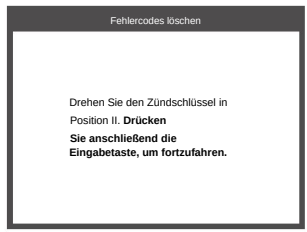


3) Nach Eingabe aller Codes drücken Sie die Schaltfläche „Exit“, um **zurückzukehren** zu vorherige Angebote.

4.2. Löschen von Codes

1) Wählen Sie „Codes löschen“. Die Benutzeroberfläche wird dann wie folgt auf dem Bildschirm angezeigt.
Wie unten dargestellt. Drücken Sie die **Eingabetaste ,** um DTS zu löschen. Die Anzeige wird dann wie folgt aussehen:
Die Benutzeroberfläche wird wie folgt aussehen:





© Sunnsoft sro, Vertriebspartner

2) Drücken Sie gemäß der obigen Abbildung die **Eingabetaste .** Anschließend erscheint die unten dargestellte Benutzeroberfläche auf dem Bildschirm:

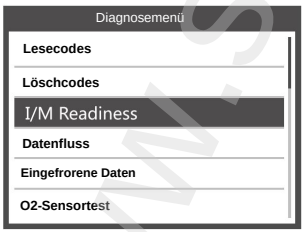


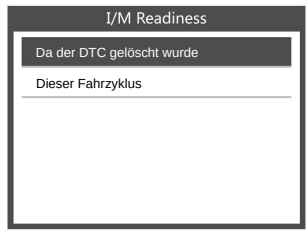
Hinweis: Bevor
Sie diese Funktion ausführen, vergewissern Sie sich, dass Sie die Fehlercodes ausgelesen und notiert haben.

Nach dem Löschen der Fehlercodes sollten Sie diese erneut auslesen oder die Zündung einschalten und die Codes erneut auslesen . Falls weiterhin Fehlercodes vorhanden sind, löschen Sie diese mithilfe des Werkstatthandbuchs, löschen Sie die Codes erneut und überprüfen Sie die Fehler erneut.

4.3. I/M

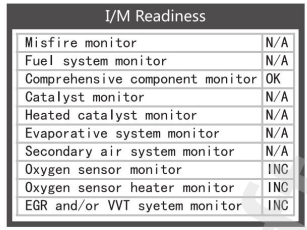
Wählen Sie I/M und drücken Sie Enter. Das Display zeigt die Benutzeroberfläche wie folgt an:





I/M steht für Motorklopftest/Kraftstoffsystem/Komponentenprüfung.
Wählen Sie mit den Auf- oder Ab-Tasten aus und drücken Sie anschließend die **Eingabetaste .** Daraufhin wird Folgendes angezeigt:

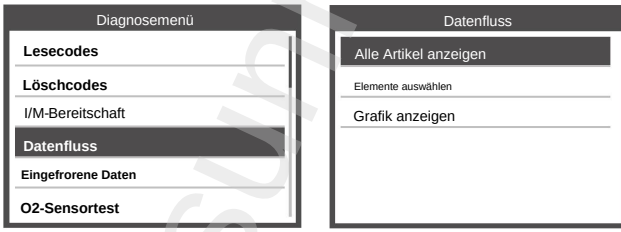
© Sunnsoft sro, Vertriebspartner
www.sunnsoft.cz



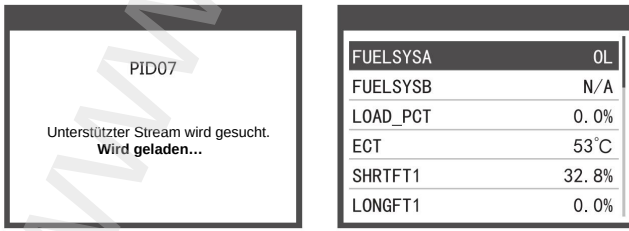
N/A bedeutet für dieses Fahrzeug nicht verfügbar, INC bedeutet unvollständig oder nicht bereit, OK bedeutet abgeschlossen oder Überwachung OK.

4.4. Datenstrom

Drücken Sie die Aufwärts- oder Abwärtstaste , um den Datenstrom in der Hauptmenüoberfläche auszuwählen, und drücken Sie die Eingabetaste, um die Auswahl zu bestätigen. Die Anzeige wird wie folgt aussehen:

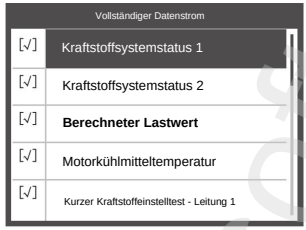


Wählen Sie „Alle Elemente anzeigen“ und drücken Sie die Schaltfläche .
Nach dem Einschalten wird die Benutzeroberfläche wie folgt angezeigt:

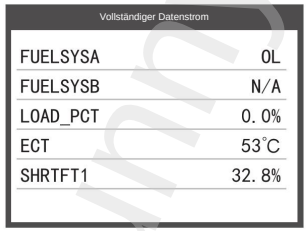


© Sunnsoft sro, Vertriebspartner

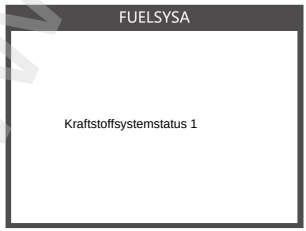
Wählen Sie das gewünschte Element aus und drücken Sie die Eingabetaste. Dann erneut. Drücken Sie die Eingabetaste und fahren Sie wie folgt fort:



Nach der Auswahl der Elemente wird **nach Drücken der Schaltfläche „Beenden“ Folgendes angezeigt:**

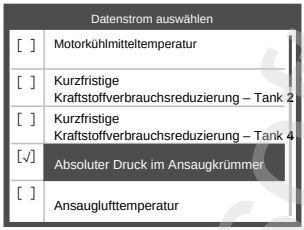


Wenn Sie die Abkürzungen **der Daten wissen möchten ,** drücken Sie die Eingabetaste. **Das Display zeigt** dann **die folgende Benutzeroberfläche an:**

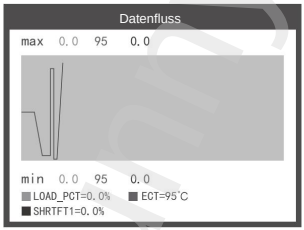


© Sunnsoft sro, Vertriebspartner
www.sunnysoft.cz

Drücken Sie **die Eingabetaste** und wählen Sie im Menü „Grafik anzeigen“. Nach **Auswahl** der Elemente wird der Datenfluss wie folgt auf dem Bildschirm angezeigt:



Drücken Sie **die Exit-Taste, um Folgendes anzuzeigen:**



Die maximale **Zeilenanzahl beträgt**
3. Drücken Sie die Exit-Taste, um zum vorherigen Menü **zurückzukehren .**
Sie können alle Datenstromelemente anzeigen oder ein bestimmtes Element der aktuellen Daten mithilfe eines Diagramms auswählen.

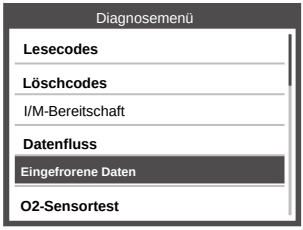
4.5. Anzeige eingefrorener Daten Wenn ein

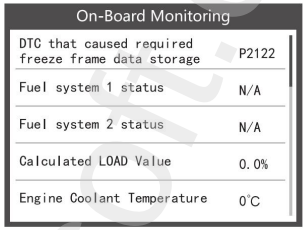
emissionsbezogener Fehler auftritt , speichert das Steuergerät eine Momentaufnahme des aktuellen Fahrzeugparameters.

Hinweis: Wenn Fehlercodes gelöscht wurden, sind die Daten möglicherweise nicht auf dem Bilddisplay des Fahrzeugs gespeichert.

© Sunnsoft sro, Vertriebspartner

Wählen Sie im Hauptmenü „Eingefrorene Daten“ aus. Die Benutzeroberfläche wird dann wie folgt angezeigt:





Verwenden Sie die Auf-/Ab-Taste, um die Daten anzuzeigen . Drücken Sie die Exit-Taste, um zum Diagnosemenü **zurückzukehren .**

4.6. O2-Sensortest

Die OBD-II-Vorschriften der SAE schreiben vor, dass geeignete Fahrzeuge Sauerstoffsensoren (O2-Sensoren) überwachen und testen müssen, um Probleme im Zusammenhang mit Kraftstoffverbrauch und Emissionen zu erkennen. Diese Tests werden nicht auf Anforderung durchgeführt, sondern automatisch, sobald die Motorbetriebsbedingungen innerhalb festgelegter Grenzwerte liegen. Die Ergebnisse werden im **Speicher** des Bordcomputers gespeichert .

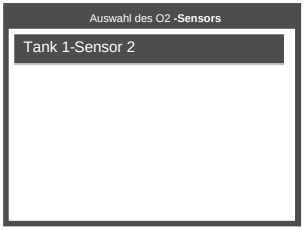
Mit der O2-Sensor-Testfunktion **können Sie** die Testergebnisse des O2 -Sensor-Monitors für die zuletzt durchgeführten Tests vom Bordcomputer des Fahrzeugs abrufen und anzeigen lassen .

Die O2 -Sensor-Testfunktion wird von Fahrzeugen, die über CAN (Control Area Network) kommunizieren, nicht unterstützt. Ergebnisse des O2-Sensor-Tests für Fahrzeuge mit CAN finden Sie im Kapitel „On-Board-Diagnose“.

Wählen Sie im Diagnosemenü „O2-Sensortest“ und drücken Sie die Eingabetaste. Folgendes wird im Display angezeigt:

© Sunnsoft sro, Vertriebspartner

Drücken Sie die Eingabetaste. Das folgende Bild erscheint auf dem Display (die Daten sind jedes Mal unterschiedlich):

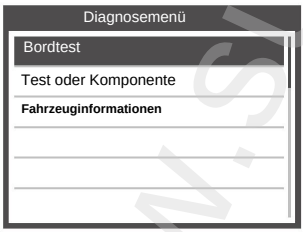


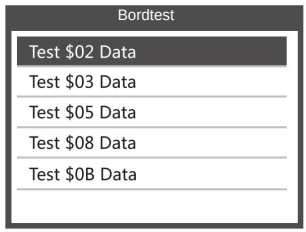


4.7. On-Board-Diagnosetest

Mit dieser Funktion können die Ergebnisse der On-Board-Diagnose ausgelesen werden. Tests für bestimmte Komponenten/Systeme. Wählen Sie im Diagnosemenü „On-Board-Diagnose“ und drücken Sie **die Eingabetaste .**

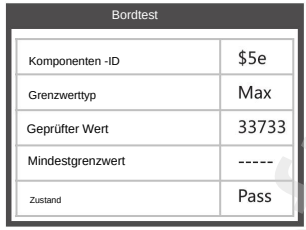
Das untenstehende Bild wird auf dem Display angezeigt (die Daten sind jedes Mal unterschiedlich):





Verwenden Sie die Aufwärts- oder Abwärtstaste , um ein Element auszuwählen, und drücken Sie Nach dem Eingeben erscheint Folgendes auf dem Display (die Daten sind jedes Mal unterschiedlich):

© Sunnsoft sro, Vertriebspartner

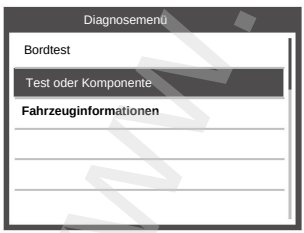


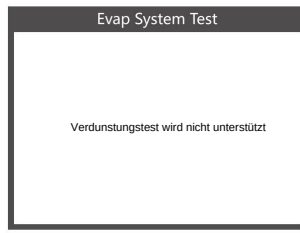
Drücken Sie die Exit-Taste, um zum Diagnosemenü **zurückzukehren .**

4.8. EVAP-Systemtest (Test oder Komponente)

Die EVAP-Testfunktion **ermöglicht** die Durchführung eines Dichtigkeitstests für das EVAP-System des Fahrzeugs. Das Gerät führt selbst keinen Dichtigkeitstest durch , sondern signalisiert dem Bordcomputer des Fahrzeugs, den Test zu starten. Bevor Sie die Systemtestfunktion verwenden, lesen Sie bitte in der Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs nach, wie der Test abgebrochen werden kann.

Wählen Sie „EVAP-Systemtest“ und drücken Sie die Eingabetaste. Das Display zeigt daraufhin relevante Informationen zum EVAP-System an. Einige Fahrzeughersteller erlauben keine Steuerung des Fahrzeugsystems durch externe Geräte. Wenn **das Fahrzeug** diese Funktion unterstützt, wird die untenstehende Abbildung angezeigt:



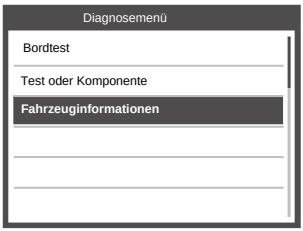


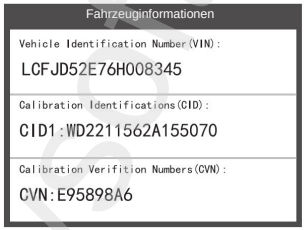
www.sunnysoft.cz

© Sunnsoft sro, Vertriebspartner

4.9. Fahrzeuginformationen

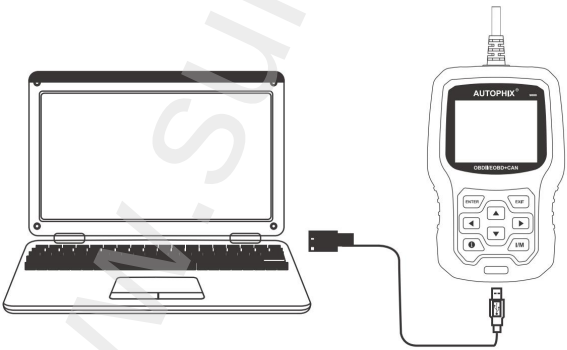
Wählen Sie die Fahrzeuginformationen aus und drücken Sie die **Eingabetaste .** Das Display zeigt dann Informationen wie VIN (Fahrzeugidentifikationsnummer), CID (Kalibrierungs-ID) und CVN (Kalibrierungsverifizierungsnummer) wie unten dargestellt **an** (für verschiedene Fahrzeuge werden unterschiedliche Daten angezeigt):





Drücken Sie die Exit-Taste, um zum Diagnosemenü **zurückzukehren .**

5. Aktualisierung



© Sunnsoft sro, Vertriebspartner

1. Verbinden Sie vor dem Update das Gerät mit dem Computer über ein USB-Kabel.

2. Die Aktualisierungssoftware wird nur von Windows 7/8/10-Systemen unterstützt. (Win8/10-Systeme können die Aktualisierungssoftware direkt ausführen, nur Windows 7-Systeme müssen den Treiber installieren.)

3. Um den Treiber zu installieren, klicken Sie in der Treiberdatei auf „install driver.bat“.

6. Hintergrund

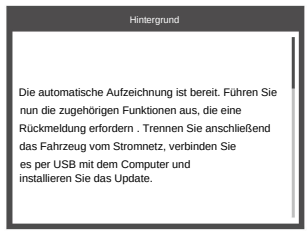
1. Wenn OBD II einen Fahrzeugverbindungsfehler anzeigt, verwenden Sie die Hintergrundfunktion. Wählen Sie „Hintergrund“ aus; die folgenden Daten werden angezeigt:





Wählen Sie die Option zum Starten der Aufnahmefunktion, die wie folgt angezeigt wird:





www.sunnsoft.cz

© Sunnsoft sro, Vertriebspartner

Nächster Schritt: Drücken Sie die Exit-Taste, um zum Hauptmenü **zurückzukehren .**
Wählen Sie erneut das OBD II-Erkennungsmenü aus und zeichnen Sie die Aufzeichnung auf.

2. Übertragen Sie die Daten auf Ihren Computer und erstellen Sie eine Hintergrunddatei.
Laden Sie die Aktualisierungsdatei von der Autophix-Website auf Ihren Computer herunter .

Verbinden Sie das Gerät über ein USB-Kabel mit dem Computer .

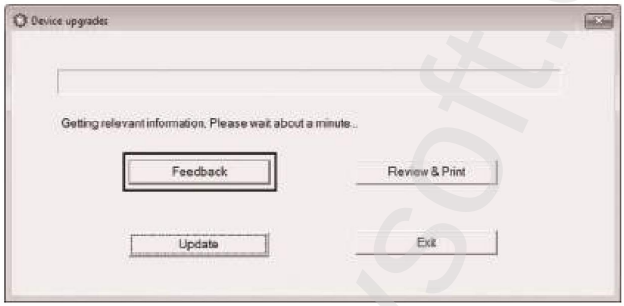


Wählen Sie die Datei „Update" aus und sehen Sie sich Folgendes an:

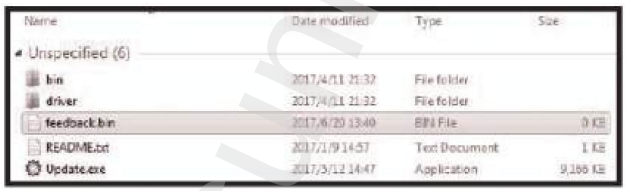


© Sunnsoft sro, Vertriebspartner

Klicken Sie auf „Hintergrund/Feedback“, um Folgendes anzuzeigen:



Bitte senden Sie die Datei feedback.bin an support@autophix.com.



Distributor

Sunnysoft sro

Kovanecká 2390/1a
19000 Prag 9
Tschechische Republik
www.sunnysoft.cz

© Sunnsoft sro, Vertriebspartner

AUTOPHIX®

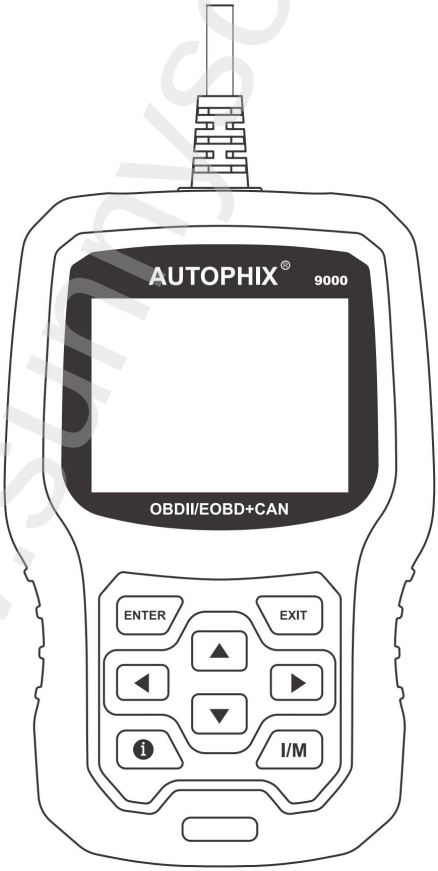
Felhasználói kézikönyv

9000









© Sunnsoft sro, forgalmazó

1. Biztonsági óvintézkedések és figyelmeztetések Kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet. Őrizze meg a kézikönyvet későbbi felhasználás céljából. Ellenkező esetben sérülés vagy a jármű károsodásának veszélye áll fenn.

Először kapcsold le a gyújtást, majd csatlakoztasd a 16 tűs kábelt a csatlakozóhoz, és csak utána add rá a gyújtást.

Mindig biztonságos és jól szellőző környezetben próbálja ki autóját .

Vezetés közben ne kísérelje meg a készülék kezelését vagy felügyeletét.
A készülék kezelése vagy megfigyelése elvonja a vezető figyelmét, és halálos balesetet okozhat.

Védje a szemét, és viseljen megfelelő védőfelszerelést és védőszemüveget (ANSI szabvány).

Tartsa távol a ruházatát, haját, kezét, szerszámait, tesztberendezéseit stb. a motor minden mozgó vagy forró alkatrészétől.

Jól szellőző helyiségben üzemeltesse az autót. A kipufogógázok és a kipufogógázok mérgezőek.

Helyezzen bakokat a hajtókerekek elé, és soha ne hagyja felügyelet nélkül a járművet a vizsgálatok során.

Legyen rendkívül óvatos a gyújtótekercs, az elosztó, a gyújtókábelek és a gyújtógyertyák közelében végzett munka során. Ezek az alkatrészek veszélyes feszültséget generálnak járó motor esetén.

Kapcsolja a sebességváltót parkoló (automata sebességváltó) vagy üres (manuális sebességváltó) állásba, és ellenőrizze , hogy a rögzítőfék be van-e húzva.

Tartson a vizsgálati terület közelében egy benzin/vegyi /elektromos tüzek oltására alkalmas tűzoltó készüléket.

Tartsa a készüléket szárazon, tisztán, olaj-/víz- és zsírmentesen . Szükség esetén tisztítsa meg a szkenner külsejét enyhe mosószerrel és ruhával.

© Sunnsoft sro, forgalmazó

2. Általános információk Fedélzeti diagnosztika (OBD) II

A fedélzeti diagnosztika első generációját (OBD I-nek nevezik) a Kaliforniai Légszennyezettség-ellenőrző Testület (CARB) fejlesztette ki, és 1988 -ban vezette be a járművek bizonyos kibocsátás-szabályozó alkatrészeinek ellenőrzésére . A technológia fejlődésével és a fedélzeti diagnosztikai rendszer fejlesztésére irányuló vággyal egy új generációs fedélzeti diagnosztikai rendszert fejlesztettek ki. A fedélzeti diagnosztikai szabályozásnak ezt a második generációját "OBD II"-nek nevezik. Az OBD II rendszer a kibocsátáscsökkentő rendszerek és a kulcsfontosságú motoralkatrészek felügyeletére szolgál azáltal , hogy folyamatos vagy időszakos teszteket végez bizonyos járműalkatrészeken és állapotokon. Probléma észlelésekor az OBD II rendszer kigyullad egy hibajelző lámpát (MIL) a jármű műszerfalán, és figyelmezteti a vezetőt, jellemzően a „Check Engine" vagy a „Service Engine Rohamosan" felirattal. A rendszer fontos információkat is tárol az észlelt hibáról , hogy a szerelő pontosan megtalálhassa és kijavíthassa a problémát. Az információk az alábbiakban olvashatók:

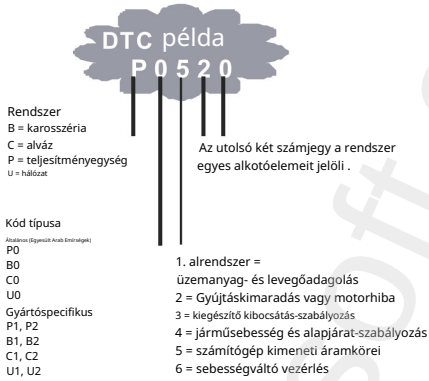
1) Hogy a hibajelző lámpa (MIL) világít-e vagy sem.

2) Mely diagnosztikai hibakódok (DTC-k) vannak tárolva, ha vannak ilyenek.

3) Olvassa le a monitor állapotát.

2.2. Diagnosztikai hibakódok Az OBD II diagnosztikai hibakódok olyan kódok, amelyeket a fedélzeti számítógép diagnosztikai rendszere tárol a járműben észlelt probléma esetén . Ezek a kódok egy adott problémás területet azonosítanak, és útmutatóul szolgálnak annak meghatározásához, hogy hol fordulhat elő hiba a járműben. Az OBD II diagnosztikai kódok egy ötjegyű alfanumerikus kódból állnak . Az első karakter, egy betű, azonosítja, hogy melyik vezérlőrendszer állítja be a kódot. A következő négy karakter, amelyek mind számjegyek, további információkat nyújtanak a hibakód helyéről és a beállítását kiváltó működési körülményekről . Az alábbiakban egy példa látható a kód szerkezetének szemléltetésére:

© Sunnsoft sro, forgalmazó



2.3 Az adatkapcsolati csatlakozó (DLC) helye

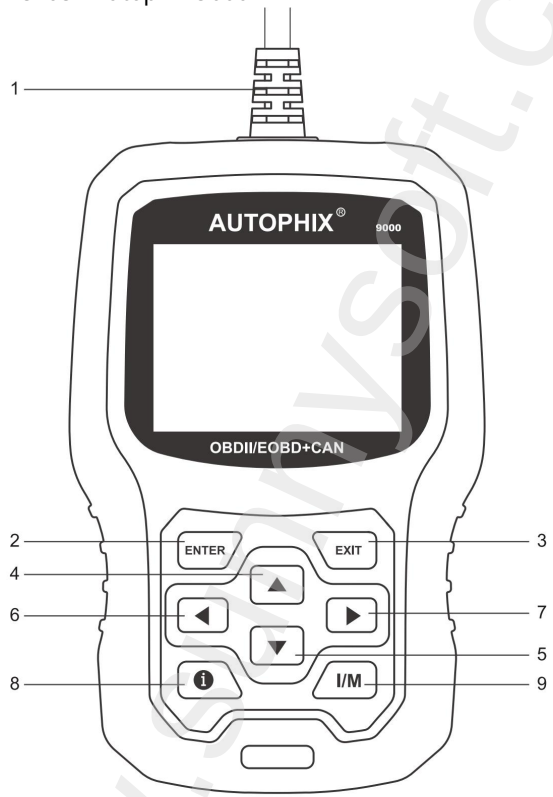
DLC csatlakozó (adatkapcsolati csatlakozó vagy diagnosztikai kapcsolati csatlakozó) egy szabványosított 16 tűs csatlakozó, amely diagnosztikai berendezéseket csatlakoztat. A jármű fedélzeti számítógépéhez csatlakozik . A DLC jellemzően 12 hüvelykre található a műszerfal (műszerfal) középétől, a legtöbb járműben a vezető alatt vagy körül . Ha az adatkapcsolati csatlakozó nem a műszerfal alatt található, akkor egy vízmértéknek kell jeleznie a helyét. Egyes ázsiai és európai járműveken a DLC a hamutartó mögött található , és egy fedél/doboz eltávolítását igényli a csatlakozó eléréséhez. Ha a DLC nem található, a helyét a jármű szervizkönyvében találja.

Megjegyzés: Az alábbi képek és kijelzőillusztrációk csak illusztrációk. A képek és kijelzőillusztrációk a készülékrendszer frissítésével változhatnak.

© Sunnsoft sro, forgalmazó

3. Használat

3.1. Leírás - Autophix 9000



1. OBD II csatlakozó – csatlakoztassa az eszközt a jármű DLC-jéhez (adatkapcsolati csatlakozó).

2. Enter gomb – megerősíti a menüben kiválasztott elemet (vagy műveletet).

3. Kilépés gomb – visszavon egy kiválasztást (vagy műveletet) a menüből, vagy visszatér a menübe.

4. Fel gomb – menü módban felfelé mozog a menüpontok és almenük között.

www.sunnysoft.cz

© Sunnsoft sro, forgalmazó

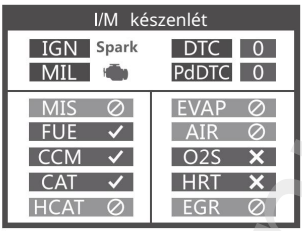
5. Le gomb – menü módban lefelé mozoghat a menüpontok és almenük között.

6. Bal gomb – az adatok felületen történő megtekintésekor használja a gombot; ha az adatok több oldalon jelennek meg, görgessen fel és le.

7. Jobb gomb – az adatok felületen történő megtekintésekor használja a gombot; ha az adatok több oldalon jelennek meg, görgessen fel és le.

8. Súgó gomb – hasznos információkat nyújt, a hibakódok további magyarázatának megtekintéséhez nyomja meg a Súgó gombot .

9. „I/M" gomb – a kibocsátás-felügyeleti állapot gyors ellenőrzése és a vezetési ciklus ellenőrzése .



Megjegyzés:
MIL sárga - műszerfal MIL BE
MIL szürke - műszerfal MIL KI

⊘ - nem támogatja

✓ - teljes

✗ - nem teljes

3.2. Műszaki adatok 1)

Kijelző: 2,8"-os TFT 262 ezer színű

2) Üzemi hőmérséklet: 0-50°C

3) Tárolási hőmérséklet: -20-70°C

4) Külső tápegység: 8–36 V tápegység a jármű akkumulátorán keresztül

5) Méret: 155,30 × 97,60 × 31,80 mm

6) Súly: 0,45 kg

3.3. Tartozékok

1) Kézikönyv
2) USB-kábel a frissítésekhez

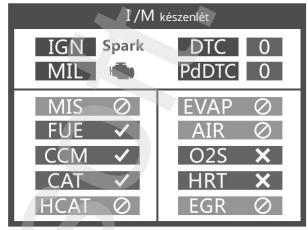
© Sunnsoft sro, forgalmazó

3.4· I/M

Az összes OBD II-es jármű károsanyag-kibocsátási rendszerének működésének áttekintése - azaz gyújtáskihagyás ellenőrzése, kipufogórendszer ellenőrzése és egyebek.

Válassza az (I/M) lehetőséget, és a következő jelenik meg:





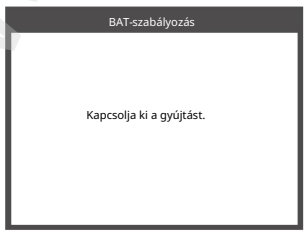
3.5. Akkumulátor ellenőrzése (BAT)

A funkció az akkumulátor feszültségének valós idejű leolvasására szolgál. Főként menüben a bal/jobb görgetőgombbal válassza ki a BAT menüt, majd nyomja meg az Enter gombot. A képernyőn a következő jelenik meg:

felület, ahogy az alább látható:

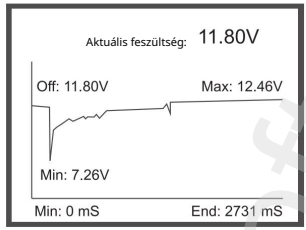


Kérjük, kapcsolja ki a gépkocsi motorját (gyújtást).



© Sunnsoft sro, forgalmazó

Az Enter gomb megnyomása és a detektálás elindítása után a következő felület jelenik meg:

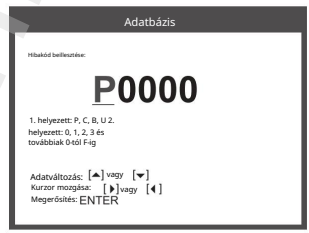


3.6. Hibakód adatbázis

A DTC adatbázis funkció a beépített kódkönyvtárban tárolt kóddefiníciók keresésére szolgál .

1) A főmenüben a bal/jobb görgetőgombbal válassza ki a kód/ adatbázis keresési elemet , majd nyomja meg az Enter gombot.





A gyártóspecifikus hibakódok esetén a következő képernyőn ki kell választania a jármű márkáját , és meg kell keresnie a hibakódok definícióit.

Ha nem található definíció (SAE vagy gyártóspecifikus), a leolvasó eszköz a „DTC definíció nem található!" üzenetet jeleníti meg. Kérjük, olvassa el a jármű kézikönyvét .

2) A főmenübe való visszatéréshez nyomja meg a Kilépés gombot.

© Sunnsoft sro, forgalmazó

3.7. Áttekintés

Ez a funkció a rögzített hibakódok ellenőrzésére szolgál. Válassza ki a főmenüben a lehetőséget, majd nyomja meg az Enter gombot. A képernyőn az alábbi felület jelenik meg:





3.8. Beállítások

A készülék a következő beállítások és beállítások elvégzését teszi lehetővé :

1) Nyelvválasztás: kiválasztja a kívánt nyelvet.

2) Mértékegység: angol mértékegységre vagy méterre állítva.

3) Hangjelzés beállítása: Kapcsolja be/ki a hangjelzést.

4) Felvétel: a felvétel be-/kikapcsolása.

5) Háttér

6) Visszajelzés: termékinformációk.

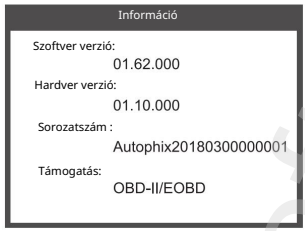




www.sunnysoft.cz

© Sunnsoft sro, forgalmazó

Válassza ki a megtekinteni kívánt visszajelzést:



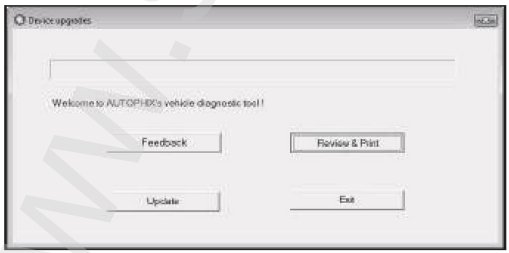
3.9. Diagnosztikai jelentés áttekintése és nyomtatása 1. Töltse le a frissítőfájlt az AUTOPHIX weboldaláról .

2. Csatlakoztassa az eszközt a számítógéphez USB -kábellel.

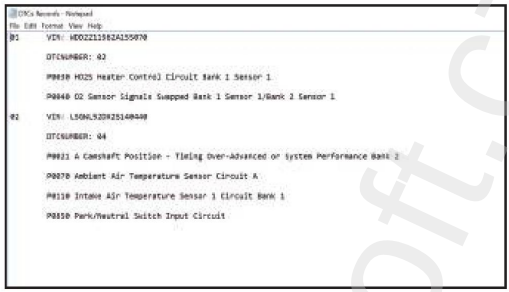
3. Nyissa meg a „frissítés” menüpontot.



4. Kattintson az „Áttekintés és nyomtatás” gombra a diagnosztikai jelentések automatikus létrehozásához.



© Sunnsoft sro, forgalmazó



3.10. Súgó

1. A hibakódok leolvasása után a képernyőn az alábbiak szerint jelennek meg a kódok:



2. Miután a menüben megjelent a súgó ikon , nyomja meg a súgó funkciógombot .További információkat olvashat a kódokról és azok okáról . A súgóinformáció az alábbiak szerint jelenik meg a kijelzőn :



© Sunnsoft sro, forgalmazó

4. OBD II diagnózis

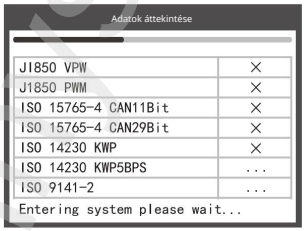
FIGYELMEZTETÉS: Ne csatlakoztasson és ne húzza ki a mérőberendezéseket, amíg a vizsgálat megtörténik.
bekapcsolt gyújtásnál vagy járó motornál.

1) Kapcsolja ki a gyújtást.
2) Keresse meg a 16 tűs DLC (adatkapcsolati csatlakozó) csatlakozót a
jármű.

3) Csatlakoztassa a leolvasó eszköz kábelcsatlakozóját a jármű DLC-jéhez.
4) Kapcsolja be a gyújtást. A motor lehet kikapcsolva vagy járható.
fut.

5) Nyomja meg az Enter gombot a főmenübe való belépéshez. Nyomja meg a
Fel/le gombokkal válassza ki az OBD II diagnosztikát a menüből.





6) Erősítse meg az Enter gomb megnyomásával .

Ha a „Link error" üzenet jelenik meg a kijelzőn.
Ellenőrizze, hogy a gyújtás be van-e kapcsolva;

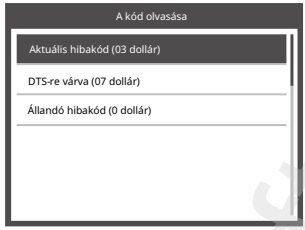
Ellenőrizze, hogy az eszköz OBD II csatlakozója biztonságosan/megfelelően van-e csatlakoztatva.
a jármű DLC-jéhez csatlakoztatva;

Kapcsolja ki a gyújtást, és várjon körülbelül 10 másodpercet. Kapcsolja be a gyújtást,
és ismételje meg az eljárást az 5. lépéstől.

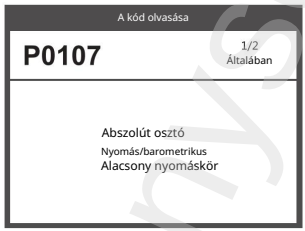
4.1. A kód olvasása

1) A Diagnosztika menüben válassza a Kódok olvasása lehetőséget , majd nyomja meg
az Enter billentyűt. Ha bármilyen kódot talál, a kijelzőn az alábbiak szerint jelennek meg
a kódok:

© Sunnsoft sro, forgalmazó



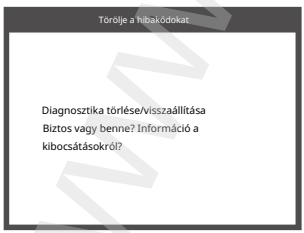
2) A fenti kép alapján válasszon ki különböző elemeket
a fel és le gombok megnyomásával , majd a gomb megnyomásával erősítse meg
Belépés.

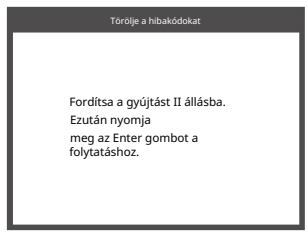


3) Az összes kód beírása után nyomja meg a Kilépés gombot a visszatéréshez .
korábbi ajánlatok.

4.2. Kódok törlése

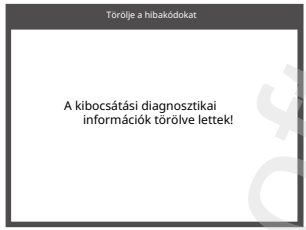
1) Válassza a kódok törlését, a képernyőn a következő felület jelenik meg
látható az alábbiak szerint. Nyomja meg az Enter gombot a DTS törléséhez, és a kijelzőn megjelenik a
A felület az alábbiak szerint fog kinézni:





© Sunnsoft sro, forgalmazó
www.sunnysoft.cz

2) A fenti képen látható módon nyomja meg az Enter gombot , és az alább látható felület jelenik meg a képernyőn:

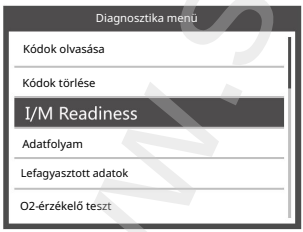


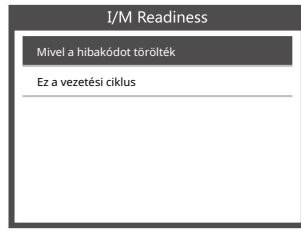
Megjegyzések:
A funkció végrehajtása előtt győződjön meg arról, hogy leolvasta és feljegyezte a hibakódokat.

A hibakódok törlése után újra ki kell olvasni a hibakódokat , vagy rá kell kapcsolni a gyújtást, és újra ki kell olvasni a kódokat . Ha továbbra is vannak hibakódok a rendszerben , törölje azokat a gyári diagnosztikai kézikönyv segítségével, majd törölje a kódokat, és ellenőrizze újra.

4.3. I/M

Válassza az I/M lehetőséget, és nyomja meg az Enter billentyűt. A kijelzőn az alábbi felület jelenik meg:





Az I/M a következőt jelenti: Motorkopogás-teszt/Üzemanyagrendszer/Átfogó alkatrészek. A fel vagy le gombokkal válassza ki a lehetőséget, majd nyomja meg az Enter gombot , ekkor a kijelzőn a következő jelenik meg:

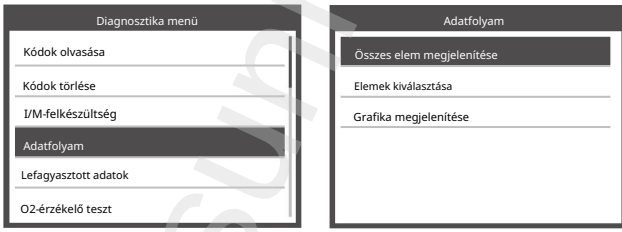
© Sunnsoft sro, forgalmazó

I/M Readiness	
Misfire monitor	N/A
Fuel system monitor	N/A
Comprehensive component monitor	OK
Catalyst monitor	N/A
Heated catalyst monitor	N/A
Evaporative system monitor	N/A
Secondary air system monitor	N/A
Oxygen sensor monitor	INC
Oxygen sensor heater monitor	INC
EGR and/or VVT syetem monitor	INC

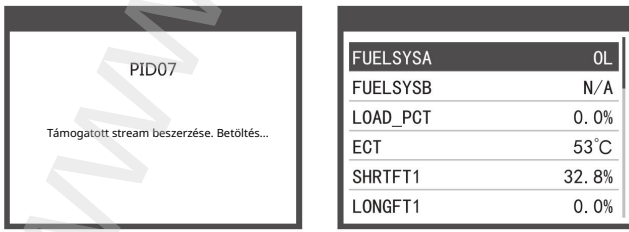
Az „N/A” azt jelenti, hogy ehhez a járműhöz nem érhető el, az „INC” azt jelenti, hogy hiányos vagy nem kész, az „OK” pedig azt, hogy elkészült vagy a monitor rendben van.

4.4. Adatfolyam A főmenü

felületén a fel vagy le gombbal válassza ki az adatfolyamot, majd az Enter gombbal erősítse meg a kiválasztást. A kijelzőn az alábbi felület jelenik meg:

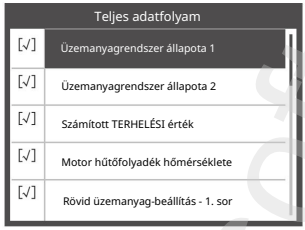


Válassza az Összes elem megjelenítése lehetőséget, és nyomja meg a gombot
Az Enter megnyomásával a kijelző az alábbi felületet fogja mutatni:

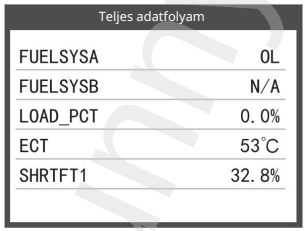


© Sunnsoft sro, forgalmazó

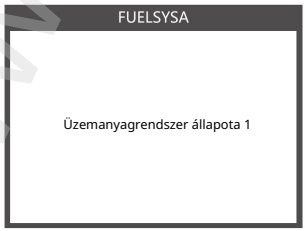
Jelölje ki a kiválasztott elemet, és nyomja meg az Enter gombot. Majd ismét nyomja meg az Enter gombot, és folytassa az alábbiak szerint:



A tételek kiválasztása után a Kilépés gomb megnyomásával a következő jelenik meg:



Ha meg szeretné tudni az adatok rövidítését , nyomja meg az Enter gombot, a kijelzőn az alábbi felület jelenik meg :



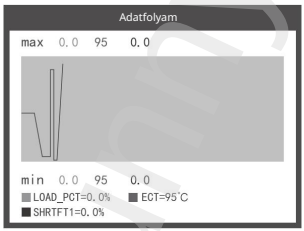
www.sunnysoft.cz

© Sunnsoft sro, forgalmazó

Nyomja meg az Enter billentyűt , és válassza a Grafika megjelenítése lehetőséget a menüből. Adatfolyam, az elemek kiválasztása után a felület az alábbiak szerint jelenik meg a képernyőn:



Nyomja meg a Kilépés gombot a megjelenítéshez:



A sorok maximális száma 3.
Nyomja meg a Kilépés gombot az előző menübe való visszatéréshez .
Megtekintheti az összes adatfolyam-elemet, vagy kiválaszthat egy adott elemet az aktuális adatokból egy grafikon segítségével.

4.5. Rögzített adatok megtekintése Ha kibocsátással

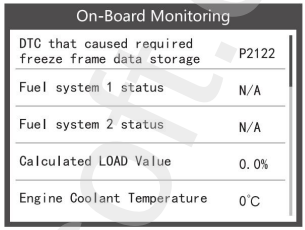
kapcsolatos hiba történik , a vezérlőegység pillanatképet rögzít a jármű aktuális paramétereiről.

Megjegyzés: Ha a hibakódok törlődtek, előfordulhat, hogy a jármű képkijelzőjén nem jelennek meg az adatok.

© Sunnsoft sro, forgalmazó

A főmenü felületén válassza a Rögzített adatok lehetőséget, a kijelzőn az alábbi felület jelenik meg:





A fel/le gombbal tekintheti meg az adatokat . A diagnosztikai menübe való visszatéréshez nyomja meg a Kilépés gombot .

4.6. O2-érzékelő tesztje

Az SAE által meghatározott OBD II előírások előírják, hogy a jogosult járművek figyeljék és teszteljék az oxigénérzékelőket (O2), hogy azonosítsák a jármű üzemanyag-hatékonyságával és kibocsátásával kapcsolatos problémákat . Ezek a tesztek nem igény szerinti tesztek, és automatikusan végrehajtódnak, amikor a motor üzemi körülményei a meghatározott határértékeken belül vannak. A tesztek eredményeit a fedélzeti számítógép memóriája tárolja .

Az O2-érzékelő tesztje funkció lehetővé teszi a jármű fedélzeti számítógépéről elvégzett legutóbbi O2 -érzékelő monitor teszteredményeinek lekérését és megjelenítését .

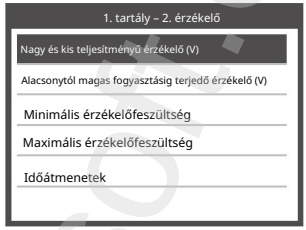
Az O2 -érzékelő tesztelési funkcióját nem támogatják a CAN (Control Area Network) hálózaton keresztül kommunikáló járművek. A CAN-nal felszerelt járművek O2-érzékelőjének teszteredményeit lásd a Fedélzeti diagnosztika fejezetben.

A diagnosztikai menüben válassza az O2-érzékelő tesztje lehetőséget, majd nyomja meg az Enter gombot. A következő jelenik meg a kijelzőn:

© Sunnsoft sro, forgalmazó

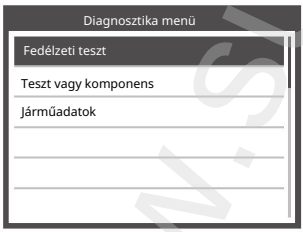
Nyomja meg az Enter gombot, a következő kép jelenik meg a kijelzőn (az adatok minden alkalommal eltérőek lesznek):

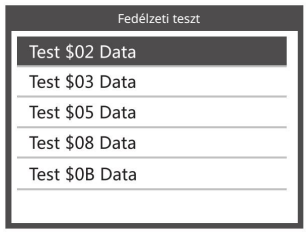




4.7. Fedélzeti diagnosztikai teszt

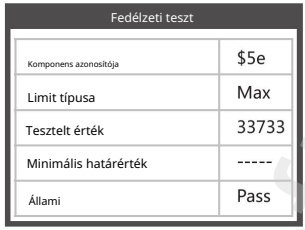
Ez a funkció a fedélzeti diagnosztika eredményeinek leolvasására használható . Meghatározott alkatrészek/rendszerek tesztelése. A diagnosztika menüben válassza a Fedélzeti diagnosztika lehetőséget, és nyomja meg az Enter billentyűt .
Az alábbi kép jelenik meg a kijelzőn (az adatok minden alkalommal eltérőek lesznek):





A fel vagy le gombbal válasszon ki egy elemet, majd nyomja meg a
Az Enter billentyűvel a kijelző a következőket fogja mutatni (az adatok minden alkalommal eltérőek lesznek):

© Sunnsoft sro, forgalmazó



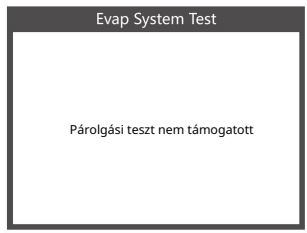
Nyomja meg a Kilépés gombot a diagnosztikai menübe való visszatéréshez .

4.8. EVAP rendszer tesztje (teszt vagy alkatrész)

Az EVAP teszt funkció lehetővé teszi a jármű EVAP rendszerének szivárgásvizsgálatának megkezdését . A készülék nem végez szivárgásvizsgálatot , hanem jelzi a jármű fedélzeti számítógépének a teszt megkezdését. A rendszerteszt funkció használata előtt olvassa el a jármű szervizkönyvét a teszt leállításához szükséges eljárásokért .

Válassza ki az EVAP rendszer tesztje lehetőséget, és nyomja meg az Enter billentyűt. A kijelzőn megjelennek a párologtató rendszerre vonatkozó információk. Egyes járműgyártók nem engedélyezik a járműrendszer külső eszközökkel történő vezérlését . Ha a jármű támogatja ezt a funkciót, az alábbi kép jelenik meg:



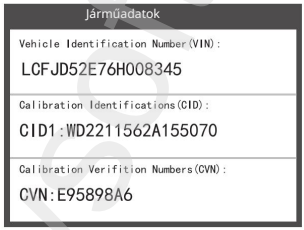


© Sunnsoft sro, forgalmazó

4.9. Járműadatok

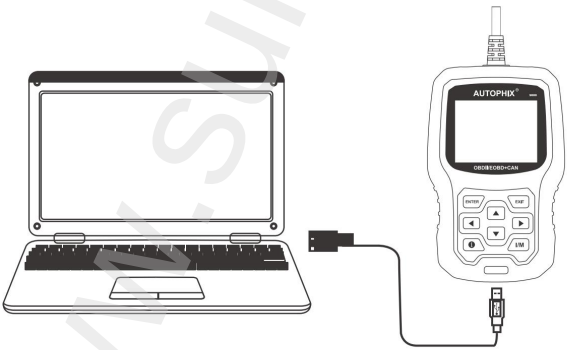
Válassza ki a jármű adatait, és nyomja meg az Enter gombot . A kijelzőn olyan információk jelennek meg, mint a VIN (járműazonosító szám), a CID (kalibrációs azonosító) és a CVN (kalibrációs ellenőrző szám) az alábbiak szerint (a különböző járművekhez eltérő adatok jelennek meg):





A diagnosztikai menübe való visszatéréshez nyomja meg a Kilépés gombot .

5. Frissítés



© Sunnsoft sro, forgalmazó

1. Frissítés előtt csatlakoztassa az eszközt és a számítógépet USB-kábellel.

2. A frissítőszoftvert csak a Windows 7/8/10 rendszer támogatja. (A Windows 8/10 rendszer közvetlenül futtathatja a frissítőszoftvert, csak a Windows 7 rendszerhez kell telepíteni az illesztőprogramot.)

3. Az illesztőprogram telepítéséhez kattintson az illesztőprogramfájlban található „install driver.bat" elemre.

6. Háttér

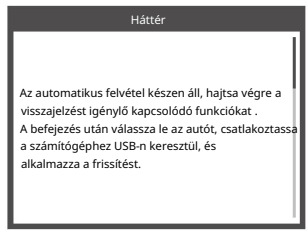
1. Amikor az OBD II járműcsatlakozási hibát jelez, használja a háttérfunkciót. Válassza a Háttér lehetőséget, és a következő adatok jelennek meg:





Válassza ki a felvételi funkció elindításához szükséges opciót , amely a következőképpen fog megjelenni:





www.sunnsoft.cz

© Sunnsoft sro, forgalmazó

Következő: Nyomja meg a Kilépés gombot a főmenübe való visszatéréshez .
Válaszd ki ismét az OBD II észlelés menüt, és rögzítsd a felvételt.

2. Vigye át az adatokat a számítógépére , és hozzon létre egy háttérfájlt.
Töltse le a frissítőfájlt a számítógépére az Autophix webhelyéről.

Csatlakoztassa a készüléket a számítógéphez USB -kábellel.

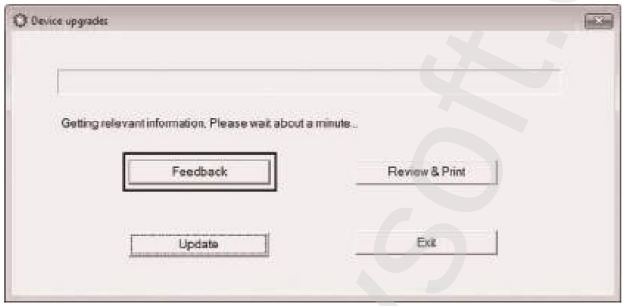


Válaszd ki a „frissítés” fájlt, és nézd meg a következőket:

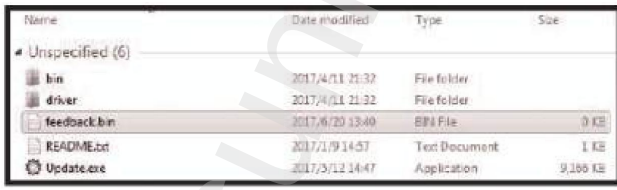
bin	2019/3/7 12:50	File folder
driver	2019/5/20 10:59	File folder
README.txt	2019/5/24 15:52	BIN File
Update.exe	2019/5/21 11:49	Application

© Sunnsoft sro, forgalmazó

Kattintson a „Háttér/Visszajelzés” gombra a következők megtekintéséhez:



Kérjük, küldje el a feedback.bin fájlt a support@autophix.com címre.



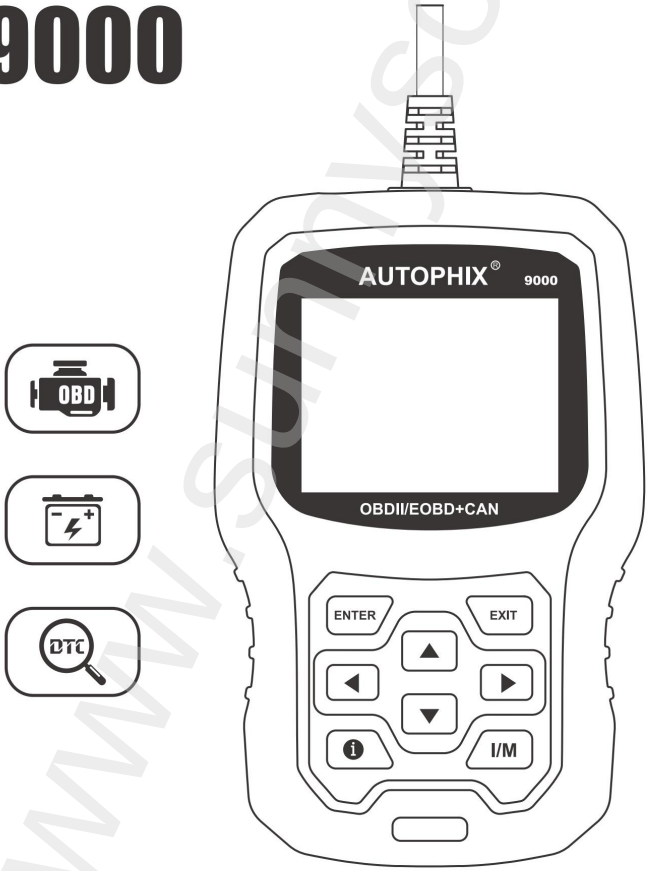
Forgalmazó
Sunnysoft sro
Kovanecká 2390/1a
190 00 Prága 9
Csehország
www.sunnysoft.cz

© Sunnsoft sro, forgalmazó

AUTOPHIX®

Ръководство за потребителя

9000



© Sunnsoft sro, дистрибутор

www.sunnsoft.cz

1. Предпазни мерки и предупреждения Моля, прочетете внимателно това ръководство. Запазете го за бъдещи справки. В противен случай съществува риск от нараняване или повреда на превозното средство.

Първо изключете запалването, след това свържете 16-пиновия конектор към конектора и след това включете запалването.

Винаги тествайте колата си в безопасна и добре проветрива среда.

Не се опитвайте да работите с устройството или да го наблюдавате, докато шофирате. Работата или наблюдението на устройството разсейва водача и може да причини фатален инцидент.

Защитете очите си и носете подходящи предпазни средства и очила (стандарт ANSI).

Дръжте дрехи, коса, ръце, инструменти, тестово оборудване и др. далеч от всички движещи се или горещи части на двигателя.

Карайте автомобила в добре проветриво помещение. Изгорелите газове и изгорелите газове са отровни.

Поставете блокове пред задвижващите колела и никога не оставяйте превозното средство без надзор по време на тестовете.

Бъдете изключително внимателни , когато работите близо до запалителната бобина, разпределителя, кабелите за запалване и свещите. Тези компоненти генерират опасно напрежение, когато двигателят работи.

Поставете скоростния лост в паркинг (автоматична скоростна кутия) или неутрална позиция (ръчна скоростна кутия) и проверете дали ръчната спирачка е задействана.

Дръжте пожарогасител, подходящ за гасене на пожари, причинени от бензин/химикали / електрически устройства, близо до мястото на тестване .

Поддържайте устройството сухо, чисто и без масло/вода или мазнини. Ако е необходимо, почистете външната част на сканиращото устройство с мек препарат и кърпа.

www.sunnysoft.cz

© Sunnsoft sro, дистрибутор

2. Обща информация

Бордова диагностика (OBD) II

Първото поколение бордова диагностика (наречена OBD I) е разработена от Калифорнийския съвет за контрол на качеството на въздуха (CARB) и е въведена през 1988 г. за наблюдение на определени компоненти за контрол на емисиите в превозните средства. С развитието на технологиите и желанието за подобряване на бордовата диагностична система е разработена ново поколение бордова диагностична система. Това второ поколение бордова диагностична регулация се нарича "OBD II".
Системата OBD II е проектирана да следи системите за контрол на емисиите и ключови компоненти на двигателя, като извършва непрекъснати или периодични тестове на специфични компоненти и състояния на превозното средство. Когато бъде открит проблем , системата OBD II светва индикаторна лампа за неизправност (MIL) на арматурното табло на превозното средство и предупреждава водача, обикновено с фразата „Проверете двигателя“ или „Скоро обслужете двигателя“. Системата също така съхранява важна информация за откритата повреда , така че техник да може точно да локализира и отстрани проблема. Информацията е изброена по-долу:

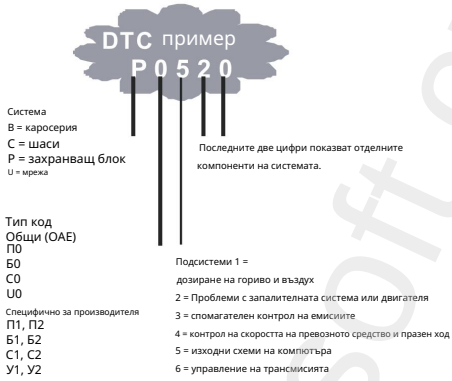
1) Дали индикаторът за неизправност (MIL) свети или изключен.

2) Кои диагностични кодове за неизправности (DTC) са съхранени, ако има такива.

3) Прочетете състоянието на монитора.

2.2. Диагностични кодове за неизправности Диагностичните кодове за неизправности на OBD II са кодове, които се съхраняват от диагностичната система на бордовия компютър в отговор на открит проблем в превозното средство. Тези кодове идентифицират специфична проблемна област и служат като ръководство за определяне къде може да възникне неизправност в превозното средство. Диагностичните кодове на OBD II се състоят от петцифрен буквено-цифров код. Първият символ, буква, идентифицира коя система за управление задава кода. Следващите четири символа, всички цифри, предоставят допълнителна информация за местоположението на DTC и условията на работа, които са довели до задаването му. По-долу е даден пример, илюстриращ структурата на кода:

© Sunnsoft sro, дистрибутор



2.3 Местоположение на конектора за връзка за данни (DLC)

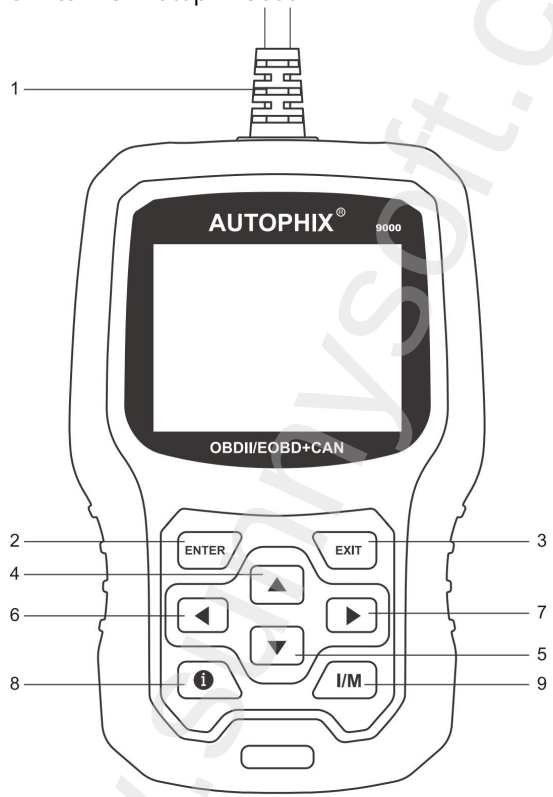
DLC конектор (конектор за връзка за данни или диагностичен конектор за връзка) е стандартизиран 16-пинов конектор, който свързва диагностично оборудване Свързва се с бордовия компютър на автомобила . DLC обикновено се намира на 12 инча от центъра на арматурното табло, под или около водача в повечето превозни средства . Ако конекторът за връзка с данни не се намира под арматурното табло, трябва да има нивелир, указващ местоположението му. При някои азиатски и европейски превозни средства DLC се намира зад пепелника и изисква отстраняване на капак/ кутия, за да се получи достъп до конектора. Ако DLC не може да бъде намерен, вижте сервизното ръководство на автомобила за местоположението му .

Забележка: Изображенията и илюстрациите на дисплея по-долу са само за справка. Изображенията и илюстрациите на дисплея може да се променят с актуализирането на системата на устройството.

© Sunnsoft sro, дистрибутор

3. Употреба

3.1. Описание - Autophix 9000



1. OBD II конектор - свържете устройството към DLC (Data Link Connector) на автомобила.

2. Бутон Enter - потвърждава избор (или действие) от менюто.

3. Бутон за изход - отменя избор (или действие) от менюто или връща към менюто.

4. Бутон „Нагоре“ - в режим на меню, придвижване нагоре през елементите от менюто и подменютата.

© Sunnsoft sro, дистрибутор

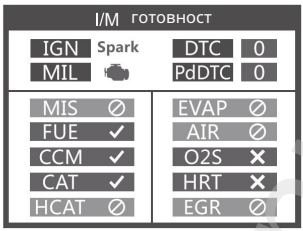
5. Бутон за надолу - в режим на меню, придвижване надолу през елементите от менюто и подменютата.

6. Ляв бутон - когато преглеждате данни в интерфейса, използвайте бутона; ако данните се показват на няколко страници, превъртете нагоре и надолу.

7. Десен бутон - когато преглеждате данни в интерфейса, използвайте бутона; ако данните се показват на няколко страници, превъртете нагоре и надолу.

8. Бутон „Помощ“ – предоставя полезна информация, натиснете бутона „Помощ“ , за да получите допълнителни обяснения на кодовете за грешки.

9. Бутон "I/M" - бърза проверка на състоянието на готовност за емисии и проверка на цикъла на шофиране .



Коментар:
Жълта MIL - таблото MIL е включено
Сива лампа MIL - таблото MIL ИЗКЛ.

⊘ - не поддържа

✓ - пълен

✗ - не е завършен

3.2. Спецификации 1)

Дисплей: 2.8" TFT 262K цвята

2) Работна температура: 0-50°C

3) Температура на съхранение: -20-70°C

4) Външно захранване: 8 - 36 V захранване чрез акумулатора на превозното средство

5) Размери: 155,30 x 97,60 x 31,80 мм

6) Тегло: 0,45 кг

3.3. Аксесоари

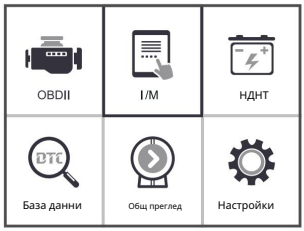
1) Ръчно

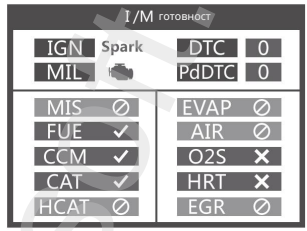
2) USB кабел за актуализации

© Sunnsoft sro, дистрибутор
www.sunnsoft.cz

3.4· I/M

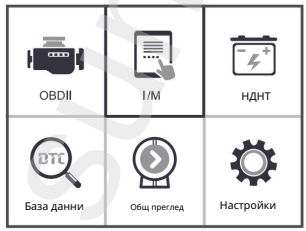
Преглед на работата на системата за емисии за всички OBD II превозни средства - т.е. проверка за прекъсване на запалването, проверка на изпускателната система и други. Изберете (I/M) и ще се покаже следното:



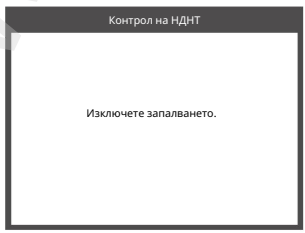


3.5. Проверка на батерията (BAT)

Функцията се използва за отчитане на напрежението на батерията в реално време. В основни линии менюто, използвайте бутоните за превъртане наляво/надясно, за да изберете менюто BAT и натиснете бутона Enter. На екрана ще се покаже интерфейс, както е показано по-долу:

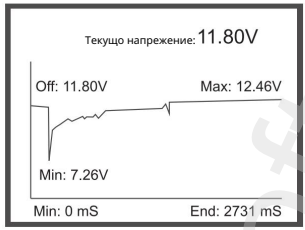


Моля, изключете двигателя на автомобила (запалването).



© Sunnsoft sro, дистрибутор

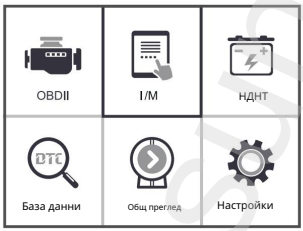
След натискане на бутона Enter и стартиране на откриването, ще се появи интерфейсът:

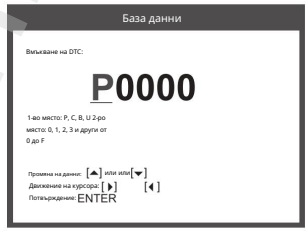


3.6. База данни за DTC

Функцията за база данни DTC се използва за търсене на дефиниции на код, съхранени във вградената библиотека с код .

1) В главното меню използвайте бутоните за превъртане наляво/надясно ,
за да изберете елемента за търсене по код/база данни и натиснете бутона Enter.





Специфичните за производителя кодове изискват да изберете марката на вашето превозно средство на следващия екран и да потърсите дефинициите на DTC.

Ако не може да бъде намерено определение (SAE или специфично за производителя), диагностичният инструмент ще покаже съобщението „DTC определение не е намерено!". Моля, вижте ръководството за употреба на автомобила .

2) За да отидете в главното меню, натиснете бутона Изход.

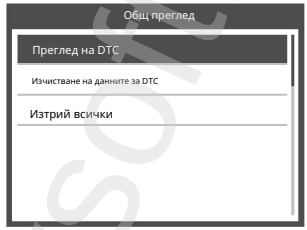
© Sunnsoft sro, дистрибутор

3.7. Общ преглед

Тази функция е за проверка на записаните DTC. Изберете в главното меню и натиснете Enter, при което на екрана ще се покаже интерфейсът,

както е показано по-долу:





3.8. Настройки

Устройството ви позволява да правите следните настройки и корекции:

1) Избор на език: избира желания език.

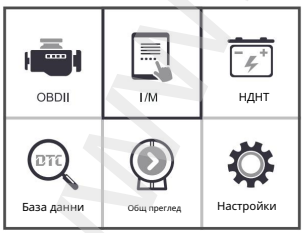
2) Мерна единица: задайте английски единици или метри.

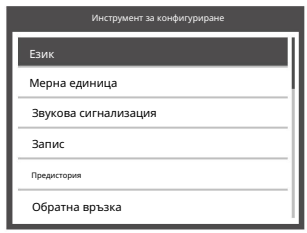
3) Настройка на звуковия сигнал: Включване/изключване на звуковия сигнал.

4) Запис: включване/изключване на записа.

5) Предистория

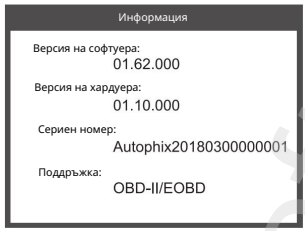
6) Обратна връзка: информация за продукта.





© Sunnsoft sro, дистрибутор

Изберете обратна връзка, която да видите:



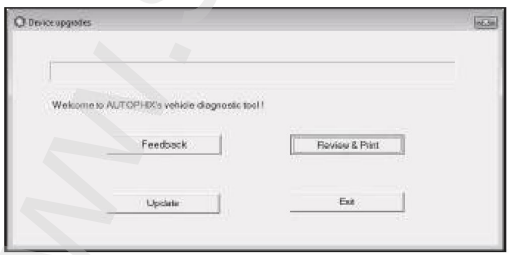
3.9. Преглед и отпечатване на диагностичен отчет 1. Изтеглете файла за актуализация от уебсайта на AUTOPHIX .

2. Свържете устройството към компютъра с помощта на USB кабел.

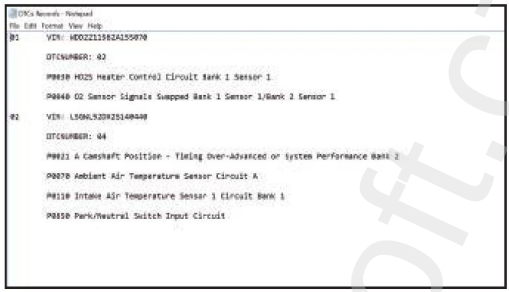
3. Отворете „надграждане“.



4. Щракнете върху бутона „ Преглед и печат“ , за да генерирате автоматично диагностични отчети.

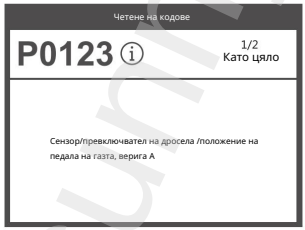


© Sunnsoft sro, дистрибутор

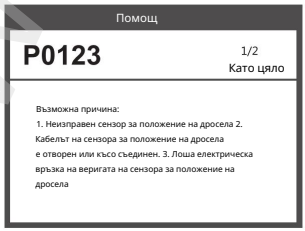


3.10. Помощ

1. След прочитане на кодовете за грешки , екранът ще ги покаже, както е показано по-долу:



2. След като иконата за помощ се покаже в менюто, натиснете бутона за функция за помощ , можете да прочетете повече информация за кодовете за грешки и защо са възникнали . Помощната информация ще се покаже на дисплея, както е показано по-долу:



© Sunnsoft sro, дистрибутор

4. OBD II диагностика

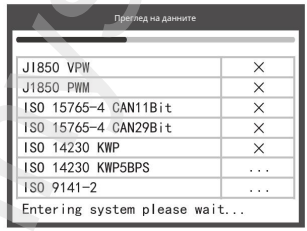
ВНИМАНИЕ: Не свързвайте и не изключвайте никакво тестово оборудване , докато с включено запалване или работещ двигател.

1) Изключете запалването.
2) Намерете 16-пиновия DLC (Data link connector) конектор в
превозно средство.

3) Включете конектора на кабела на диагностичния инструмент в DLC разпределителния щифт на автомобила.
4) Включете запалването. Двигателят може да е изключен или да е
бягай.

5) Натиснете бутона Enter, за да влезете в главното меню. Натиснете нагоре/надолу изберете OBD II диагностика от менюто.





6) Потвърдете с натискане на бутона Enter.

Ако на дисплея се появи съобщението „Грешка при свързване“.
Проверете дали запалването е включено;

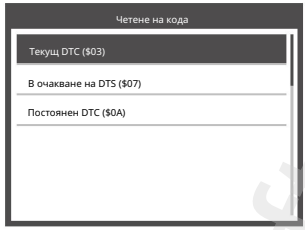
Проверете дали OBD II конекторът на устройството е здраво/правилно свързан
свързан с DLC на превозното средство;

Изключете запалването и изчакайте около 10 секунди. Включете запалването и повторете процедурата от стъпка 5.

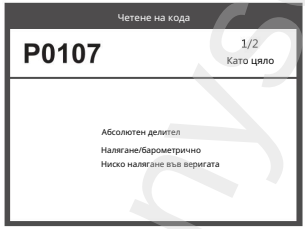
4.1. Четене на кода

1) В менюто „Диагностика“ изберете „Прочитане на кодове“ и натиснете Enter. Ако бъдат открити кодове, дисплеят ще ги покаже, както е показано по-долу:

© Sunnsoft sro, дистрибутор



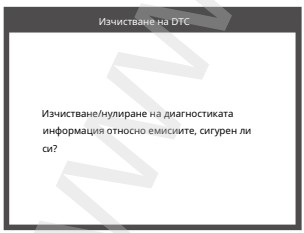
2) Съгласно горната снимка, изберете различни елементи
чрез натискане на бутоните нагоре и надолу и потвърдете с натискане на клавиша Влез.

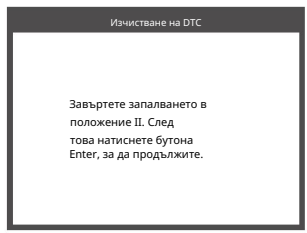


3) След като въведете всички кодове , натиснете бутона Изход, за да се върнете към предишни оферти.

4.2. Изтриване на кодове

1) Изберете изтриване на кодове, интерфейсът ще се покаже на екрана, както следва показано по-долу. Натиснете бутона Enter , за да изтриете DTS и дисплеят ще Интерфейсът ще се появи както е показано по-долу:





www.sunnysoft.cz

© Sunnsoft sro, дистрибутор

2) Съгласно горната картинка, натиснете бутона Enter и на екрана ще се появи интерфейсът, както е показано по-долу:

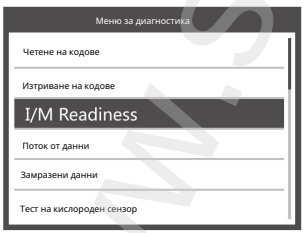


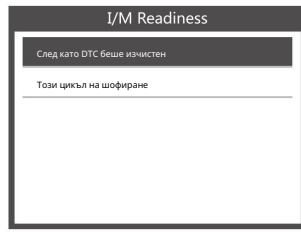
Забележки:
Преди да изпълните тази функция, уверете се, че сте прочели и записали кодовете за грешки.

След изчистване, трябва да прочетете отново кодовете за неизправности или да включите запалването и да ги прочетете отново. Ако все още има някои кодове за неизправности в системата , изчистете ги, като използвате фабричното диагностично ръководство, след което изчистете кодовете и проверете отново.

4.3. И/М

Изберете I/M и натиснете Enter, дисплеят ще покаже интерфейса, както е показано по-долу:





I/M е тест за детонация на двигателя/горивна система/комплексни компоненти. Използвайте бутоните нагоре или надолу, за да изберете, и след това натиснете бутона Enter , след което дисплеят ще покаже:

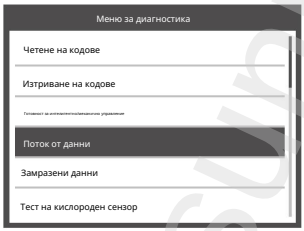
© Sunnsoft sro, дистрибутор

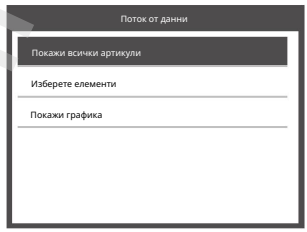
I/M Readiness	
Misfire monitor	N/A
Fuel system monitor	N/A
Comprehensive component monitor	OK
Catalyst monitor	N/A
Heated catalyst monitor	N/A
Evaporative system monitor	N/A
Secondary air system monitor	N/A
Oxygen sensor monitor	INC
Oxygen sensor heater monitor	INC
EGR and/or VVT syetem monitor	INC

N/A означава, че не е налично за това превозно средство, INC означава, че не е завършено или не е готово, OK означава, че е завършено или мониторът е в ред.

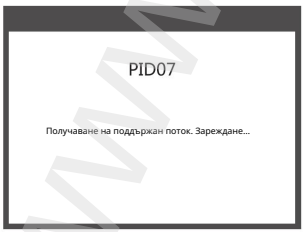
4.4. Поток от данни

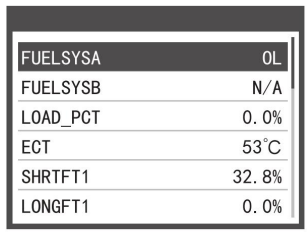
Натиснете бутона за нагоре или надолу, за да изберете потока от данни в интерфейса на главното меню и натиснете бутона Enter, за да потвърдите избора. На дисплея ще се покаже интерфейсът, както е показано по-долу:





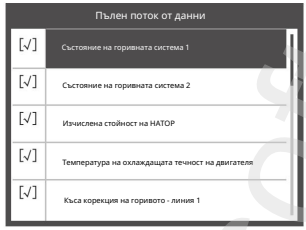
Изберете „Покажи всички елементи“ и натиснете бутона
Въведете, дисплеят ще покаже интерфейса, както е показано по-долу:



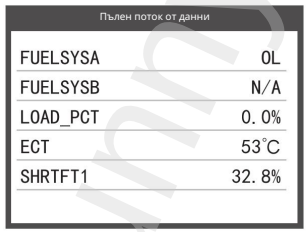


© Sunnsoft sro, дистрибутор

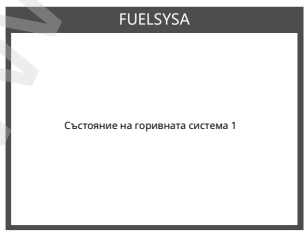
Изберете избрания елемент и натиснете бутона Enter. След това отново натиснете бутона Enter и продължете както следва:



След като изберете елементи, натискането на бутона Изход ще покаже:



Ако искате да знаете съкращенията на данните, натиснете бутона Enter, дисплеят ще покаже интерфейса, както е показано по-долу:



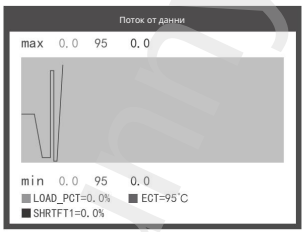
www.sunnysoft.cz

© Sunnsoft sro, дистрибутор

Натиснете Enter и изберете „Покажи графика“ от менюто.
Поток от данни, след избиране на елементите, интерфейсът ще се покаже на екрана, както е показано по-долу:



Натиснете бутона Изход, за да се покаже:



Максималният брой редове е 3.
Натиснете бутона Изход, за да се върнете към предишното меню.
Можете да видите всички елементи от потока от данни или да изберете конкретен елемент от текущите данни с помощта на графика.

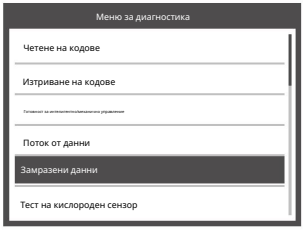
4.5. Преглед на замразени данни Ако възникне

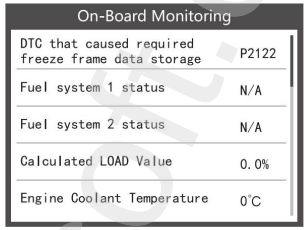
неизправност , свързана с емисиите , управляващият блок записва моментна снимка на текущите параметри на превозното средство.

Забележка: Ако DTC кодовете са били изчистени, е възможно превозното средство да няма съхранени данни на дисплея за изображения.

© Sunnsoft sro, дистрибутор

В интерфейса на главното меню изберете „Замразени данни“, дисплеят ще покаже интерфейса, както е показано по-долу:





Използвайте бутона нагоре/надолу, за да видите данните . Натиснете бутона Изход, за да се върнете в диагностичното меню.

4.6. Тест на кислороден сензор

Регламентите за OBD II, определени от SAE, изискват отговарящите на условията превозни средства да следят и тестват кислородни (O2) сензори, за да идентифицират проблеми, свързани с горивната ефективност и емисиите на превозното средство. Тези тестове не са тестове по заявка и се извършват автоматично, когато условията на работа на двигателя са в определени граници. Резултатите от тези тестове се съхраняват в паметта на бордовия компютър .

Функцията за тест на кислородния сензор ви позволява да извличате и показвате резултатите от тестовете на монитора на кислородния сензор за най-скорошните тестове, извършени от бордовия компютър на автомобила .

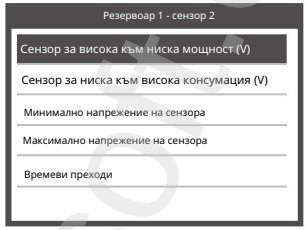
Функцията за тест на O2 сензора не се поддържа от превозни средства, които комуникират чрез CAN (Control Area Network). За резултатите от теста на O2 сензора за превозни средства, оборудвани с CAN, вижте главата „Бордова диагностика“.

В диагностичното меню изберете „Тест на O2 сензор“ и натиснете бутона Enter. На дисплея ще се появи следното:

© Sunnsoft sro, дистрибутор

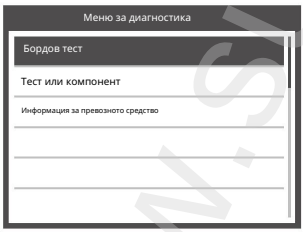
Натиснете бутона Enter, на дисплея ще се появи следното изображение (данните ще бъдат различни всеки път):

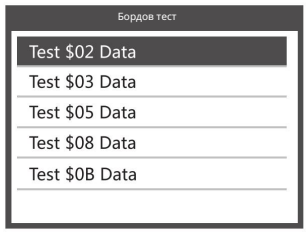




4.7. Тест за бордова диагностика

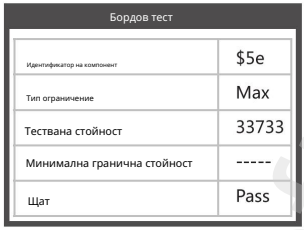
Тази функция може да се използва за четене на резултатите от бордовата диагностика. Тестове за специфични компоненти/системи. В менюто за диагностика изберете „Вградена диагностика“ и натиснете Enter .
Изображението по-долу ще се появи на дисплея (данните ще бъдат различни всеки път):





Използвайте бутона нагоре или надолу, за да изберете елемент, и натиснете
Въведете, дисплеят ще покаже следното (данните ще бъдат различни всеки път):

© Sunnsoft sro, дистрибутор

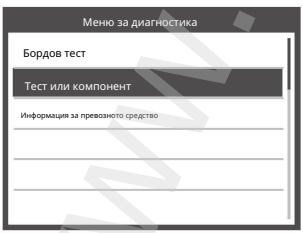


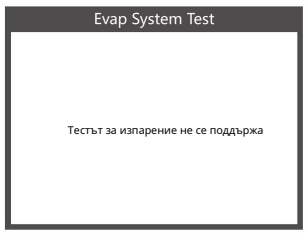
Натиснете бутона Изход, за да се върнете в диагностичното меню.

4.8. Изпитване на EVAP системата (изпитване или компонент)

Функцията за тест на EVAP (Evap Test) ви позволява да инициирате тест за теч на EVAP системата на автомобила. Устройството не извършва тест за теч , а по-скоро сигнализира на бордовия компютър на автомобила да започне теста. Преди да използвате функцията за тест на системата, вижте сервизното ръководство на вашия автомобил за процедурите, необходими за спиране на теста.

Изберете „Тест на системата EVAP" и натиснете Enter. Дисплеят ще покаже съответна информация за системата Evap. Някои производители на автомобили не позволяват системата на автомобила да се управлява от външни устройства. Ако автомобилът поддържа тази функция, ще се покаже изображението по-долу:



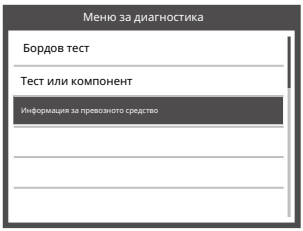


www.sunnysoft.cz

© Sunnsoft sro, дистрибутор

4.9. Информация за превозното средство

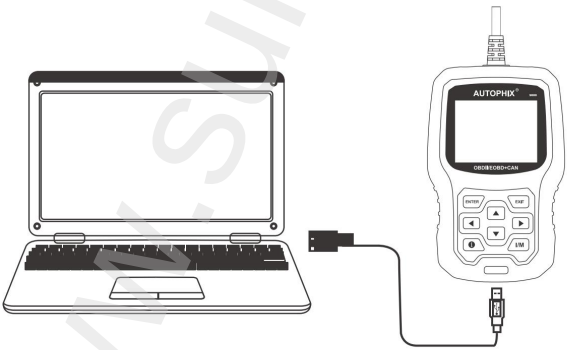
Изберете информацията за превозното средство и натиснете бутона Enter . Дисплеят ще покаже информация като VIN (идентификационен номер на превозното средство), CID (идентификатор на калибриране) и CVN (номер за проверка на калибрирането), както е показано по-долу (за различните превозни средства ще се показват различни данни):





Натиснете бутона Изход, за да се върнете в менюто за диагностика.

5. Актуализация



© Sunnsoft sro, дистрибутор

1. Преди актуализиране свържете устройството и компютъра с USB кабел.

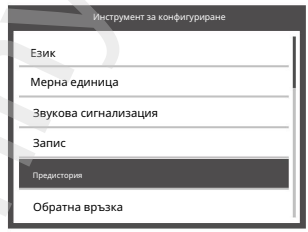
2. Софтуерът за актуализация се поддържа само от операционни системи Windows 7/8/10. (Системите Windows 8/10 могат да стартират софтуера за актуализация директно, само Windows 7 изисква инсталиране на драйвера.)

3. За да инсталирате драйвера, щракнете върху „install driver.bat“ във файла на драйвера.

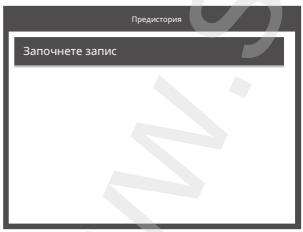
6. Предистория

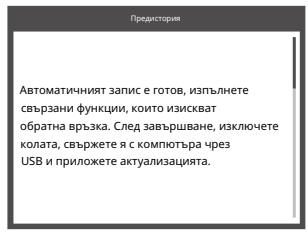
1. Когато OBD II покаже грешка в свързването на превозното средство, използвайте функцията за фон. Изберете „Фон“ и ще се покажат следните данни:





Изберете опцията за стартиране на функцията за запис, която ще се появи по следния начин:





www.sunnsoft.cz

© Sunnsoft sro, дистрибутор

Следващо: Натиснете бутона Изход, за да се върнете в главното меню.
Изберете отново менюто за откриване на OBD II и запишете записа.

2. Прехвърлете данните на компютъра си и създайте фонов файл.
Изтеглете файла за актуализация на вашия компютър от уебсайта на Autophix.

Свържете устройството към компютъра чрез USB кабел.

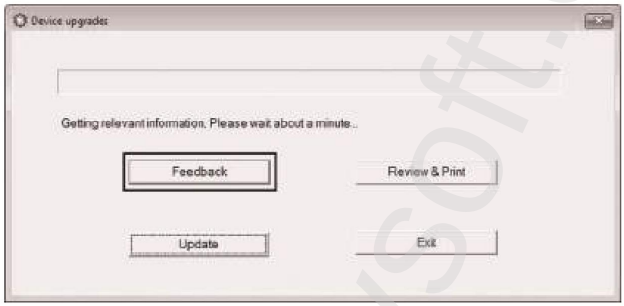


Изберете файла „актуализация“ и вижте следното:

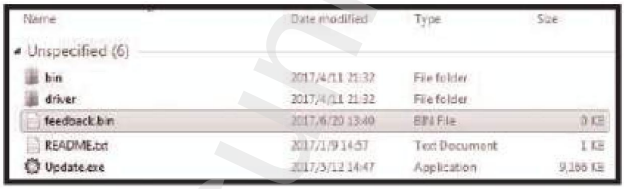


© Sunnsoft sro, дистрибутор

Кликнете върху „Обратна връзка/Предистория“, за да видите следното:



Моля, изпратете файла feedback.bin на support@autophix.com.



Дистрибутор
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Прага 9
Чешка република
www.sunnysoft.cz

© Sunnysoft s.r.o. дистрибутор

www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX®

Manual de utilizare

9000









© Sunsoft sro, distribuitor

1. Măsuri de siguranță și avertismente Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual. Păstrați acest manual pentru referințe ulterioare. În caz contrar, există riscul de vătămare corporală sau de deteriorare a vehiculului.

Mai întâi opriți contactul, apoi conectați conectorul cu 16 pini la conector și apoi porniți contactul.

Testează întotdeauna mașina într-un mediu sigur și bine ventilat .

Nu încercați să utilizați sau să monitorizați dispozitivul în timp ce conduceți.
Operarea sau observarea dispozitivului distrage atenția șoferului și poate provoca un accident mortal.

Protejați- vă ochii și purtați echipament de protecție și ochelari de protecție corespunzători (standardul ANSI).

Țineți hainele, părul, mâinile, uneltele, echipamentul de testare etc. departe de toate piesele mobile sau fierbinți ale motorului.

Folosiți mașina într-o încăpere bine ventilată. Gazele de eșapament și vaporii sunt otrăvitori.

Așezați blocuri în fața roților motoare și nu lăsați niciodată vehiculul nesupravegheat în timpul testelor.

Procedați cu mare precauție când lucrați în apropierea bobinei de aprindere, a distribuitorului, a firelor de aprindere și a bujiilor. Aceste componente generează tensiuni periculoase atunci când motorul funcționează.

Puneți transmisia în poziția de parcare (transmisie automată) sau în poziția neutră (transmisie manuală) și verificați dacă frâna de parcare este acționată.

Păstrați un stingător de incendiu potrivit pentru incendii cu benzină/substanțe chimice /electrice în apropierea zonei de testare .

Păstrați dispozitivul uscat, curat și fără urme de ulei/apă sau grăsime. Dacă este necesar, curățați exteriorul dispozitivului de scanare cu un detergent blând și o lavetă.

© Sunsoft sro, distribuitor

2. Informații generale

Diagnosticare la bord (OBD) II

Prima generație de diagnosticare la bord (numită OBD I) a fost dezvoltată de Consiliul de Control al Calității Aerului din California (CARB) și introdusă în 1988 pentru a monitoriza anumite componente de control al emisiilor din vehicule. Odată cu dezvoltarea tehnologiei și dorința de a îmbunătăți sistemul de diagnosticare la bord, a fost dezvoltată o nouă generație de sisteme de diagnosticare la bord. Această a doua generație de reglare a diagnosticării la bord se numește „OBD II". Sistemul OBD II este conceput pentru a monitoriza sistemele de control al emisiilor și componentele cheie ale motorului prin efectuarea de teste continue sau periodice ale componentelor și condițiilor specifice ale vehiculului. Atunci când este detectată o problemă , sistemul OBD II aprinde un martor luminos de defecțiune (MIL) pe panoul de bord al vehiculului și alertează șoferul, de obicei cu sintagma „Verificați motorul" sau „Serviciați motorul în curând". De asemenea, sistemul stochează informații importante despre defecțiunea detectată , astfel încât un tehnician să poată localiza și repara cu precizie problema. Informațiile sunt enumerate mai jos:

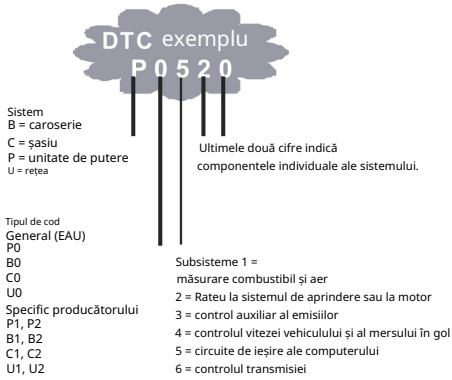
1) Dacă martorul luminos de defecțiune (MIL) este aprins sau stins.

2) Ce coduri de diagnosticare a erorilor (DTC) sunt stocate, dacă există.

3) Citiți starea monitorului.

2.2. Coduri de diagnosticare a erorilor Codurile de diagnosticare a erorilor OBD II sunt coduri stocate de sistemul de diagnosticare al computerului de bord ca răspuns la o problemă detectată în vehicul. Aceste coduri identifică o anumită zonă problematică și servesc drept ghid pentru a determina unde ar putea apărea o defecțiune în vehicul. Codurile de diagnosticare OBD II constau dintr -un cod alfanumeric de cinci cifre. Primul caracter, o literă, identifică sistemul de control care setează codul. Următoarele patru caractere, toate cifre, oferă informații suplimentare despre locația codului de eroare și condițiile de funcționare care au cauzat activarea acestuia. Mai jos este un exemplu pentru a ilustra structura codului:

© Sunsoft sro, distribuitor



2.3 Amplasarea conectorului de legătură de date (DLC)

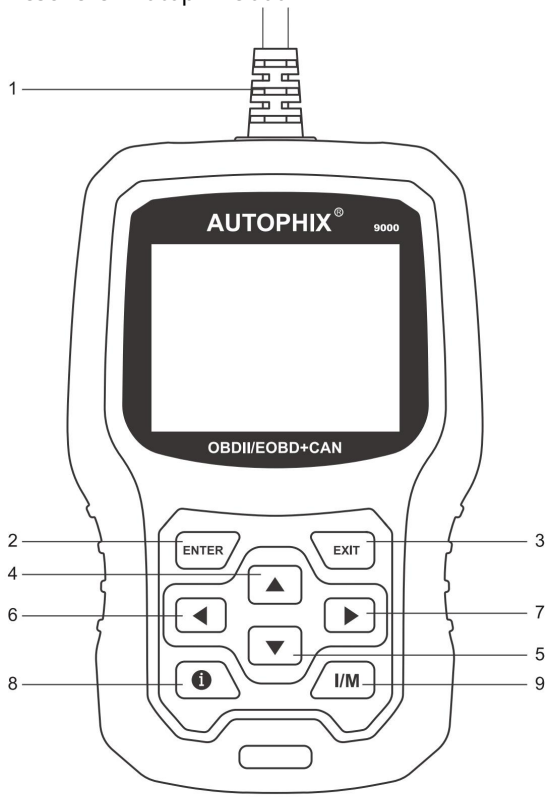
Conector DLC (Conector de legătură de date sau Conector de legătură de diagnosticare) este un conector standardizat cu 16 pini care conectează echipamentele de diagnosticare se conectează la computerul de bord al vehiculului . DLC-ul este de obicei situat la 30 cm de centrul panoului de bord, sub sau în jurul șoferului la majoritatea vehiculelor . Dacă conectorul de legătură de date nu se află sub bord, ar trebui să existe o nivelă cu bulă de aer care să indice locația sa. La unele vehicule asiatice și europene, DLC-ul este situat în spatele scrumierei și necesită îndepărtarea unui capac/cutie pentru a accesa conectorul. Dacă DLC-ul nu poate fi găsit, consultați manualul de service al vehiculului pentru locația sa .

Notă: Imaginile și ilustrațiile afișate mai jos sunt doar cu titlu de referință. Imaginile și ilustrațiile afișate se pot modifica pe măsură ce sistemul dispozitivului este actualizat.

© Sunsoft sro, distribuitor

3. Utilizare

3.1. Descriere - Autophix 9000



1. Conector OBD II - conectați dispozitivul la DLC (Conectorul de legătură de date) al vehiculului.

2. Butonul Enter - confirmă o selecție (sau acțiune) din meniu.

3. Butonul Ieșire - anulează o selecție (sau acțiune) din meniu sau revine la meniu.

4. Butonul Sus - în modul meniu, navigați în sus prin elementele de meniu și submeniuri.

© Sunsoft sro, distribuitor

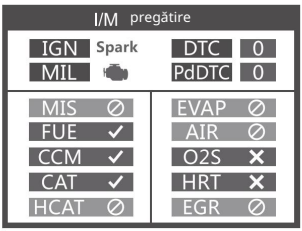
5. Buton Jos - în modul meniu, parcurge în jos elementele de meniu și submeniuri.

6. Butonul stâng - când vizualizați date în interfață, utilizați butonul; dacă datele sunt afișate pe mai multe pagini, derulați în sus și în jos.

7. Butonul dreapta - când vizualizați date în interfață, utilizați butonul; dacă datele sunt afișate pe mai multe pagini, derulați în sus și în jos.

8. Butonul Ajutor - oferă informații utile, apăsați butonul Ajutor pentru a obține explicații suplimentare despre codurile de eroare.

9. Butonul „I/M" - verificare rapidă a stării de pregătire pentru emisii și verificarea ciclului de condus .



Comentariu:
Martor luminos galben - martor luminos bord aprins
Gri MIL - martorul de bord este dezactivat

⊘ - nu susține

✓ - complet

✗ - necompletat

3.2. Specificații 1) Ecran:

TFT de 2,8" 262K culori

2) Temperatura de funcționare: 0-50°C

3) Temperatura de depozitare: -20-70°C

4) Alimentare externă: 8 - 36 V prin bateria vehiculului

5) Dimensiuni: 155,30 x 97,60 x 31,80 mm

6) Greutate: 0,45 kg

3.3. Accesorii

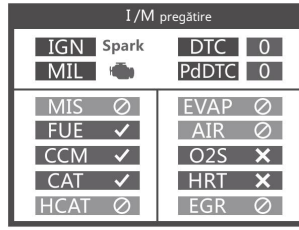
1) Manual
2) Cablu USB pentru actualizări

© Sunsoft sro, distribuitor

3.4 · I/M

Prezentare generală a funcționării sistemului de emisii pentru toate vehiculele OBD II - adică verificarea rateurilor de aprindere, verificarea sistemului de evacuare și multe altele. Selectați (I/M) și vor fi afișate următoarele:





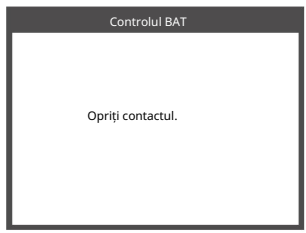
3.5. Verificarea bateriei (BAT)

Funcția este utilizată pentru a citi tensiunea bateriei în timp real. În principal meniu, utilizați butonul de derulare stânga/dreapta pentru a selecta meniul BAT și apăsați butonul Enter. Ecranul va afișa

interfața așa cum se arată mai jos:

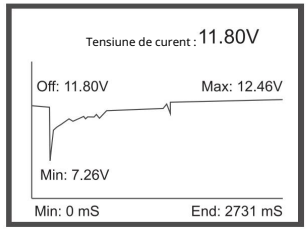


Vă rugăm să opriți motorul mașinii (contactul).



© Sunsoft sro, distribuitor

După apăsarea butonului Enter și începerea detectării, va apărea interfața:

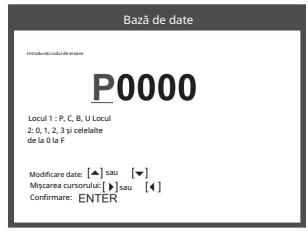


3.6. Baza de date DTC

Funcția de bază de date DTC este utilizată pentru a căuta definiții de cod stocate în biblioteca de cod încorporată .

1) În meniul principal, utilizați butonul de derulare stânga/dreapta pentru a selecta elementul de căutare cod/bază de date și apăsați butonul Enter.





Codurile specifice producătorului necesită selectarea mărcii vehiculului pe ecranul următor și căutarea definițiilor DTC.

Dacă nu s-a găsit o definiție (SAE sau specifică producătorului), instrumentul de scanare va afișa mesajul „DTC Definition Not Found!" (Definiție DTC negăsită!). Consultați manualul vehiculului .

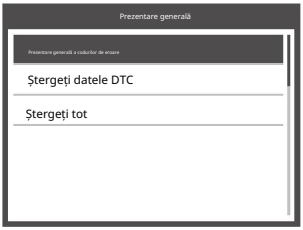
2) Pentru a accesa meniul principal, apăsați butonul Ieșire.

© Sunsoft sro, distribuitor

3.7. Prezentare generală

Această funcție este pentru verificarea codurilor de eroare înregistrate. Selectați din meniul principal și apăsați Enter, iar ecranul va afișa interfața de mai jos:





3.8. Setări

Dispozitivul vă permite să efectuați următoarele ajustări și setări:

1) Selectarea limbii: selectează limba dorită.

2) Unitate de măsură: setați în unități engleze sau metri.

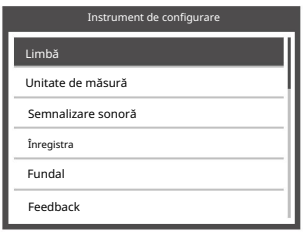
3) Setare semnal sonor: Activați/dezactivați semnalul sonor.

4) Înregistrare: porniți/opriți înregistrarea.

5) Context

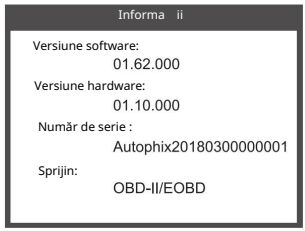
6) Feedback: informații despre produs.





© Sunsoft sro, distribuitor

Selectați feedback-ul pentru a-l vizualiza:



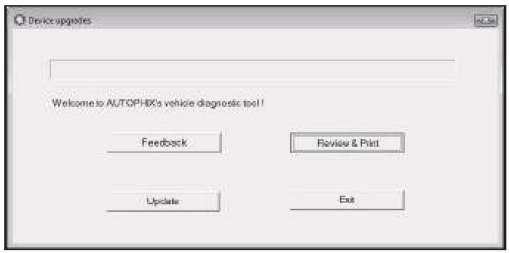
3.9. Examinarea și imprimarea raportului de diagnosticare 1. Descărcați fișierul de actualizare de pe site-ul web AUTOPHIX .

2. Conectați dispozitivul la computer folosind un cablu USB.

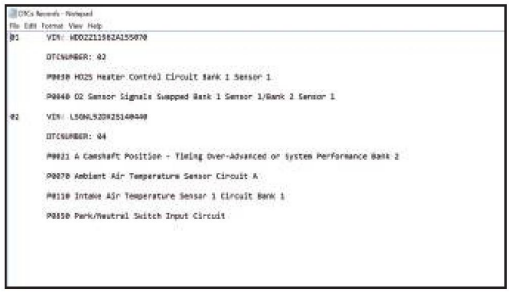
3. Deschideți „upgrade”.



4. Faceți clic pe butonul „Verificați și imprimați” pentru a genera automat rapoarte de diagnosticare.

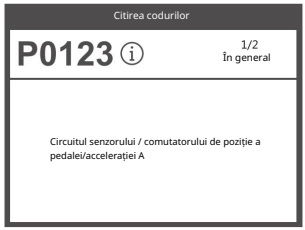


© Sunsoft sro, distribuitor

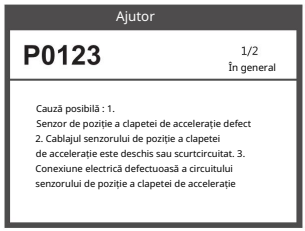


3.10. Ajutor

1. După citirea codurilor de eroare , ecranul va afișa codurile așa cum se arată mai jos:



2. După ce pictograma de ajutor este afișată în meniu, apăsați butonul funcției de ajutor , puteți citi mai multe informații despre coduri și despre motivul apariției acestor coduri de eroare. Informațiile de ajutor vor fi afișate pe ecran după cum urmează:



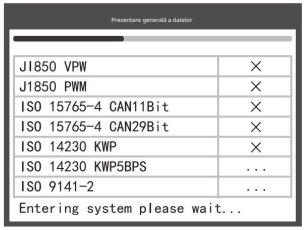
© Sunsoft sro, distribuitor

4. Diagnosticare OBD II

ATENȚIE: Nu conectați sau deconectați niciun echipament de testare în timp ce cu contactul cuplat sau cu motorul pornit.

1) Opriți contactul.
2) Localizați conectorul DLC (conector de legătură de date) cu 16 pini în vehicul.
3) Conectați conectorul cablului instrumentului de scanare la DLC-ul vehiculului.
4) Puneți contactul. Motorul poate fi oprit sau poate fi alerga.
5) Apăsați butonul Enter pentru a intra în meniul principal. Apăsați butonul sus/jos selectați diagnosticare OBD II din meniu.





6) Confirmați apăsând butonul Enter.

Dacă pe afișaj apare mesajul „Eroare legătură”.
Verificați dacă contactul este pus;

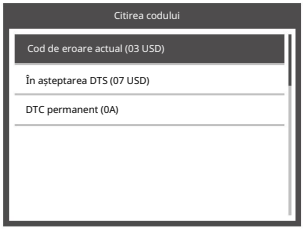
Verificați dacă conectorul OBD II al dispozitivului este conectat corect/sigur. conectat la DLC-ul vehiculului;

Opriți contactul și așteptați aproximativ 10 secunde. Cuplați contactul și repetați procedura de la pasul 5.

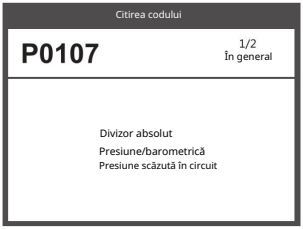
4.1. Citirea codului

1) În meniul Diagnosticare, selectați Citire coduri și apăsați Enter. Dacă se găsesc coduri, afișajul va afișa codurile așa cum se arată mai jos:

© Sunsoft sro, distribuitor



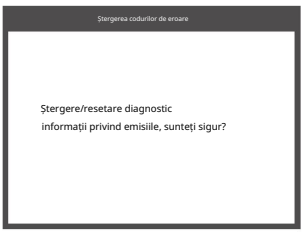
2) Conform imaginii de mai sus, selectați diferite articole apăsând butoanele sus și jos și confirmați apăsând tasta Intrați.

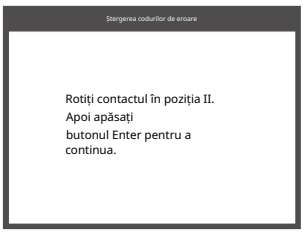


3) După introducerea tuturor codurilor , apăsați butonul Ieșire pentru a reveni la oferte anterioare.

4.2. Ștergerea codurilor

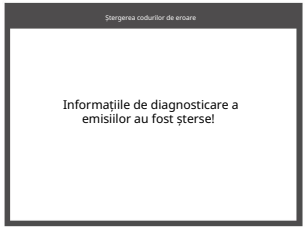
1) Selectați ștergerea codurilor, interfața va fi afișată pe ecran după cum urmează se arată mai jos. Apăsați butonul Enter pentru a șterge DTS, iar afișajul va Interfața va apărea așa cum se arată mai jos:





© Sunsoft sro, distribuitor

2) Conform imaginii de mai sus, apăsați butonul Enter și pe ecran va apărea interfața de mai jos:

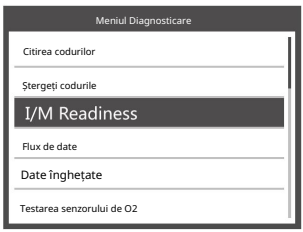


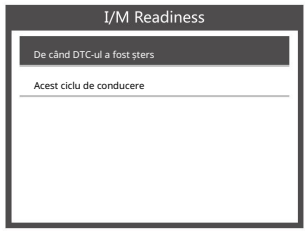
Note: Înainte
de a efectua această funcție, asigurați-vă că ați citit și ați notat codurile de eroare.

După ștergere, ar trebui să citiți din nou codurile de eroare sau să cuplați contactul și să citiți din nou codurile . Dacă există încă coduri de eroare în sistem , ștergeți -le folosind manualul de diagnosticare din fabrică, apoi ștergeți codurile și verificați din nou.

4.3. I/M

Selectați I/M și apăsați Enter, ecranul va afișa interfața de mai jos:





I/M reprezintă Test de detonare motor/Sistem de alimentare/
Componente complete. Folosiți butoanele sus sau jos pentru a selecta, apoi apăsați butonul Enter , apoi afișajul va afișa:

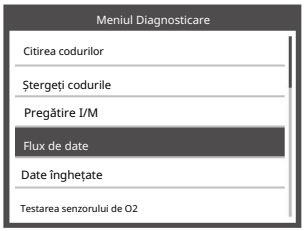
© Sunsoft sro, distribuitor

I/M Readiness	
Misfire monitor	N/A
Fuel system monitor	N/A
Comprehensive component monitor	OK
Catalyst monitor	N/A
Heated catalyst monitor	N/A
Evaporative system monitor	N/A
Secondary air system monitor	N/A
Oxygen sensor monitor	INC
Oxygen sensor heater monitor	INC
EGR and/or VVT syetem monitor	INC

N/A înseamnă indisponibil pentru acest vehicul, INC înseamnă incomplet sau negata, OK înseamnă finalizat sau monitorizarea este OK.

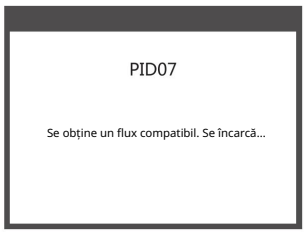
4.4. Flux de date

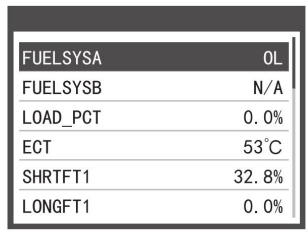
Apăsați butonul sus sau jos pentru a selecta fluxul de date din interfața meniului principal și apăsați butonul Enter pentru a confirma selecția, afișajul va afișa interfața de mai jos:





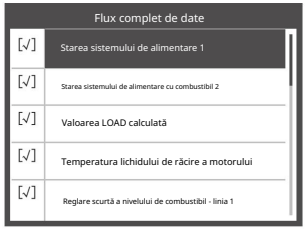
Selectați Afișați toate elementele și apăsați butonul Enter, ecranul va afișa interfața de mai jos:



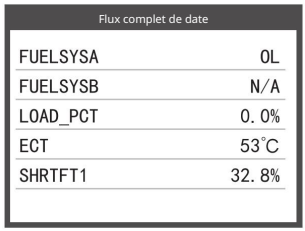


© Sunsoft sro, distribuitor

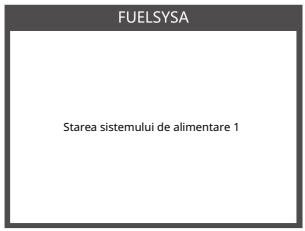
Selectați elementul selectat și apăsați butonul Enter. Apoi din nou Apăsați butonul Enter și continuați după cum urmează:



După selectarea elementelor, apăsarea butonului Ieșire va afișa:

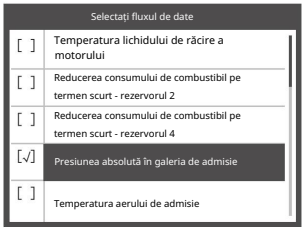


Dacă doriți să cunoașteți abrevierile datelor, apăsați butonul Enter, iar ecranul va afișa interfața de mai jos:

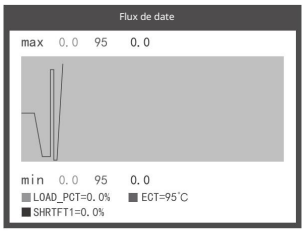


© Sunsoft sro, distribuitor

Apăsați Enter și selectați Afișare grafică din meniu.
Flux de date, după selectarea elementelor, interfața va fi afișată pe ecran după cum urmează:



Apăsați butonul Ieșire pentru a afișa:



Numărul maxim de linii este 3.
Apăsați butonul Ieșire pentru a reveni la meniul anterior.
Puteți vizualiza toate elementele fluxului de date sau puteți selecta un anumit element din datele curente cu ajutorul unui grafic.

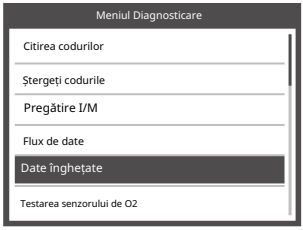
4.5. Vizualizarea datelor înghețate Dacă apare o

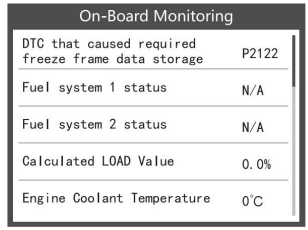
defecțiune legată de emisii , unitatea de control înregistrează o captură de ecran a parametrului curent al vehiculului.

Notă: Dacă DTC-urile au fost șterse, este posibil ca datele să nu fie stocate pe afișajul de imagine al vehiculului.

© Sunsoft sro, distribuitor

În interfața meniului principal, selectați Date înghețate, ecranul va afișa interfața de mai jos:





Folosiți butonul sus/jos pentru a vizualiza datele . Apăsați butonul Ieșire pentru a reveni la meniul de diagnosticare.

4.6. Testarea senzorului de O2

Reglementările OBD II stabilite de SAE impun ca vehiculele eligibile să monitorizeze și să testeze senzorii de oxigen (O2) pentru a identifica problemele legate de eficiența consumului de combustibil și emisiile vehiculului. Aceste teste nu sunt teste la cerere și sunt efectuate automat atunci când condițiile de funcționare a motorului se încadrează în limitele specificate. Rezultatele acestor teste sunt stocate în memoria computerului de bord .

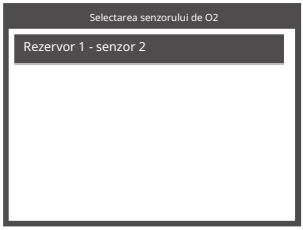
Funcția de testare a senzorului de O2 vă permite să recuperați și să afișați rezultatele testelor de monitorizare a senzorului de O2 pentru cele mai recente teste efectuate de pe computerul de bord al vehiculului .

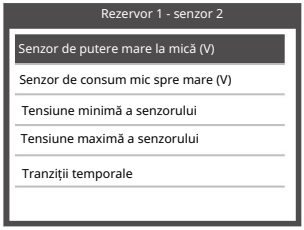
Funcția de testare a senzorului de O2 nu este acceptată de vehiculele care comunică utilizând CAN (Control Area Network - Rețeaua de zonă de control). Pentru rezultatele testelor senzorului de O2 pentru vehiculele echipate cu CAN, consultați capitolul Diagnosticare la bord.

În meniul de diagnosticare, selectați Test senzor O2 și apăsați butonul Enter. Pe afișaj vor apărea următoarele:

© Sunsoft sro, distribuitor

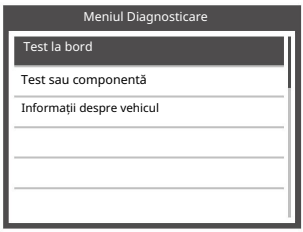
Apăsați butonul Enter, următoarea imagine va apărea pe ecran (datele vor fi diferite de fiecare dată):

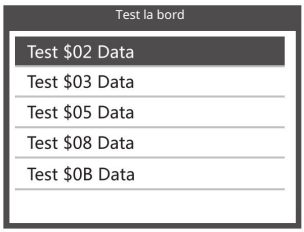




4.7. Test de diagnosticare la bord

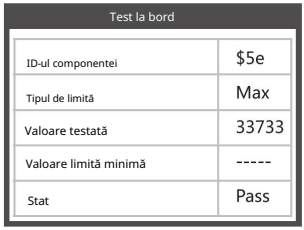
Această funcție poate fi utilizată pentru a citi rezultatele diagnosticării la bord. Testează componente/sisteme specifice. În meniul de diagnosticare, selectați Diagnosticare la bord și apăsați Enter .
Imaginea de mai jos va apărea pe ecran (datele vor fi diferite de fiecare dată):





Folosiți butonul sus sau jos pentru a selecta un element și apăsați Enter, afișajul va afișa următoarele (datele vor fi diferite de fiecare dată):

© Sunsoft sro, distribuitor

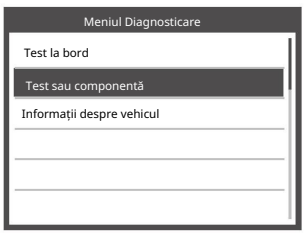


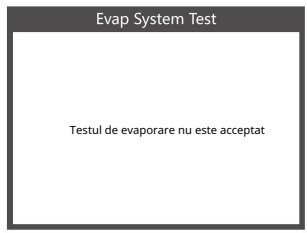
Apăsați butonul Ieșire pentru a reveni la meniul de diagnosticare.

4.8. Testul sistemului EVAP (test sau componentă)

Funcția de testare EVAP vă permite să inițiați un test de scurgeri pentru sistemul EVAP al vehiculului. Dispozitivul nu efectuează un test de scurgeri , ci semnalizează computerului de bord al vehiculului să inițieze testul. Înainte de a utiliza funcția de testare a sistemului, consultați manualul de service al vehiculului pentru procedurile necesare pentru oprirea testului.

Selectați Test sistem EVAP și apăsați Enter, afișajul va afișa informații relative despre sistemul Evap. Unii producători de vehicule nu permit controlul sistemului vehiculului prin dispozitive externe. Dacă vehiculul acceptă această funcție, va fi afișată imaginea de mai jos:

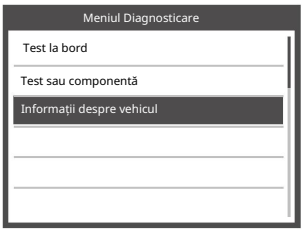


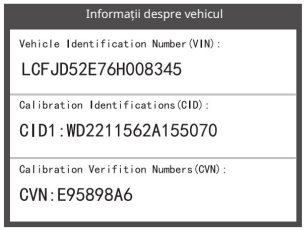


© Sunsoft sro, distribuitor

4.9. Informații despre vehicul

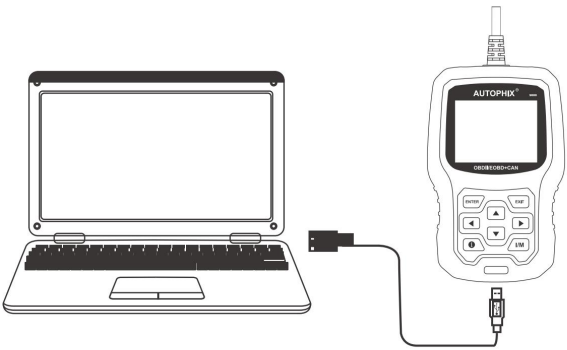
Selectați informațiile despre vehicul și apăsați butonul Enter , afișajul va afișa informații precum VIN (Numărul de Identificare al Vehiculului), CID (ID-ul Calibrării) și CVN (Numărul de Verificare a Calibrării) după cum urmează (vor fi afișate date diferite pentru vehicule diferite):





Apăsați butonul Ieșire pentru a reveni la meniul de diagnosticare.

5. Actualizare



© Sunsoft sro, distribuitor

1. Înainte de actualizare, conectați dispozitivul și computerul cu un cablu USB.

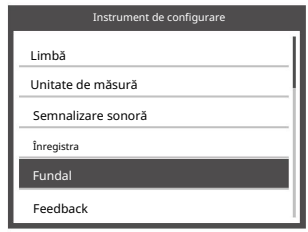
2. Software-ul de actualizare este acceptat doar de sistemele Windows 7/8/10. (Sistemele Windows 8/10 pot rula direct software-ul de actualizare, doar sistemul Windows 7 trebuie să instaleze driverul.)

3. Pentru a instala driverul, faceți clic pe „install driver.bat" în fișierul driverului.

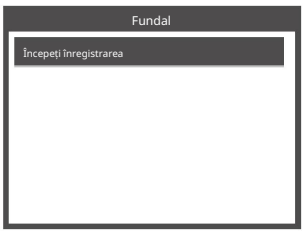
6. Context

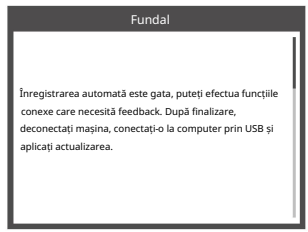
1. Când OBD II afișează o eroare de conectare a vehiculului, utilizați funcția de fundal. Selectați Fundal și vor fi afișate următoarele date:





Selectați opțiunea de a porni funcția de înregistrare, care va apărea astfel:



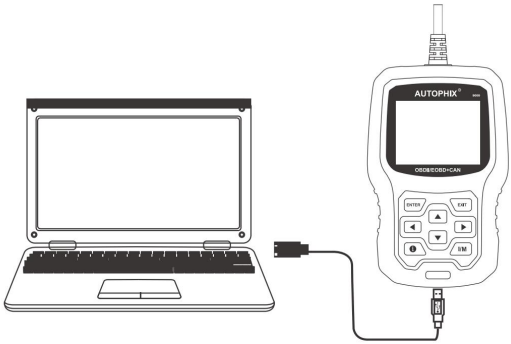


© Sunsoft sro, distribuitor

În continuare: Apăsați butonul Ieșire pentru a reveni la meniul principal.
Selectați din nou meniul de detectare OBD II și înregistrați înregistrarea.

2. Transferați datele pe computer și creați un fișier Background.
Descărcați fișierul de actualizare pe computer de pe site-ul Autophix.

Conectați dispozitivul la computer printr-un cablu USB.

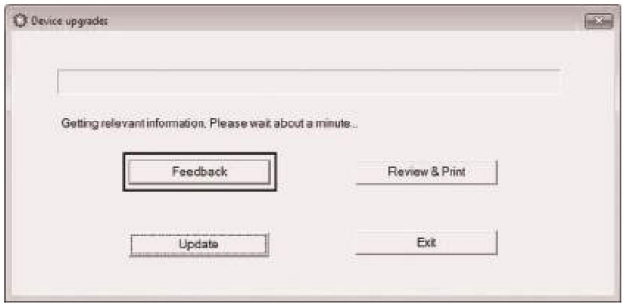


Selectați fișierul „actualizare” și vizualizați următoarele:



© Sunsoft sro, distribuitor

Faceți clic pe „Context/Feedback” pentru a vedea următoarele:



Vă rugăm să trimiteți fișierul feedback.bin la adresa support@autophix.com.



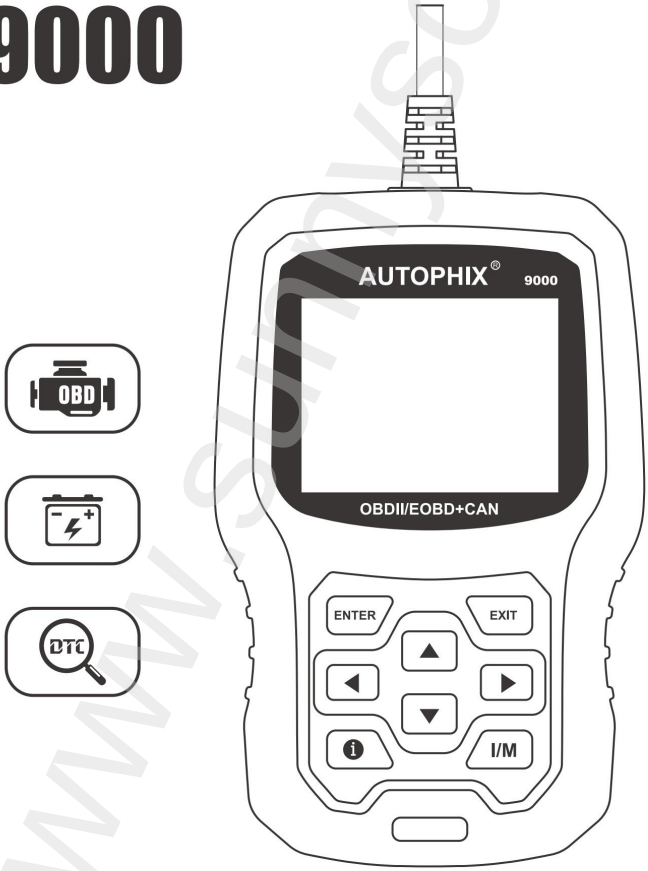
Distribuitor
Sunnysoft sro
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praga 9
Cehia
www.sunnysoft.cz

© Sunsoft sro, distribuitor

AUTOPHIX®

Instrukcja obsługi

9000



© Sunnsoft sro, dystrybutor

1. Środki ostrożności i ostrzeżenia: Prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji. Zachowaj ją do wglądu w przyszłości. W przeciwnym razie istnieje ryzyko obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu.

Najpierw wyłącz zapłon, następnie podłącz 16-pinowe złącze do złącza, a potem włącz zapłon.

Zawsze testuj samochód w bezpiecznym i dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

Nie należy podejmować prób obsługi lub monitorowania urządzenia podczas prowadzenia pojazdu. Obsługa urządzenia lub obserwowanie go rozprasza kierowcę i może być przyczyną śmiertelnego wypadku.

Chroń oczy i noś odpowiedni sprzęt ochronny oraz okulary ochronne (norma ANSI).

Trzymaj odzież, włosy, ręce, narzędzia, sprzęt pomiarowy itp. z dala od ruchomych lub gorących części silnika.

Używaj samochodu w dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Spaliny i opary są trujące.

Umieść klocki przed kołami napędowymi i nigdy nie zostawiaj pojazdu bez nadzoru podczas testów.

Zachowaj szczególną ostrożność podczas pracy w pobliżu cewki zapłonowej, rozdzielacza zapłonu, przewodów zapłonowych i świec zapłonowych. Elementy te generują niebezpieczne napięcie podczas pracy silnika.

Ustaw skrzynię biegów w położeniu postojowym (skrzynia automatyczna) lub neutralnym (skrzynia manualna) i sprawdź , czy hamulec postojowy jest zaciągnięty.

W pobliżu miejsca przeprowadzania testu należy trzymać gaśnicę nadającą się do gaszenia pożarów benzyny, substancji chemicznych i urządzeń elektrycznych .

Utrzymuj urządzenie w stanie suchym, czystym i wolnym od oleju, wody i smaru. W razie potrzeby wyczyść zewnętrzną część urządzenia skanującego łagodnym detergentem i ściereczką.

www.sunnysoft.cz

© Sunnsoft sro, dystrybutor

2. Informacje ogólne

Diagnostyka pokładowa (OBD) II

Pierwsza generacja diagnostyki pokładowej (zwana OBD I) została opracowana przez Kalifornijską Radę Kontroli Jakości Powietrza (CARB) i wprowadzona w 1988 roku w celu monitorowania niektórych podzespołów kontroli emisji spalin w pojazdach. Wraz z rozwojem technologii i dążeniem do udoskonalenia systemu diagnostyki pokładowej, opracowano nową generację systemu. Ta druga generacja regulacji diagnostyki pokładowej nosi nazwę „OBD II".
System OBD II został zaprojektowany do monitorowania układów kontroli emisji spalin i kluczowych podzespołów silnika poprzez przeprowadzanie ciągłych lub okresowych testów poszczególnych podzespołów i stanów pojazdu. W przypadku wykrycia problemu , system OBD II zapala kontrolkę awarii (MIL) na desce rozdzielczej pojazdu i ostrzega kierowcę, zazwyczaj komunikatem „Sprawdź silnik" lub „Serwisuj silnik wkrótce". System przechowuje również ważne informacje o wykrytej usterce , umożliwiając mechanikowi precyzyjną lokalizację i naprawę. Informacje te znajdują się poniżej:

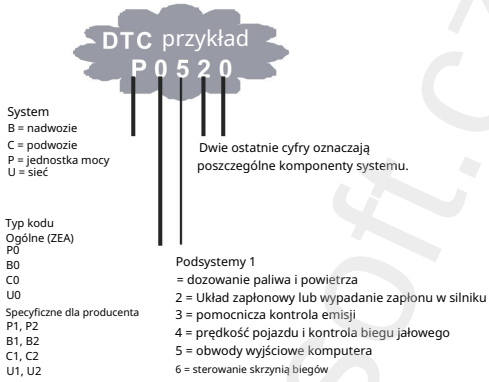
1) Czy kontrolka awarii (MIL) jest włączona czy wyłączona.

2) Jakie kody błędów diagnostycznych (DTC) są zapisywane, jeśli takie istnieją.

3) Odczytaj stan monitora.

2.2. Kody usterek diagnostycznych. Kody usterek diagnostycznych OBD II to kody zapisywane przez pokładowy system diagnostyczny komputera w odpowiedzi na wykryty problem w pojeździe. Kody te identyfikują konkretny obszar problemu i służą jako wskazówka do określenia, gdzie może występować usterka w pojeździe. Kody diagnostyczne OBD II składają się z pięciocyfrowego kodu alfanumerycznego. Pierwszy znak, litera, określa, który system sterowania generuje kod. Kolejne cztery znaki, same cyfry, dostarczają dodatkowych informacji o lokalizacji kodu DTC i warunkach pracy, które spowodowały jego wygenerowanie. Poniżej znajduje się przykład ilustrujący strukturę kodu:

© Sunnsoft sro, dystrybutor



2.3 Lokalizacja złącza łącza danych (DLC)

Złącze DLC (złącze łącza danych lub złącze łącza diagnostycznego) jest standardowym 16-pinowym złączem łączącym urządzenia diagnostyczne Łączy się z komputerem pokładowym pojazdu . Złącze DLC znajduje się zazwyczaj 30 cm (12 cali) od środka deski rozdzielczej, pod lub wokół kierowcy w większości pojazdów . Jeśli złącze łącza danych nie znajduje się pod deską rozdzielczą, jego położenie powinna wskazywać poziomica. W niektórych pojazdach azjatyckich i europejskich złącze DLC znajduje się za popielniczką i wymaga zdjęcia pokrywy/skrzynki, aby uzyskać do niego dostęp. Jeśli nie można znaleźć złącza DLC, należy zapoznać się z instrukcją serwisową pojazdu, aby uzyskać informacje o jego lokalizacji.

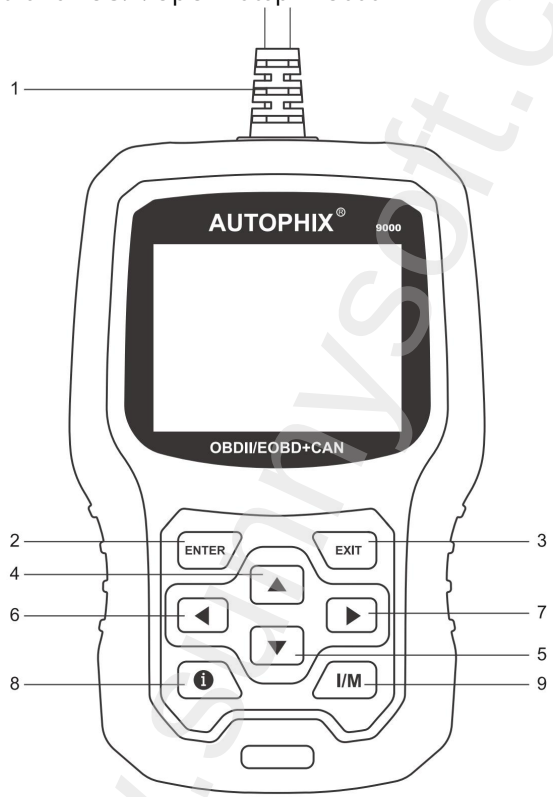
Uwaga: Poniższe obrazy i ilustracje wyświetlacza mają charakter poglądowy. Mogą one ulec zmianie w miarę aktualizacji systemu urządzenia.

www.sunnysoft.cz

© Sunnsoft sro, dystrybutor

3.

Użytkowanie 3.1. Opis - Autophix 9000



1. Złącze OBD II - podłącz urządzenie do złącza DLC (Data Link Connector) pojazdu.

2. Przycisk Enter – potwierdza wybór (lub czynność) z menu.

3. Przycisk wyjścia – anuluje wybór (lub czynność) z menu lub powraca do menu.

4. Przycisk w górę – w trybie menu, umożliwia przechodzenie w górę pomiędzy pozycjami menu i podmenu.

© Sunnsoft sro, dystrybutor

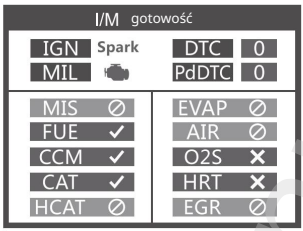
5. Przycisk w dół – w trybie menu umożliwia przechodzenie w dół pomiędzy pozycjami menu i podmenu.

6. Przycisk lewy – podczas przeglądania danych w interfejsie należy użyć przycisku ; jeśli dane wyświetlane są na wielu stronach, należy przewijać w górę i w dół.

7. Prawy przycisk – podczas przeglądania danych w interfejsie użyj przycisku ; jeśli dane wyświetlane są na wielu stronach, przewiń w górę i w dół.

8. Przycisk Pomoc – zawiera przydatne informacje. Naciśnięcie przycisku Pomoc umożliwia uzyskanie dalszych wyjaśnień kodów błędów .

9. Przycisk „I/M" – szybkie sprawdzenie stanu gotowości do emisji i weryfikacja cyklu jazdy .



Komentarz:
MIL żółty - deska rozdzielcza MIL WŁĄCZONY
MIL szary - deska rozdzielcza MIL WYŁĄCZONY

⊘ - nie obsługuje

✓ - kompletny

✗ - niekompletne

3.2. Specyfikacja 1)

Wyświetlacz: 2,8" TFT 262 tys. kolorów

2) Temperatura pracy: 0-50°C

3) Temperatura przechowywania: -20-70°C

4) Zasilanie zewnętrzne: zasilanie 8 - 36 V z akumulatora pojazdu

5) Wymiary: 155,30 x 97,60 x 31,80 mm

6) Waga: 0,45 kg

3.3. Akcesoria

1) Instrukcja
2) Kabel USB do aktualizacji

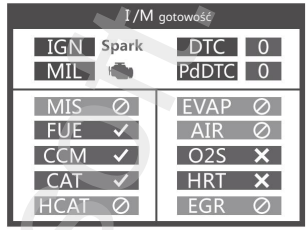
© Sunnsoft sro, dystrybutor

3.4. I/M

Omówienie działania układu emisji spalin dla wszystkich pojazdów OBD II - tj. kontrola zapłonów, kontrola układu wydechowego i inne.

Wybierz (I/M), a zostanie wyświetlone następujące okno:





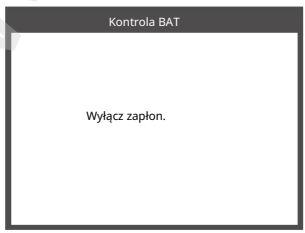
3.5. Kontrola baterii (BAT)

Funkcja ta służy do odczytu napięcia akumulatora w czasie rzeczywistym. W głównym W menu wybierz menu BAT za pomocą przycisków przewijania w lewo/w prawo i naciśnij przycisk Enter. Na ekranie pojawi się

interfejs pokazany poniżej:

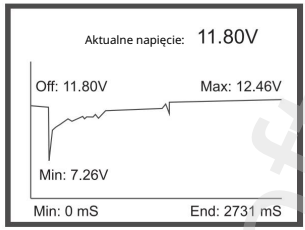


Proszę wyłączyć silnik samochodu (zapłon).



© Sunnsoft sro, dystrybutor

Po naciśnięciu przycisku Enter i rozpoczęciu wykrywania pojawi się interfejs:

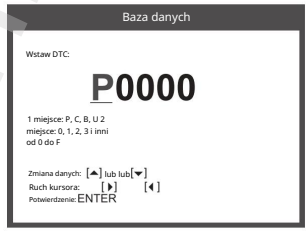


3.6. Baza danych DTC

Funkcja bazy danych DTC umożliwia wyszukiwanie definicji kodów zapisanych we wbudowanej bibliotece kodów .

1) W menu głównym użyj przycisków przewijania w lewo/prawo , aby wybrać kod/element wyszukiwania w bazie danych i naciśnij przycisk Enter.





Aby zapoznać się z kodami specyficznymi dla danego producenta, należy na następnym ekranie wybrać markę pojazdu i sprawdzić definicje kodów DTC.

Jeśli nie można znaleźć definicji (SAE lub określonej przez producenta), narzędzie skanujące wyświetli komunikat „Nie znaleziono definicji kodu DTC!". Proszę zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu .

2) Aby przejść do menu głównego, naciśnij przycisk Wyjście.

© Sunnsoft sro, dystrybutor

3.7. Przegląd

Ta funkcja służy do sprawdzania zarejestrowanych kodów DTC. Wybierz opcję w menu głównym i naciśnij Enter, a na ekranie pojawi się poniższy interfejs:





3.8 Ustawienia

Urządzenie umożliwia dokonanie następujących regulacji i ustawień:

1) Wybór języka: wybierz żądany język.

2) Jednostka miary: ustaw jednostki angielskie lub metry.

3) Ustawienia sygnału dźwiękowego: włączanie/wyłączanie sygnału dźwiękowego.

4) Nagrywanie: włączanie/wyłączanie nagrywania.

5) Tło

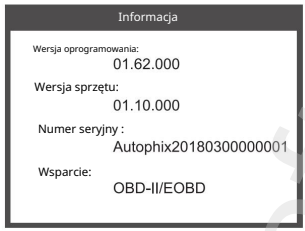
6) Informacja zwrotna: informacje o produkcie.





© Sunnsoft sro, dystrybutor

Wybierz opinię, którą chcesz wyświetlić:



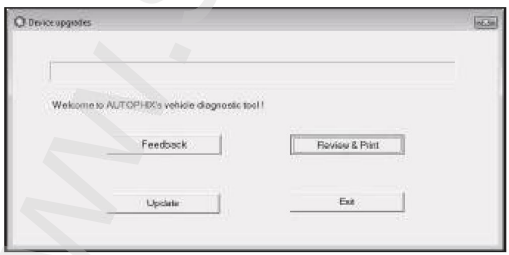
3.9. Przejrzyj i wydrukuj raport diagnostyczny 1. Pobierz plik aktualizacji ze strony internetowej AUTOPHIX .

2. Podłącz urządzenie do komputera za pomocą kabla USB.

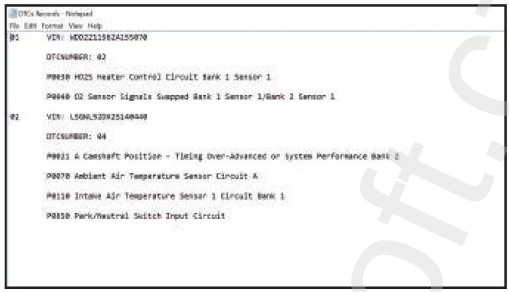
3. Otwórz „aktualizacja”.



4. Kliknij przycisk „Przejrzyj i drukuj” , aby automatycznie wygenerować raporty diagnostyczne.

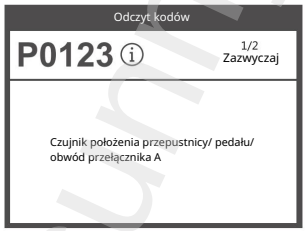


© Sunnsoft sro, dystrybutor

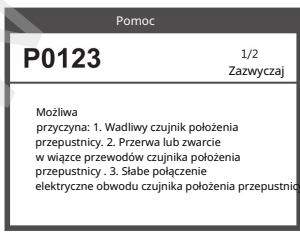


3.10. Pomoc

1. Po odczytaniu kodów błędów na ekranie zostaną wyświetlone kody pokazane poniżej:



2. Po wyświetleniu ikony pomocy w menu naciśnij przycisk funkcji pomocy , aby uzyskać więcej informacji o kodach błędów i ich przyczynach . Informacje pomocy zostaną wyświetlone na wyświetlaczu w następujący sposób:



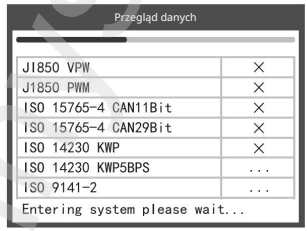
© Sunnsoft sro, dystrybutor

4. Diagnostyka OBD II

UWAGA: Nie podłączaj ani nie odłączaj żadnego sprzętu testowego podczas przy włączonym zapłonie lub pracującym silniku.

1) Wyłącz zapłon.
2) Znajdź 16-pinowe złącze DLC (złącze łącza danych) w pojazd.
3) Podłącz złącze kabla skanera do gniazda DLC pojazdu.
4) Włącz zapłon. Silnik może być wyłączony lub może być uruchomić.
5) Naciśnij przycisk Enter, aby wejść do menu głównego. Naciśnij wybierz w górę/w dół diagnostykę OBD II z menu.





6) Potwierdź naciskając przycisk Enter.

Jeśli na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Błąd łącza".
Sprawdź czy zapłon jest włączony;

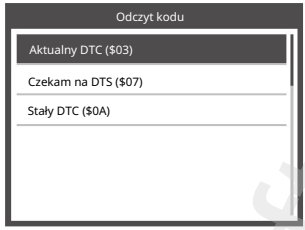
Sprawdź, czy złącze OBD II urządzenia jest prawidłowo/bezpiecznie podłączone podłączony do złącza DLC pojazdu;

Wyłącz zapłon i odczekaj około 10 sekund. Włącz zapłon i powtórz procedurę od kroku 5.

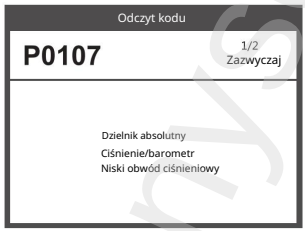
4.1. Odczyt kodu

1) W menu Diagnostyka wybierz opcję Odczyt kodów i naciśnij Enter. Jeśli zostaną znalezione jakiekolwiek kody, na wyświetlaczu pojawią się kody, jak pokazano poniżej:

© Sunnsoft sro, dystrybutor



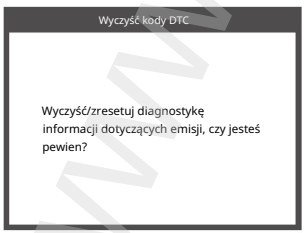
2) Zgodnie z powyższym obrazkiem wybierz różne elementy naciskając przyciski w górę i w dół i potwierdzić klawiszem Wchodzić.

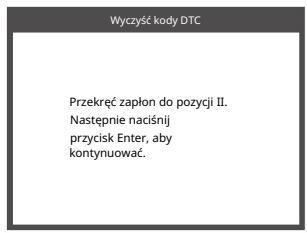


3) Po wpisaniu wszystkich kodów naciśnij przycisk Wyjście, aby powrócić do poprzednie oferty.

4.2. Usuwanie kodów

1) Wybierz opcję Usuń kody, na ekranie wyświetli się następujący interfejs pokazano poniżej. Naciśnij przycisk Enter , aby usunąć DTS, a wyświetlacz Interfejs będzie wyglądał tak, jak pokazano poniżej:

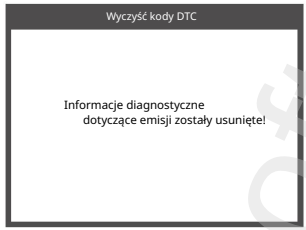




www.sunnysoft.cz

© Sunnsoft sro, dystrybutor

2) Zgodnie z powyższym obrazkiem naciśnij przycisk Enter , a na ekranie pojawi się interfejs pokazany poniżej:

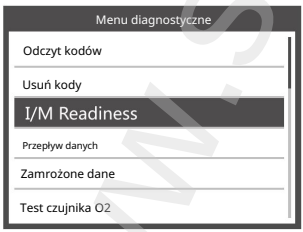


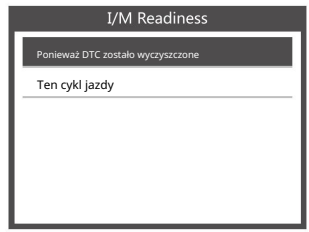
Uwagi: Przed
wykonaniem tej funkcji należy przeczytać i zapisać kody błędów.

Po wyczyszczeniu należy ponownie odczytać kody błędów lub włączyć zapłon i ponownie je odczytać . Jeśli w systemie nadal występują kody błędów , należy je skasować za pomocą fabrycznej instrukcji diagnostycznej, a następnie skasować kody i ponownie sprawdzić.

4.3. I/M

Wybierz I/M i naciśnij Enter, na wyświetlaczu pojawi się interfejs, jak poniżej:

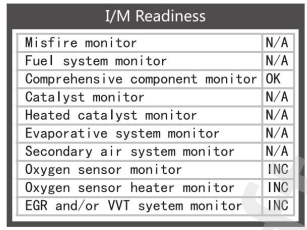




I/M to Test spalania stukowego silnika/Układ paliwowy/Kompleksowe komponenty. Użyj przycisków w górę lub w dół, aby wybrać, a następnie naciśnij przycisk Enter . Na wyświetlaczu pojawi się:

www.sunnysoft.cz

© Sunnsoft sro, dystrybutor

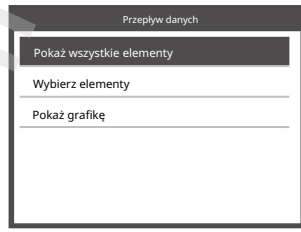


N/A oznacza, że niedostępne dla tego pojazdu, INC oznacza, że niekompletne lub niegotowe, OK oznacza, że ukończone lub monitor OK.

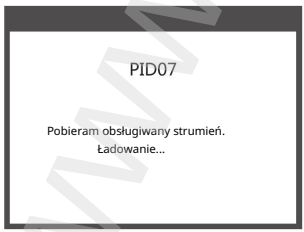
4.4. Strumień danych

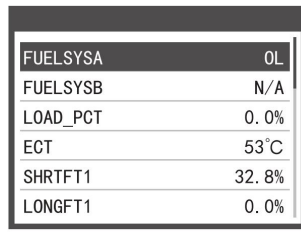
Naciśnij przycisk w górę lub w dół, aby wybrać strumień danych w interfejsie menu głównego i naciśnij przycisk Enter, aby potwierdzić wybór. Na wyświetlaczu pojawi się poniższy interfejs:





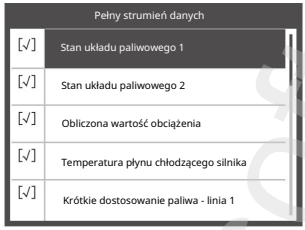
Wybierz opcję Pokaż wszystkie elementy i naciśnij przycisk
Wejdź, na wyświetlaczu pojawi się interfejs jak poniżej:



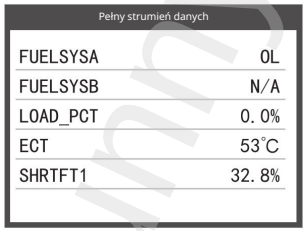


© Sunnsoft sro, dystrybutor

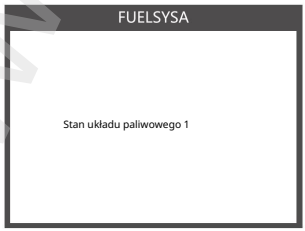
Wybierz wybrany element i naciśnij przycisk Enter. Następnie ponownie naciśnij przycisk Enter i postępuj następująco:



Po wybraniu elementów i naciśnięciu przycisku Wyjdź zostanie wyświetlony komunikat:



Jeśli chcesz poznać skróty danych, naciśnij przycisk Enter, na wyświetlaczu pojawi się interfejs , jak poniżej:

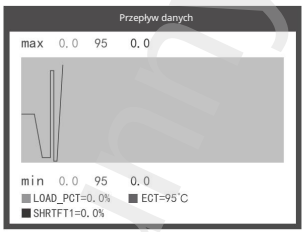


© Sunnsoft sro, dystrybutor

Naciśnij Enter i wybierz opcję Pokaż grafikę z menu.
Przepływ danych. Po wybraniu elementów na ekranie wyświetli się poniższy interfejs:



Naciśnij przycisk Wyjdź, aby wyświetlić:



Maksymalna liczba wierszy wynosi
3. Naciśnij przycisk Wyjście, aby powrócić do poprzedniego menu.
Można przeglądać wszystkie elementy strumienia danych lub wybrać konkretny element bieżących danych za pomocą wykresu.

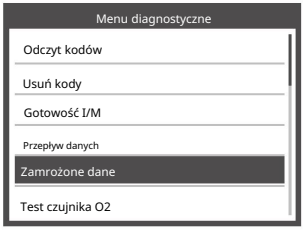
4.5. Przeglądanie zamrożonych danych W przypadku

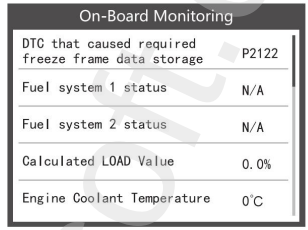
wystąpienia usterki związanej z emisją spalin , jednostka sterująca rejestruje migawkę bieżących parametrów pojazdu.

Uwaga: Jeśli kody DTC zostały usunięte, dane pojazdu mogą nie zostać zapisane na wyświetlaczu obrazu.

© Sunnsoft sro, dystrybutor

W interfejsie menu głównego wybierz opcję Zamrożone dane, na wyświetlaczu pojawi się interfejs taki jak poniżej:





Użyj przycisków góra/dół , aby wyświetlić dane . Naciśnij przycisk Wyjście, aby powrócić do menu diagnostycznego.

4.6. Test czujnika O2

Przepisy OBD II, określone przez SAE, wymagają, aby pojazdy spełniające wymagania monitorowały i testowały czujniki tlenu (O2) w celu identyfikacji problemów związanych z oszczędnością paliwa i emisją spalin. Testy te nie są testami na żądanie i są przeprowadzane automatycznie, gdy warunki pracy silnika mieszczą się w określonych granicach. Wyniki tych testów są przechowywane w pamięci komputera pokładowego .

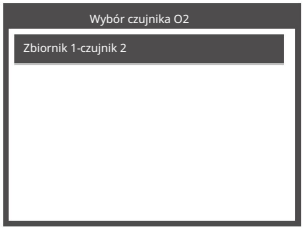
Funkcja testu czujnika O2 umożliwia pobranie i wyświetlenie wyników testu monitora czujnika O2 dla najnowszych testów przeprowadzonych za pomocą komputera pokładowego pojazdu .

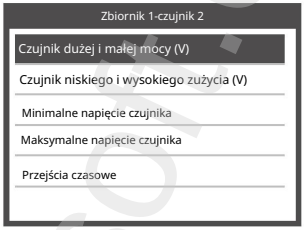
Funkcja testu czujnika O2 nie jest obsługiwana w pojazdach komunikujących się za pomocą sieci CAN (Control Area Network). Wyniki testu czujnika O2 w pojazdach wyposażonych w sieć CAN można znaleźć w rozdziale Diagnostyka pokładowa.

W menu diagnostycznym wybierz opcję Test czujnika O2 i naciśnij przycisk Enter. Na wyświetlaczu pojawi się następujący komunikat:

© Sunnsoft sro, dystrybutor

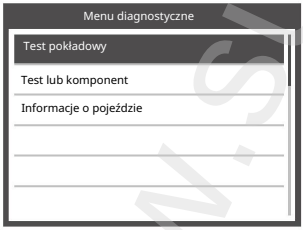
Naciśnij przycisk Enter, a na wyświetlaczu pojawi się poniższy obraz (dane za każdym razem będą inne):

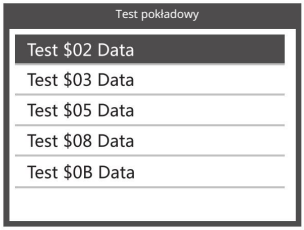




4.7. Test diagnostyki pokładowej

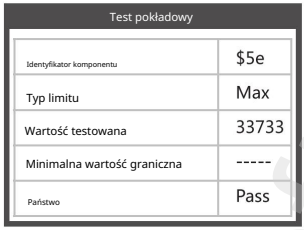
Funkcja ta umożliwia odczyt wyników diagnostyki pokładowej. Testy określonych komponentów/systemów. W menu diagnostyki wybierz „Diagnostyka pokładowa" i naciśnij Enter .
Na wyświetlaczu pojawi się poniższy obraz (dane będą za każdym razem inne):





Użyj przycisków w górę lub w dół , aby wybrać element i naciśnij
Wprowadź, a na wyświetlaczu pojawi się następujący komunikat (dane będą za każdym razem inne):

© Sunnsoft sro, dystrybutor

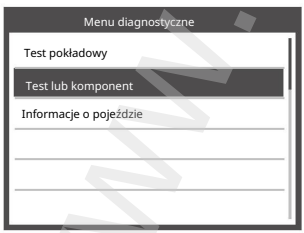


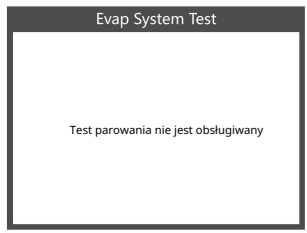
Naciśnij przycisk Wyjście, aby powrócić do menu diagnostycznego.

4.8. Test układu EVAP (test lub komponent)

Funkcja testu EVAP umożliwia zainicjowanie testu szczelności układu EVAP pojazdu. Urządzenie nie przeprowadza testu szczelności , lecz wysyła sygnał do komputera pokładowego pojazdu z prośbą o rozpoczęcie testu. Przed skorzystaniem z funkcji testu układu należy zapoznać się z instrukcją serwisową pojazdu, aby uzyskać informacje o procedurach wymaganych do przerwania testu.

Wybierz „Test układu EVAP" i naciśnij Enter. Na wyświetlaczu pojawią się informacje o układzie EVAP. Niektórzy producenci pojazdów nie zezwalają na sterowanie układem za pomocą urządzeń zewnętrznych. Jeśli pojazd obsługuje tę funkcję, wyświetlony zostanie poniższy obraz:

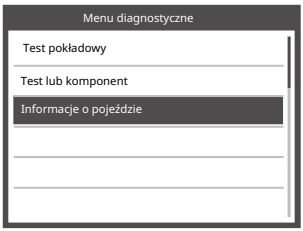




© Sunnsoft sro, dystrybutor

4.9. Informacje o pojeździe

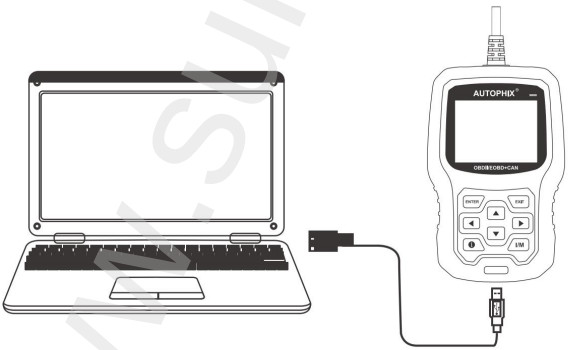
Wybierz informacje o pojeździe i naciśnij przycisk Enter , na wyświetlaczu pojawią się takie informacje, jak VIN (numer identyfikacyjny pojazdu), CID (identyfikator kalibracji) i CVN (numer weryfikacyjny kalibracji), jak pokazano poniżej (dla różnych pojazdów wyświetlane będą różne dane):





Naciśnij przycisk Wyjście, aby powrócić do menu diagnostycznego.

5. Aktualizacja



© Sunnsoft sro, dystrybutor

1. Przed aktualizacją podłącz urządzenie do komputera za pomocą kabla USB.

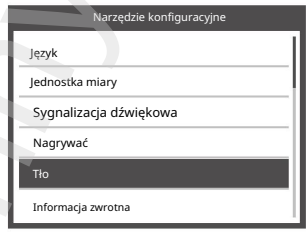
2. Oprogramowanie aktualizacyjne jest obsługiwane tylko przez systemy Windows 7/8/10. (Systemy Windows 8/10 mogą uruchomić oprogramowanie aktualizacyjne bezpośrednio, jedynie w systemie Windows 7 wymagana jest instalacja sterownika).

3. Aby zainstalować sterownik, kliknij „install driver.bat" w pliku sterownika.

6. Tło

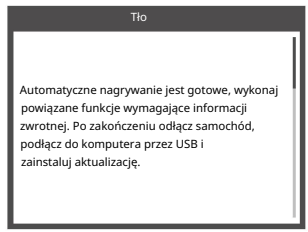
1. Gdy OBD II wyświetla błąd połączenia pojazdu, skorzystaj z funkcji tła. Wybierz opcję Tło, a wyświetlone zostaną następujące dane:





Wybierz opcję, aby uruchomić funkcję nagrywania, która pojawi się w następujący sposób:





www.sunnsoft.cz

© Sunnsoft sro, dystrybutor

Następnie: Naciśnij przycisk Wyjdź, aby powrócić do menu głównego.
Wybierz ponownie menu wykrywania OBD II i zapisz nagranie.

2. Przenieś dane na swój komputer i utwórz plik tła.
Pobierz plik aktualizacji na swój komputer ze strony internetowej Autophix.

Podłącz urządzenie do komputera za pomocą kabla USB.



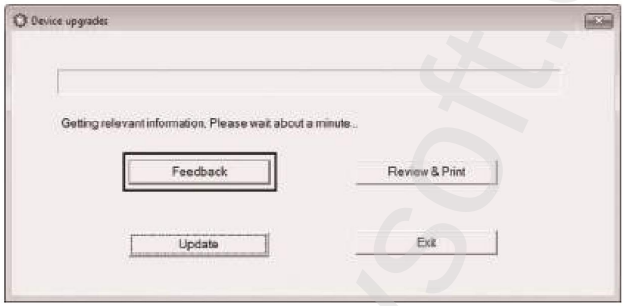
Wybierz plik „aktualizacji" i zobacz następujące informacje:



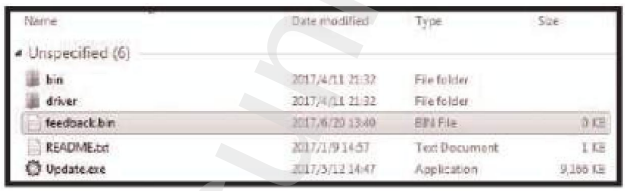
www.sunnysoft.cz

© Sunnsoft sro, dystrybutor

Kliknij „Informacje/Opinie”, aby wyświetlić następujące informacje:



Proszę przesłać plik feedback.bin na adres support@autophix.com.



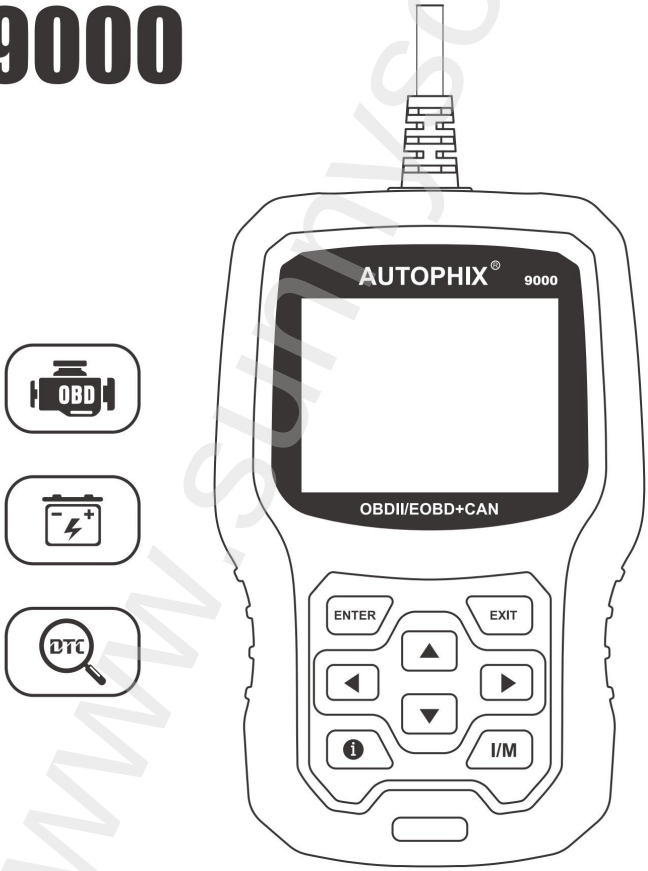
Dystrybutor
Sunnysoft sro
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praga 9
Czechy
www.sunnysoft.cz

© Sunnsoft sro, dystrybutor

AUTOPHIX®

Uporabniški priročnik

9000



© Sunnsoft sro, distributer

www.sunnsoft.cz

1. Varnostni ukrepi in opozorila Prosimo, da natančno preberete ta priročnik.

Priročnik shranite za poznejšo uporabo. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost poškodb ali škode na vozilu.

Najprej izklopite kontakt, nato priključite 16-pinski vtič na konektor in nato vklopite kontakt.

Vedno preizkusite svoj avto v varnem in dobro prezračevanem okolju.

Naprave ne poskušajte upravljati ali nadzorovati med vožnjo.
Upravljanje ali opazovanje naprave moti voznika in lahko povzroči smrtno nesrečo.

Zaščitite oči in nosite ustrezno zaščitno opremo ter zaščitna očala (standard ANSI).

Oblačila, lase, roke, orodje, preskusno opremo itd. držite stran od vseh gibljivih ali vročih delov motorja.

Vozilo upravljajte v dobro prezračevanem prostoru. Izpušni plini in hlapi so strupeni.

Pred pogonska kolesa postavite bloke in med preskusi nikoli ne puščajte vozila brez nadzora.

Pri delu v bližini vžigalne tuljave, razdelilnika, vžigalnih kablov in svečk bodite izjemno previdni . Te komponente med delovanjem motorja ustvarjajo nevarne napetosti.

Menjalnik postavite v parkirni položaj (avtomatski menjalnik) ali nevtralni položaj (ročni menjalnik) in preverite , ali je parkirna zavora zategnjena.

V bližini območja testiranja imejte gasilni aparat, primeren za gašenje požarov, povezanih z bencinom/ kemikalijami /elektriko .

Napravo hranite suho, čisto in brez olja/vode ali masti. Po potrebi zunanjost skenirne naprave očistite z blagim detergentom in krpo.

© Sunnsoft sro, distributer

2. Splošne informacije o vgrajeni diagnostiki (OBD) II

Prvo generacijo vgrajene diagnostike (imenovane OBD I) je razvil Kalifornijski odbor za nadzor kakovosti zraka (CARB) in jo leta 1988 predstavil za spremljanje določenih komponent za nadzor emisij v vozilih. Z razvojem tehnologije in željo po izboljšanju vgrajenega diagnostičnega sistema je bila razvita nova generacija vgrajenega diagnostičnega sistema. Ta druga generacija vgrajene diagnostične regulacije se imenuje "OBD II".
Sistem OBD II je zasnovan za spremljanje sistemov za nadzor emisij in ključnih komponent motorja z izvajanjem neprekinjenih ali periodičnih testov določenih komponent in stanj vozila. Ko sistem OBD II zazna težavo, prižge indikatorsko lučko za okvaro (MIL) na instrumentni plošči vozila in opozori voznika, običajno z besedno zvezo »Preveri motor« ali »Kmalu servisiraj motor«. Sistem shrani tudi pomembne informacije o zaznani napaki , da lahko tehnik natančno določi lokacijo in odpravi težavo. Informacije so navedene spodaj:

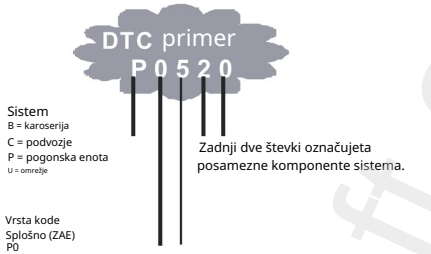
1) Ali je lučka indikatorja okvare (MIL) prižgana ali ugasnjena.

2) Katere diagnostične kode napak (DTC) so shranjene, če obstajajo.

3) Preberite stanje monitorja.

2.2. Diagnostične kode napak Diagnostične kode napak OBD II so kode, ki jih shrani diagnostični sistem vgrajenega računalnika kot odziv na zaznano težavo v vozilu. Te kode identificirajo določeno problematično področje in služijo kot vodilo za ugotavljanje, kje v vozilu lahko pride do okvare . Diagnostične kode OBD II so sestavljene iz petmestne alfanumerične kode. Prvi znak, črka, označuje, kateri krmilni sistem nastavlja kodo. Naslednji štirje znaki, vse številke, zagotavljajo dodatne informacije o lokaciji diagnostične kode napake (DTC) in pogojih delovanja, ki so povzročili njeno nastavitev. Spodaj je primer za ponazoritev strukture kode:

© Sunnsoft sro, distributer



2.3 Lokacija priključka za podatkovno povezavo (DLC)

Priključek DLC (priključek podatkovne povezave ali priključek diagnostične povezave) je standardiziran 16-pinski konektor, ki povezuje diagnostično opremo

Povezuje se z vgrajenim računalnikom vozila . DLC se običajno nahaja 30 cm od središča armaturne plošče, v večini vozil pod ali okoli voznika . Če priključek za podatkovno povezavo ni pod armaturno ploščo, mora biti njegova lokacija označena z vodno tehtnico. Pri nekaterih azijskih in evropskih vozilih se DLC nahaja za pepelnikom in je za dostop do priključka treba odstraniti pokrov/škatlo. Če DLC ne najdete, glejte servisni priročnik vozila za njegovo lokacijo .

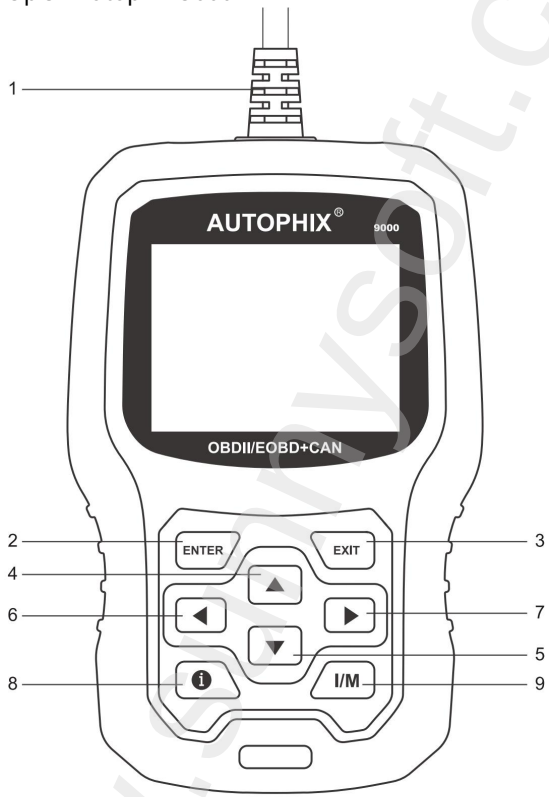
Opomba: Slike in ilustracije zaslona spodaj so zgolj za referenco. Slike in ilustracije zaslona se lahko spremenijo, ko se sistem naprave posodablja.

www.sunnysoft.cz

© Sunnsoft sro, distributer

3. Uporaba

3.1. Opis - Autophix 9000



1. Priključek OBD II – napravo priključite na DLC (priključek za podatkovno povezavo) vozila.

2. Gumb Enter – potrdi izbiro (ali dejanje) iz menija.

3. Gumb za izhod – prekliče izbiro (ali dejanje) iz menija ali vrne v meni.

4. Gumb gor – v menijskem načinu se pomika navzgor po elementih menija in podmenijih.

© Sunnsoft sro, distributer

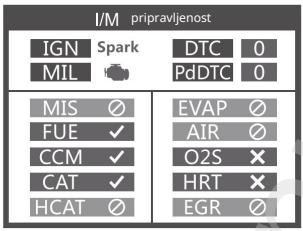
5. Gumb navzdol – v menijskem načinu se pomika navzdol po elementih menija in podmenijih.

6. Levi gumb - pri ogledu podatkov v vmesniku uporabite gumb ; če so podatki prikazani na več straneh, se pomaknite navzgor in navzdol.

7. Desni gumb – pri ogledu podatkov v vmesniku uporabite gumb ; če so podatki prikazani na več straneh, se pomaknite navzgor in navzdol.

8. Gumb Pomoč – nudi koristne informacije, pritisnite gumb Pomoč za dodatne razlage kod napak .

9. Gumb »I/M« – hitro preverjanje stanja pripravljenosti za emisije in preverjanje voznega cikla .



Komentar:
MIL rumena - kontrolna lučka na armaturni plošči sveti
MIL siva - MIL na armaturni plošči IZKLOPLJEN

⊘ - ne podpira

✓ - popolno

✗ - ni popolno

3.2. Specifikacije 1) Zaslon:

2,8-palčni TFT z 262.000 barvami

2) Delovna temperatura: 0–50 °C

3) Temperatura skladiščenja: -20–70 °C

4) Zunanje napajanje: napajanje 8–36 V prek akumulatorja vozila

5) Dimenzija: 155,30 x 97,60 x 31,80 mm

6) Teža: 0,45 kg

3.3. Dodatki

1) Ročno

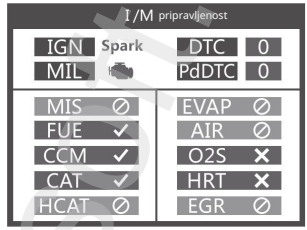
2) Kabel USB za posodobitve

© Sunnsoft sro, distributer
www.sunnsoft.cz

3.4 · I/M

Pregled delovanja emisijskega sistema za vsa vozila OBD II – npr. preverjanje preskokov vžiga, preverjanje izpušnega sistema in drugo.
Izberite (I/M) in prikazalo se bo naslednje:





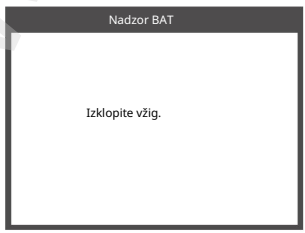
3.5. Preverjanje baterije (BAT)

Funkcija se uporablja za odčitavanje napetosti baterije v realnem času. V glavnem
V meniju z levo/desno tipko za pomikanje izberite meni BAT in pritisnite
tipko Enter. Na zaslonu se bo prikazal

vmesnik, kot je prikazano spodaj:

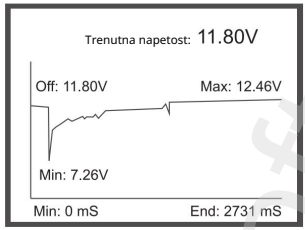


Prosim, ugasnite motor avtomobila (vžig).



© Sunnsoft sro, distributer

Po pritisku gumba Enter in začetku zaznavanja se bo prikazal vmesnik:



3.6. Podatkovna baza DTC

Funkcija baze podatkov DTC se uporablja za iskanje definicij kode, shranjenih v vgrajeni knjižnici kode .

1) V glavnem meniju s tipkama za pomikanje levo/desno izberite element iskanja po kodi/bazi podatkov in pritisnite tipko Enter.





Kode, specifične za proizvajalca, zahtevajo, da na naslednjem zaslonu izberete znamko svojega vozila in poiščete definicije diagnostičnih kod DTC.

Če definicije ni bilo mogoče najti (SAE ali specifične za proizvajalca), bo diagnostično orodje prikazalo sporočilo »Definicija DTC ni bila najdena!« Glejte priročnik za vozilo .

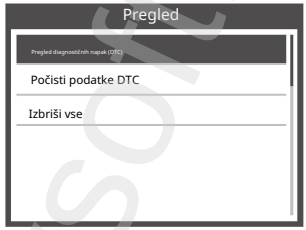
2) Za odhod v glavni meni pritisnite gumb Izhod.

© Sunnsoft sro, distributer

3.7. Pregled

Ta funkcija je namenjena preverjanju zabeleženih diagnostičnih kod DTC. V glavnem meniju izberite in pritisnite Enter, na zaslonu pa se bo prikazal spodnji vmesnik:





3.8. Nastavitve

Naprava vam omogoča naslednje nastavitve in prilagoditve:

1) Izbira jezika: izbere želeni jezik.

2) Merska enota: nastavite na angleške enote ali metre.

3) Nastavitev zvočnega signala: Vklop/izklop zvočnega signala.

4) Snemanje: vklop/izklop snemanja.

5) Ozadje

6) Povratne informacije: informacije o izdelku.

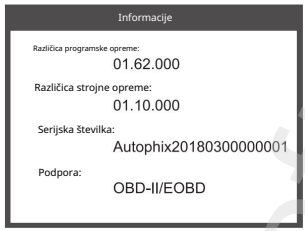




www.sunnysoft.cz

© Sunnsoft sro, distributer

Izberite povratne informacije za ogled:



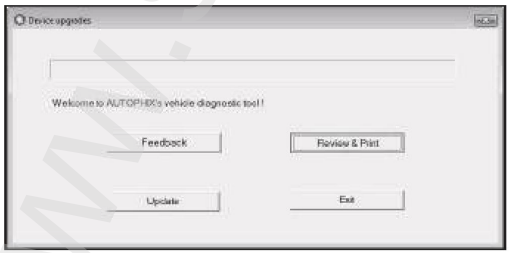
3.9. Pregled in tiskanje diagnostičnega poročila 1. Prenesite datoteko za posodobitev s spletnega mesta AUTOPHIX .

2. Napravo priključite na računalnik s kablom USB.

3. Odprite »nadgradnja«.

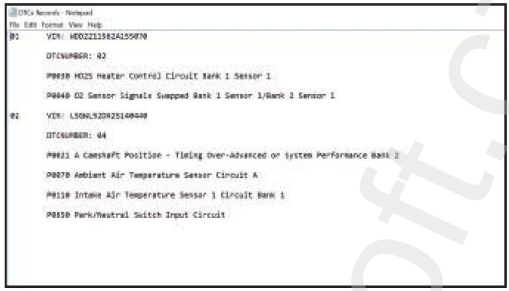


4. Kliknite gumb »Pregled in tiskanje« , da samodejno ustvarite diagnostična poročila.



www.sunnysoft.cz

© Sunnsoft sro, distributer

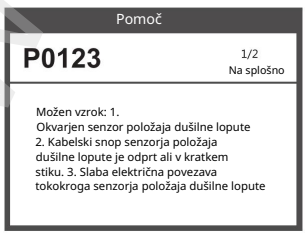


3.10. Pomoč

1. Po branju kod napak se na zaslonu prikažejo kode, kot je prikazano spodaj:



2. Ko se v meniju prikaže ikona pomoči , pritisnite gumb za pomoč , da si lahko preberete več informacij o kodah napak in zakaj so se te kode napak pojavile . Informacije za pomoč bodo prikazane na zaslonu, kot je prikazano spodaj:



© Sunnsoft sro, distributer

4. Diagnoza OBD II

POZOR: Med uporabo ne priključujte ali odklapljajte nobene preskusne opreme . pri vklopljenem kontaktu ali delujočem motorju.

1) Izklopite vžig.

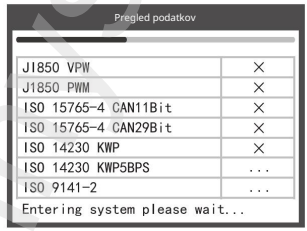
2) Poiščite 16-pinski priključek DLC (priključek za podatkovno povezavo) v vozilo.

3) Priključite priključek kabla diagnostičnega orodja v DLC vozila.

4) Vklopite kontakt. Motor je morda ugasnjen ali pa teči.

5) Pritisnite gumb Enter za vstop v glavni meni. Pritisnite gor/dol izberite diagnostiko OBD II v meniju.





6) Potrdite s pritiskom na tipko Enter.

Če se na zaslonu prikaže sporočilo »Napaka povezave«.
Preverite, ali je vžig vklopljen;

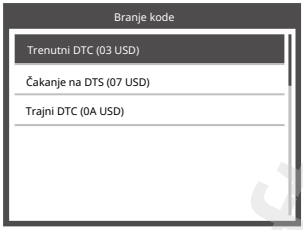
Preverite, ali je priključek OBD II naprave varno/pravilno priključen povezan z DLC vozila;

Izklopite kontakt in počakajte približno 10 sekund. Vklopite kontakt in ponovite postopek od 5. koraka naprej.

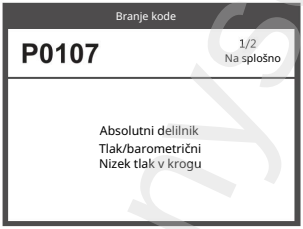
4.1. Branje kode

1) V meniju Diagnostika izberite Preberi kode in pritisnite Enter. Če so najdene kakršne koli kode, se bodo na zaslonu prikazale, kot je prikazano spodaj:

© Sunnsoft sro, distributer



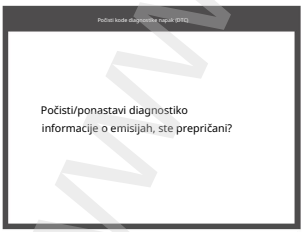
2) Glede na zgornjo sliko izberite različne elemente s pritiskom na tipki gor in dol ter potrdite s pritiskom na tipko Vstopi.

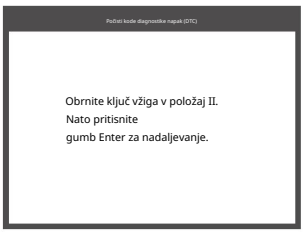


3) Po vnosu vseh kod pritisnite gumb Izhod za vrnitev v prejšnje ponudbe.

4.2. Brisanje kod

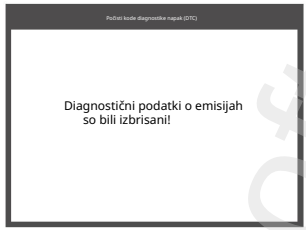
1) Izberite brisanje kod, vmesnik se bo na zaslonu prikazal, kot sledi prikazano spodaj. Pritisnite gumb Enter , da izbrišete DTS, in zaslon bo Vmesnik bo prikazan, kot je prikazano spodaj:





© Sunnsoft sro, distributer

2) V skladu z zgornjo sliko pritisnite gumb Enter in na zaslonu se bo prikazal spodnji vmesnik:

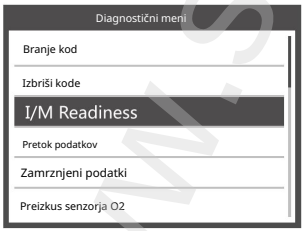


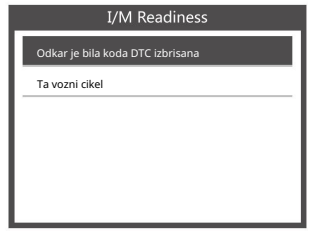
Opombe:
Preden izvedete to funkcijo, se prepričajte, da ste prebrali in zabeležili kode napak.

Po brisanju morate ponovno prebrati kode napak ali vklopiti kontakt in ponovno prebrati kode . Če so v sistemu še vedno prisotne kode napak , jih izbrišite s pomočjo tovarniškega diagnostičnega priročnika, nato izbrišite kode in ponovno preverite.

4.3. I/M

Izberite I/M in pritisnite Enter, na zaslonu se bo prikazal spodnji vmesnik:





I/M je test detonacije motorja/sistem za gorivo/celovite komponente.
Z gumboma gor ali dol izberite in nato pritisnite gumb Enter , na zaslonu se bo prikazalo:

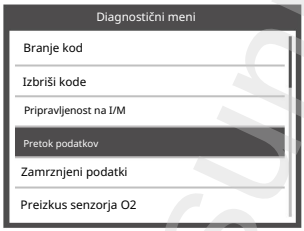
© Sunnsoft sro, distributer

I/M Readiness	
Misfire monitor	N/A
Fuel system monitor	N/A
Comprehensive component monitor	OK
Catalyst monitor	N/A
Heated catalyst monitor	N/A
Evaporative system monitor	N/A
Secondary air system monitor	N/A
Oxygen sensor monitor	INC
Oxygen sensor heater monitor	INC
EGR and/or VVT syetem monitor	INC

N/A pomeni, da ni na voljo za to vozilo, INC pomeni, da ni dokončano ali ni pripravljeno, OK pomeni, da je dokončano ali da je spremljanje v redu.

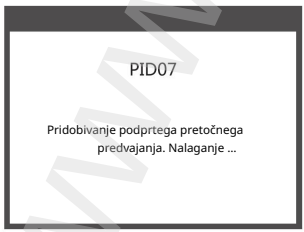
4.4. Podatkovni tok

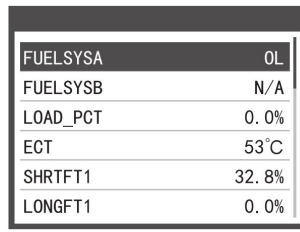
Pritisnite gumb gor ali dol , da izberete podatkovni tok v glavnem meniju, in pritisnite gumb Enter, da potrdite izbiro. Na zaslonu se bo prikazal vmesnik, kot je prikazano spodaj:





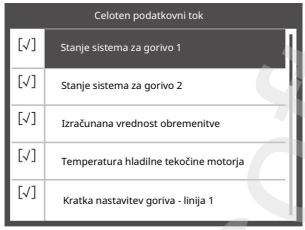
Izberite Prikaži vse elemente in pritisnite gumb
Vnesite, na zaslonu se bo prikazal spodnji vmesnik:



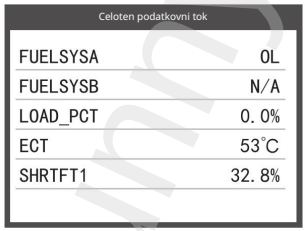


© Sunnsoft sro, distributer

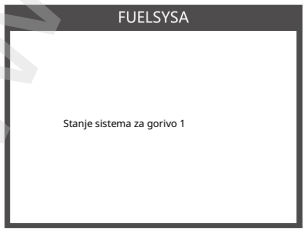
Izberite izbrani element in pritisnite tipko Enter. Nato ponovno pritisnite gumb Enter in nadaljujte na naslednji način:



Po izbiri elementov se s pritiskom na gumb Izhod prikaže:

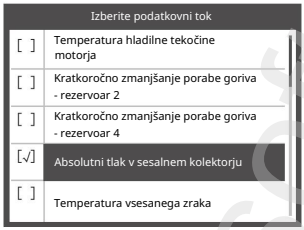


Če želite poznati okrajšave podatkov, pritisnite gumb Enter, na zaslonu se bo prikazal spodnji vmesnik :



© Sunnsoft sro, distributer
www.sunnsoft.cz

Pritisnite Enter in v meniju izberite Prikaži grafiko.
Pretok podatkov, po izbiri elementov se bo na zaslonu prikazal vmesnik, kot je prikazano spodaj:



Pritisnite gumb Izhod za prikaz:



Največje število vrstic je 3. Za
vrnitev v prejšnji meni pritisnite gumb Izhod .
Ogledate si lahko vse elemente podatkovnega toka ali pa izberete določen element trenutnih podatkov z grafom.

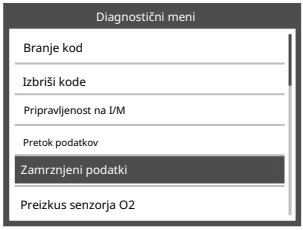
4.5. Ogled zamrznjenih podatkov Če pride do

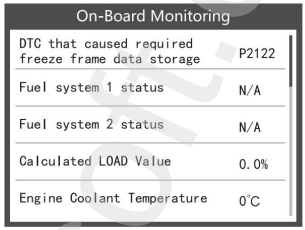
napake , povezane z emisijami , krmilna enota posname posnetek trenutnega parametra vozila.

Opomba: Če so bili diagnostični kodi DTC izbrisani, podatki o vozilu morda niso shranjeni na slikovnem zaslonu.

© Sunnsoft sro, distributer

V glavnem meniju izberite Zamrznjeni podatki (Frozen Data). Na zaslonu se bo prikazal spodnji vmesnik:





Za ogled podatkov uporabite gumb gor/dol . Za vrnitev v diagnostični meni pritisnite gumb Izhod .

4.6. Preizkus senzorja O2

Predpisi OBD II, ki jih je določila SAE, zahtevajo, da upravičena vozila spremljajo in testirajo senzorje kisika (O2), da bi odkrila težave, povezane z porabo goriva in emisijami vozila. Ti testi niso testi na zahtevo in se izvajajo samodejno, ko so pogoji delovanja motorja znotraj določenih meja. Rezultati teh testov se shranijo v pomnilnik vgrajenega računalnika .

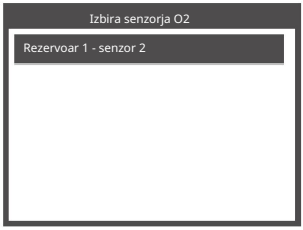
Funkcija preizkusa senzorja O2 vam omogoča pridobivanje in prikaz rezultatov preizkusa monitorja senzorja O2 za najnovejše preizkuse, opravljene z vgrajenim računalnikom vozila .

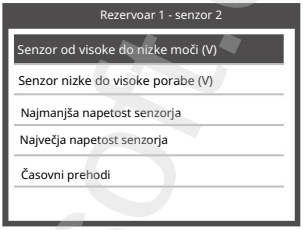
Funkcije testiranja senzorja O2 ne podpirajo vozila, ki komunicirajo prek omrežja CAN (Control Area Network). Za rezultate testiranja senzorja O2 za vozila, opremljena s CAN, glejte poglavje Diagnostika na vozilu.

V diagnostičnem meniju izberite Test senzorja O2 in pritisnite gumb Enter. Na zaslonu se bo prikazalo naslednje:

© Sunnsoft sro, distributer

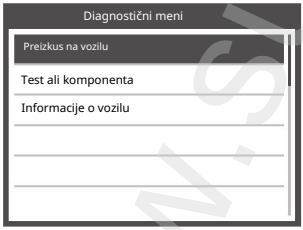
Pritisnite gumb Enter, na zaslonu se bo prikazala naslednja slika (podatki bodo vsakič drugačni):

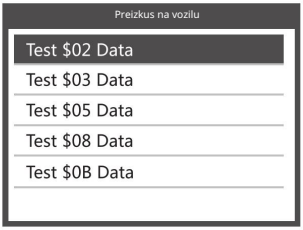




4.7 Preskus vgrajene diagnostike

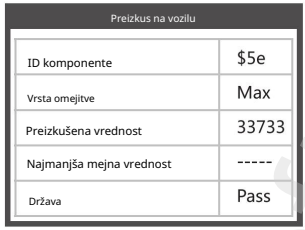
To funkcijo je mogoče uporabiti za branje rezultatov vgrajene diagnostike. Preizkusi določene komponente/sisteme. V diagnostičnem meniju izberite Vgrajena diagnostika in pritisnite Enter .
Na zaslonu se bo prikazala spodnja slika (podatki bodo vsakič drugačni):





Z gumboma gor ali dol izberite element in pritisnite
Vnesite, na zaslonu se bo prikazalo naslednje (podatki bodo vsakič drugačni):

© Sunnsoft sro, distributer
www.sunnysoft.cz

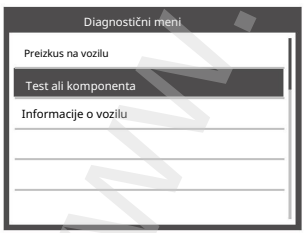


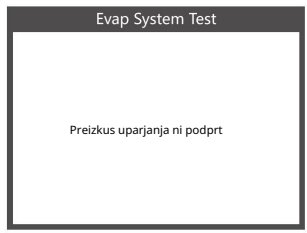
Pritisnite gumb Izhod, da se vrnete v diagnostični meni.

4.8 Preskus sistema EVAP (preskus ali komponenta)

Funkcija preizkusa EVAP vam omogoča , da začnete preizkus puščanja sistema EVAP v vozilu. Naprava ne izvede preizkusa puščanja , temveč vgrajenemu računalniku vozila sporoči , naj začne preizkus. Pred uporabo funkcije preizkusa sistema si oglejte servisni priročnik za vozilo, kjer so navedeni postopki, potrebni za zaustavitev preizkusa.

Izberite Test sistema EVAP in pritisnite Enter, na zaslonu se bodo prikazale ustrezne informacije o sistemu Evap. Nekateri proizvajalci vozil ne dovoljujejo upravljanja sistema vozila z zunanjimi napravami. Če vozilo podpira to funkcijo, se bo prikazala spodnja slika:



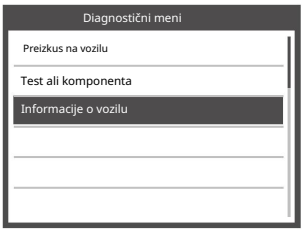


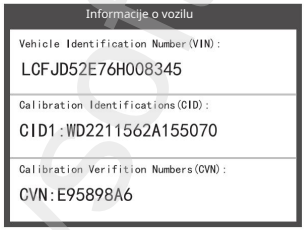
www.sunnysoft.cz

© Sunnsoft sro, distributer

4.9 Podatki o vozilu

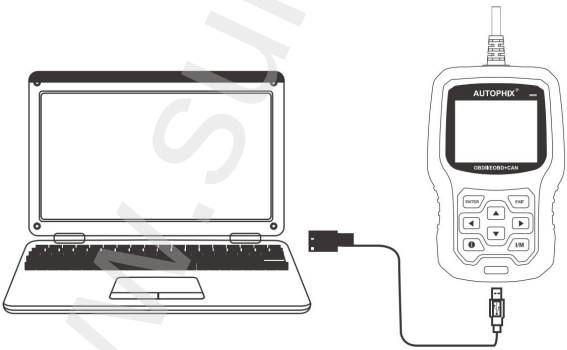
Izberite podatke o vozilu in pritisnite gumb Enter . Na zaslonu se bodo prikazali podatki, kot so VIN (identifikacijska številka vozila), CID (kalibracijski ID) in CVN (številka za preverjanje kalibracije), kot je prikazano spodaj (za različna vozila bodo prikazani različni podatki):





Pritisnite gumb Izhod, da se vrnete v diagnostični meni.

5. Posodobitev



© Sunnsoft sro, distributer

1. Pred posodabljanjem povežite napravo in računalnik s kablom USB.

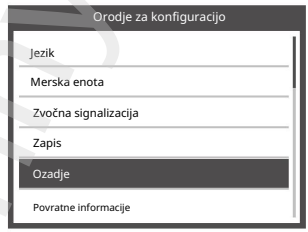
2. Programsko opremo za posodobitev podpirajo samo sistemi Windows 7/8/10. (Sistemi Windows 8/10 lahko programsko opremo za posodobitev zaženejo neposredno, gonilnik je treba namestiti le v sistemu Windows 7.)

3. Za namestitev gonilnika kliknite »install driver.bat« v datoteki gonilnika.

6. Ozadje

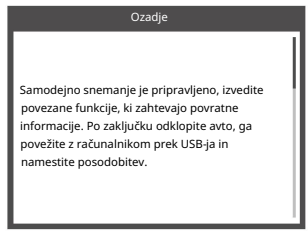
1. Ko OBD II prikaže napako povezave vozila, uporabite funkcijo ozadja. Izberite Ozadje in prikazali se bodo naslednji podatki:





Izberite možnost za začetek snemanja, ki se bo prikazala takole:





www.sunnysoft.cz

© Sunnsoft sro, distributer

Naprej: Pritisnite gumb Izhod, da se vrnete v glavni meni.
Ponovno izberite meni za zaznavanje OBD II in posnemite posnetek.

2. Prenesite podatke v računalnik in ustvarite datoteko ozadja.
Prenesite posodobitveno datoteko na svoj računalnik s spletnega mesta Autophix.

Napravo priključite na računalnik prek kabla USB.



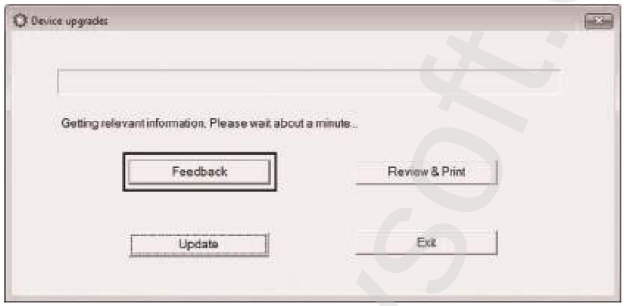
Izberite datoteko »posodobitev« in si oglejte naslednje:



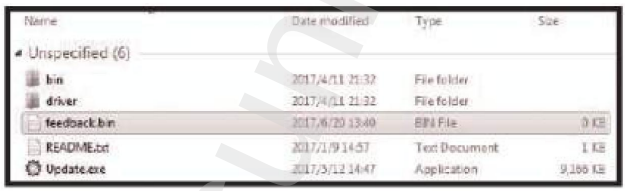
www.sunnysoft.cz

© Sunnsoft sro, distributer

Kliknite na »Ozadje/Povratne informacije«, da si ogledate naslednje:



Datoteko feedback.bin pošljite na naslov support@autophix.com.



Distributer

Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a

190 00 Praga 9

Češka republika

www.sunnysoft.cz

© Sunnsoft sro, distributer

www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX®

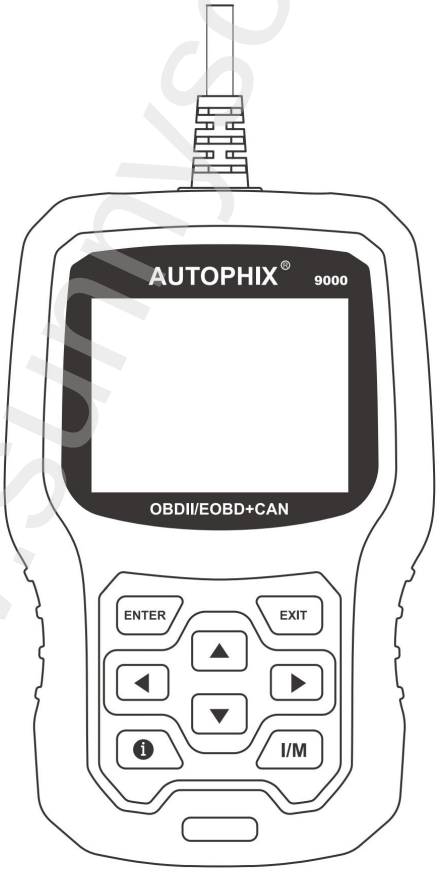
User manual

9000









© Sunnsoft sro, distributor

1. Safety Precautions and Warnings Please read this manual carefully. Keep this manual for future reference. Otherwise, there is a risk of injury or damage to the vehicle.

First turn off the ignition, then connect the 16-pin to the connector, and then turn on the ignition.

Always test drive your car in a safe and well-ventilated environment.

Do not attempt to operate or monitor the device while driving.
Operating or observing the device distracts **the driver and can cause a fatal accident.**

Protect **your eyes and wear appropriate protective equipment and goggles (ANSI standard).**

Keep clothing, hair, hands, tools, test equipment, etc. away from all moving or hot engine parts.

Operate the car in a well-ventilated room. Exhaust gases and fumes are poisonous.

Place blocks in front of the drive wheels and never leave the vehicle unattended during tests.

Use extreme caution when working near the ignition coil, distributor, ignition wires, and spark plugs. **These components generate dangerous voltages when the engine is running.**

Place the transmission in park (automatic transmission) or neutral (manual transmission) and check that the parking brake is applied.

Keep a fire extinguisher suitable for **gasoline/chemical /electrical fires near the testing area .**

Keep the device dry, clean, and free of oil/water **or grease. If necessary, clean the exterior of the scanning device with a mild detergent and cloth.**

© Sunnsoft sro, distributor

2. General information On-board diagnostics (OBD) II

The first generation of on-board diagnostics (called OBD I) was developed by the California **Air Quality Control Board (CARB) and introduced in** 1988 to monitor certain emission control components in vehicles. With the development of technology and the desire to improve the on-board diagnostic system, a new generation of on-board diagnostic system was developed. This second generation of on-board diagnostic regulation is called "OBD II".
The OBD II system is designed to monitor emission control systems and **key** engine components by performing continuous or periodic tests of specific vehicle components and conditions. **When** a problem is detected , the OBD II system illuminates a malfunction indicator lamp (MIL) on the vehicle's instrument panel and alerts the driver, typically with the phrase "Check Engine" or "Service Engine Soon." The system also stores important information about the detected fault so that a technician can accurately locate and repair the problem. The information is listed below:

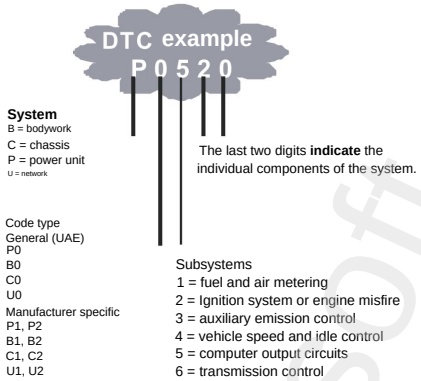
1) Whether the malfunction indicator light (MIL) is on or off.

2) Which diagnostic trouble codes (DTCs) are stored, if any.

3) **Read the monitor status.**

2.2. Diagnostic Trouble Codes OBD II Diagnostic Trouble Codes are codes that are stored by the on-board computer diagnostic system **in response to a detected** problem in the vehicle. These codes identify a specific problem **area and serve as a guide to** determining where a malfunction may be occurring in the vehicle. OBD II diagnostic codes consist of a five-digit alphanumeric code. The first character, a letter, identifies which control system is setting the code. The next four characters, all digits, provide additional information about the location of the DTC and the operating conditions that caused it to set. Below is an example to illustrate the structure of the code:

© Sunnsoft sro, distributor



2.3 Location of the Data Link Connector (DLC)

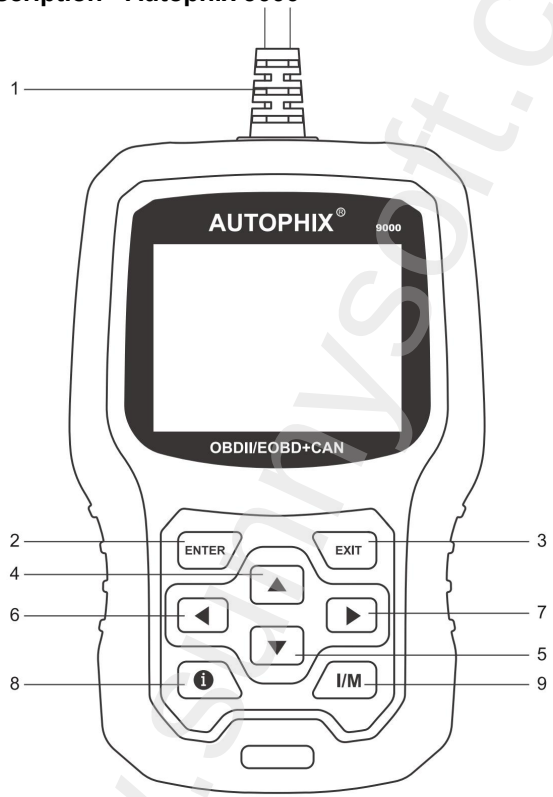
DLC Connector (Data Link Connector or Diagnostic Link Connector) is a standardized 16-pin connector that connects diagnostic **equipment** connects to the vehicle's on-board computer . The DLC is typically located 12 inches from the center of the instrument panel (dashboard), under or around the driver in most vehicles . If the data link connector is not located under the dashboard, there should be a spirit level indicating its location. On some Asian and European vehicles, the DLC is located behind the ashtray and requires the removal of a cover/box to access the connector. If the DLC cannot be found, refer to the vehicle's service manual for its location .

Note: The images and display illustrations below are for reference only. **The images and display illustrations may change as the device system is updated.**

© Sunnsoft sro, distributor
www.sunnysoft.cz

3. Use 3.1.

Description - Autophix 9000



1. OBD II connector - connect **the device** to the vehicle's DLC (Data Link Connector).

2. Enter button - confirms **a selection** (or action) from the menu.

3. Exit button - cancels **a selection** (or action) from the menu or returns to the menu.

4. Up button - in menu mode, move up through menu items and submenus.

© Sunnsoft sro, distributor

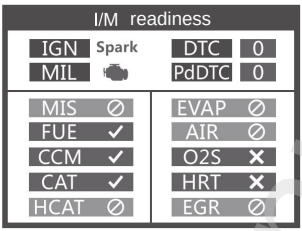
5. Down button - in menu mode, move down through menu items and submenus.

6. Left button - **when viewing data in the interface, use the button; if data is displayed on multiple pages, scroll up and down.**

7. Right button - **when** viewing data in the interface, use the button; if data is displayed on multiple pages, scroll up and down.

8. Help button - provides helpful information, press the Help button to get further explanations of the fault **codes.**

9. "I/M" button - quick check of emissions readiness status and drive cycle **verification .**



Comment:
MIL yellow - dashboard MIL ON
MIL gray - dashboard MIL OFF

⊘ - does not support

✓ - complete

✗ - not complete

3.2. Specifications 1)

Display: 2.8" TFT 262K color

2) Operating temperature: 0-50°C

3) Storage temperature: -20-70°C

4) External power supply: 8 - 36 V power supply via vehicle battery

5) Dimension: 155.30 x 97.60 x 31.80mm

6) Weight: 0.45kg

3.3. Accessories

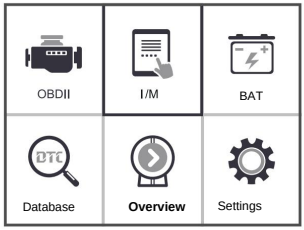
1) Manual
2) USB cable for updates

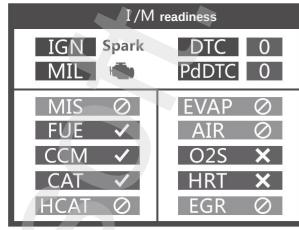
© Sunnsoft sro, distributor

3.4. I/M

Overview of emissions system operations for all OBD II vehicles - i.e. misfire check, exhaust system check and more.

Select (I/M) and the following will be displayed:





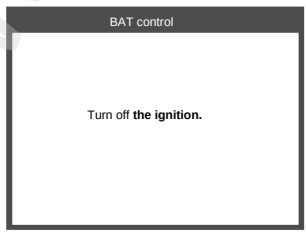
3.5. Battery Check (BAT)

The function is used to read the battery voltage in real time. In the main menu, use the left/right scroll button to select the BAT menu and press the Enter button. The screen will display

interface as shown below:

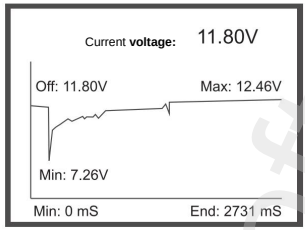


Please turn off the car engine (ignition).



© Sunnsoft sro, distributor

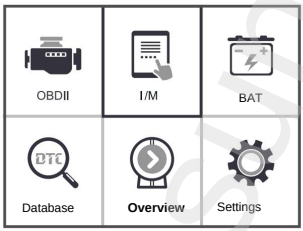
After pressing the Enter button and starting the detection, the interface will appear:

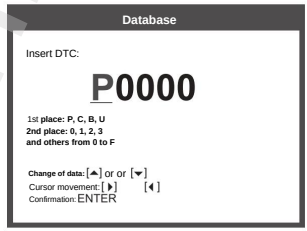


3.6. DTC database

The DTC database feature is used to search for code definitions stored in the built-in code library .

1) In the main menu, use the left/right scroll button to select **the code/ database** search item and press the Enter button.





Manufacturer-specific codes require you to select your vehicle **brand** on the next screen and look up the DTC definitions.

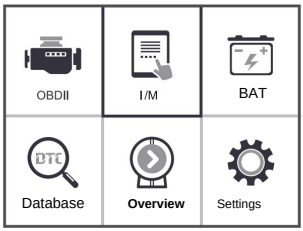
If a definition could not be found (SAE or manufacturer specific), the scan tool will display the message "DTC Definition Not Found!" Please refer to the vehicle manual .

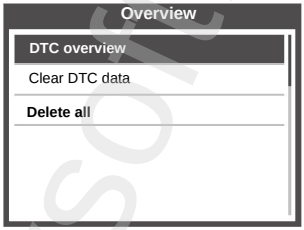
2) To **go** to the main menu, press the Exit button.

© Sunnsoft sro, distributor

3.7. Overview

This function is for checking the recorded DTCs. Select in the main menu and press Enter, and the screen will display the interface as below:





3.8. Settings

The device allows you to make the following adjustments and settings:

1) Language selection: selects the desired language.

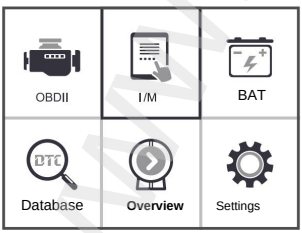
2) Unit **of measurement:** set to English units or meters.

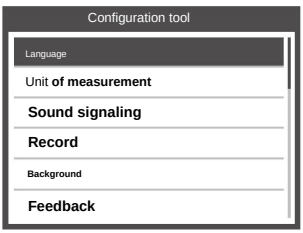
3) Sound signal setting: Turn on/off the sound signal.

4) Record: turn recording on/off.

5) Background

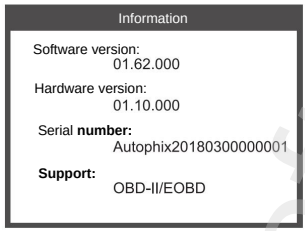
6) **Feedback:** product information.





© Sunnsoft sro, distributor

Select **feedback to view:**



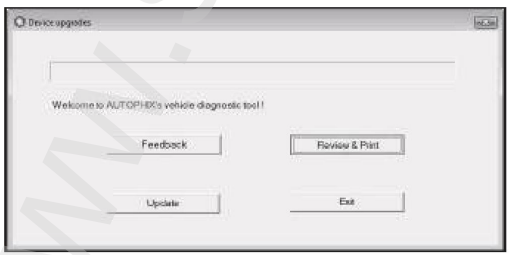
3.9. Review and print diagnostic report 1. Download the update file from the **AUTOPHIX** website .

2. Connect the device to the computer using a USB cable.

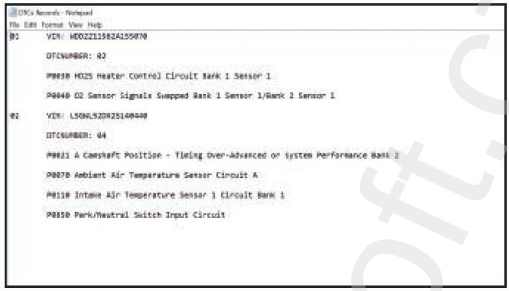
3. **Open** "upgrade".



4. Click the **"Review** and Print" button to automatically generate diagnostic reports.

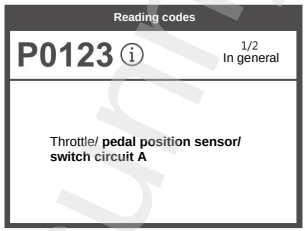


© Sunnsoft sro, distributor

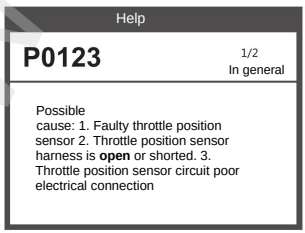


3.10. Help

1. After reading the fault codes , the screen will display the codes as shown below:



2. After the help icon is displayed in the menu, press the help function **button ,** you can **read** more information about the codes and why these error **codes** occurred . The help information will be displayed on the display as below:

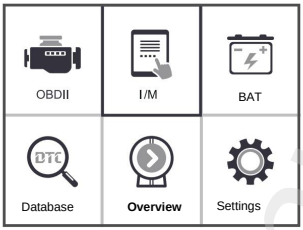


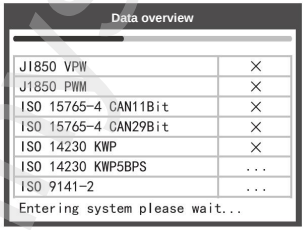
© Sunnsoft sro, distributor

4. OBD II Diagnosis

CAUTION: Do not connect or disconnect any test equipment **while** with the ignition on or the engine running.

1) Turn off the ignition.
2) Locate the 16-pin DLC (Data link connector) connector in vehicle.
3) Plug the scan **tool** cable connector into the vehicle's DLC.
4) Turn on the ignition. The engine may be off or **may be** run.
5) Press the Enter button to enter the main menu. Press the up/down select OBD II diagnostics from the menu.





6) Confirm by pressing the Enter button.

If the message "Link error" appears on the display.
Check that the ignition is on;

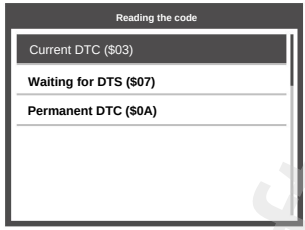
Check if the OBD II connector **of the device** is **securely/properly connected** connected to the vehicle's DLC;

Turn the ignition off and wait about 10 seconds. Turn the ignition on and repeat the procedure from step 5.

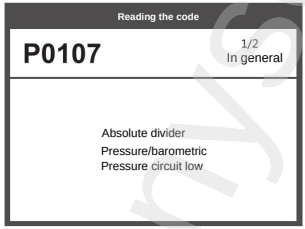
4.1. Reading the code

1) In the Diagnostics menu, select Read Codes and press Enter. If any codes are found, the display will show the codes as shown below:

© Sunnsoft sro, distributor



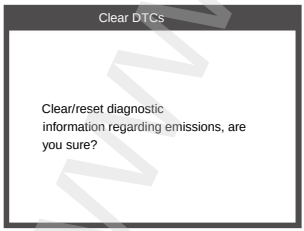
2) According to the above picture, select different items by pressing the up and down buttons and confirm by pressing the key Enter.

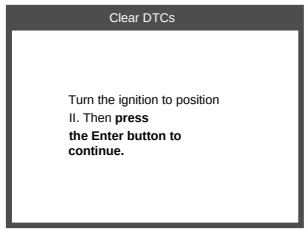


3) After entering all codes , press the Exit button to **return** to previous offers.

4.2. Deleting codes

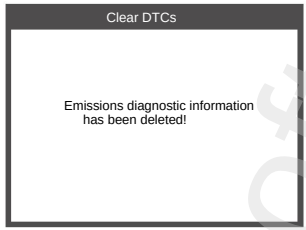
1) Select delete codes, the interface will be displayed on the screen as follows shown below. Press the Enter **button** to delete DTS and the display will The interface will appear as shown below:





© Sunnsoft sro, distributor

2) According to the above picture, press the Enter **button** and the interface as shown below will appear on the screen:

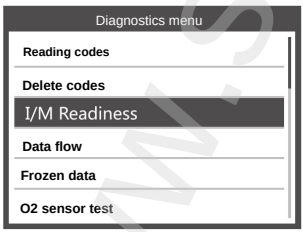


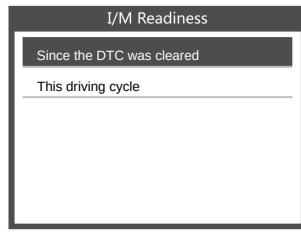
Notes: Before
performing this function, make sure you have read and recorded the fault codes.

After clearing, you should read the trouble codes again or turn the ignition on and read the codes again. If there are still some trouble codes in the system , clear them using the factory diagnostic manual, then clear the codes and recheck.

4.3. I/M

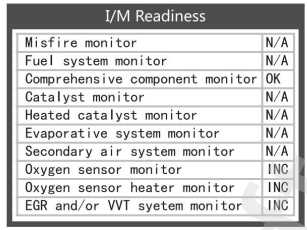
Select I/M and press Enter, the display will show the interface as below:





I/M is Engine Knock Test/Fuel System/Comprehensive Components.
Use the up or down buttons to select and then press the Enter **button ,** then the display will show:

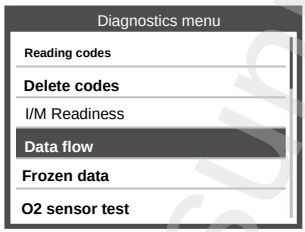
© Sunnsoft sro, distributor
www.sunnsoft.cz

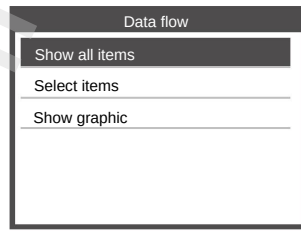


N/A means not available for this vehicle, INC means incomplete or not ready, OK means completed or monitor OK.

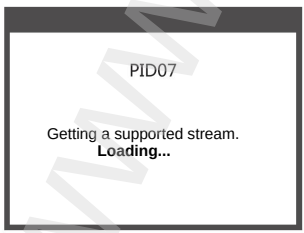
4.4. Data Stream

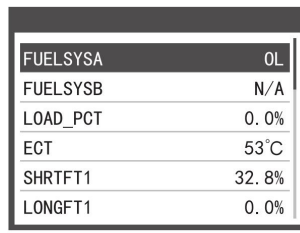
Press the up or down button to select the data stream in the main menu interface and press the Enter button to confirm the selection, the display will show the interface as below:





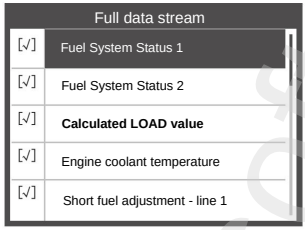
Select Show all items and press the button Enter, the display will show the interface as below:



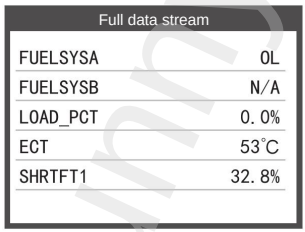


© Sunnsoft sro, distributor

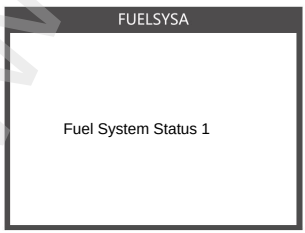
Select the selected item and press the Enter button. Then again press the Enter button and proceed as follows:



After selecting items, pressing the Exit button will display:

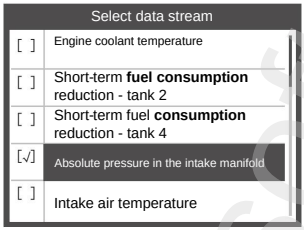


If you want to know the abbreviations **of the data, press the Enter button, the display will show the interface as below:**

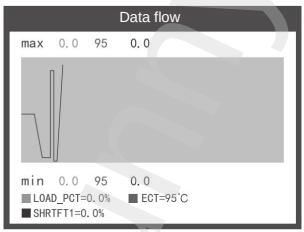


© Sunnsoft sro, distributor

Press **Enter** and select Show Graphic from the menu.
Data flow, after **selecting** the items, the interface will be displayed on the screen as below:



Press **the Exit button to display:**



The maximum **number of lines is** 3. Press the Exit button to **return** to the previous menu.
You can view all data stream items or select a specific item of current data with a graph.

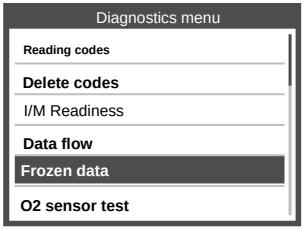
4.5. Viewing frozen data If an emissions-related

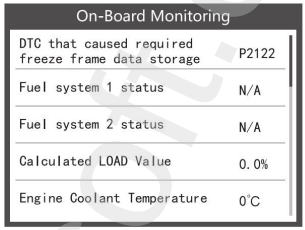
fault occurs , the control unit records a snapshot of the vehicle's current parameter.

Note: If DTCs have been cleared, the vehicle may not have the data stored on the image display.

© Sunnsoft sro, distributor

In the main menu interface, select Frozen Data, the display will show the interface as below:





Use the up/down button to view the data . Press the Exit button to **return** to the diagnostic menu.

4.6. O2 sensor test

OBD II regulations set by the SAE require that eligible vehicles monitor and test oxygen (O2) sensors to identify problems related to the vehicle's fuel efficiency and emissions. These tests are not on-demand tests and are performed automatically when engine operating conditions are within specified limits. The results of these tests are stored in the on-board computer's **memory .**

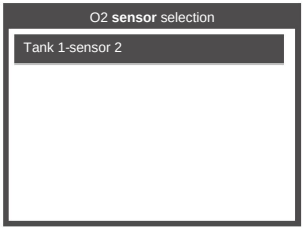
The O2 Sensor Test feature **allows you** to retrieve and display O2 Sensor Monitor test results for the most recent tests performed from the vehicle's on-board computer .

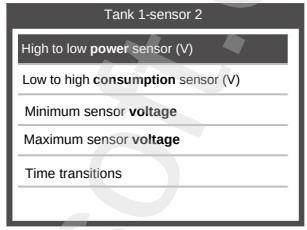
The O2 sensor test feature is not supported by vehicles that communicate using the CAN (Control Area Network). For O2 sensor test results for vehicles equipped with CAN, see the On-Board Diagnostics chapter.

In the diagnostic menu, select O2 Sensor Test and press the Enter button. The following will appear on the display:

© Sunnsoft sro, distributor

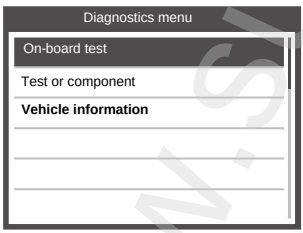
Press the Enter button, the following image will appear on the display (the data will be different each time):

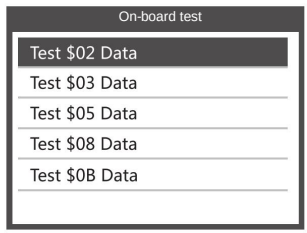




4.7. On-board diagnostics test

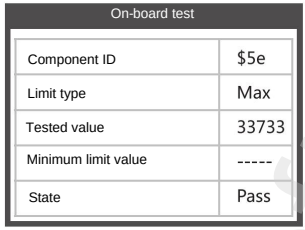
This function can be used to read the results of on-board diagnostics. Tests for specific components/systems. In the diagnostics menu, select On-Board Diagnostics and press **Enter .**
The image below will appear on the display (the data will be different each time):





Use the up or down button to select an item and press Enter, the display will show the following (the data will be different each time):

© Sunnsoft sro, distributor

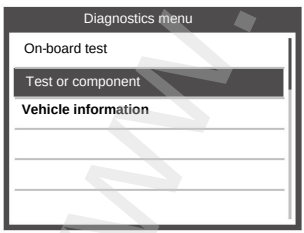


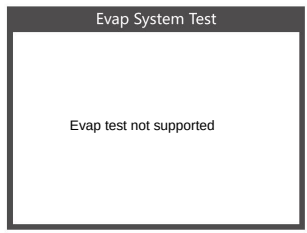
Press the Exit button to **return to** the diagnostic menu.

4.8. EVAP system test (test or component)

The EVAP Test feature **allows you** to initiate a leak test for the vehicle's EVAP system. The device does not perform a leak test , but rather signals the vehicle's on-board computer to initiate the test. Before using the system test feature, refer to your vehicle's service manual for the procedures required to stop the test.

Select EVAP System test and press Enter, the display will show relative information about Evap system. Some vehicle manufacturers do not allow the vehicle system to be controlled by external devices. If **the vehicle** supports this function, the image below will be displayed:

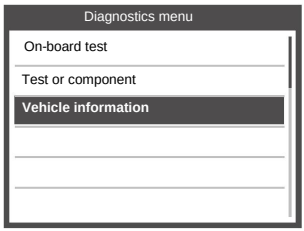


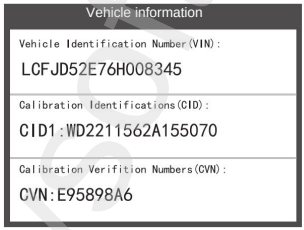


© Sunnsoft sro, distributor

4.9. Vehicle information

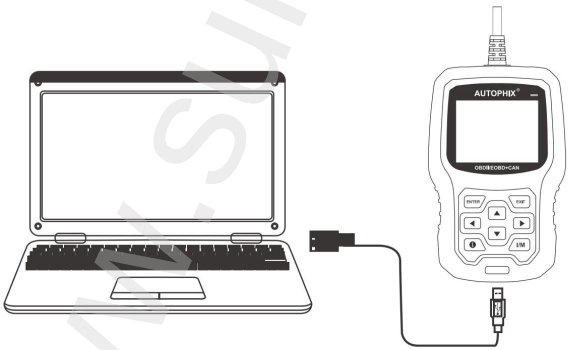
Select the vehicle information and press the Enter **button ,** the display will show information such as VIN (Vehicle Identification Number), CID (Calibration ID) and CVN (Calibration **Verification** Number) as below (different data will be displayed for different vehicles):





Press the Exit button to **return** to the diagnostics menu.

5. Update



© Sunnsoft sro, distributor

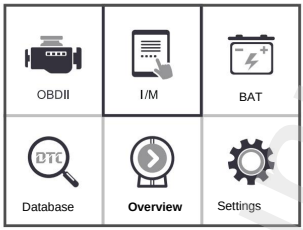
1. Before updating, connect the device and computer with a USB cable.

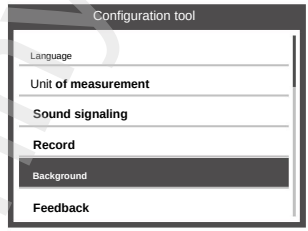
2. The update software is only supported by windwos 7/8/10 system. (Win8/10 system can run the update software directly, only Windows 7 system needs to install the driver.)

3. To install the driver, click "install driver.bat" in the driver file.

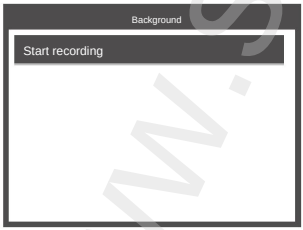
6. Background

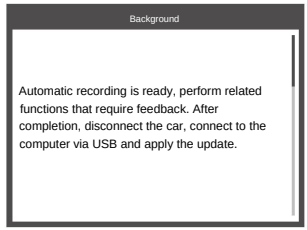
1. When OBD II shows a vehicle connection error, use the background function. Select Background and the following data will be displayed:





Select the option to start the recording function, which will appear as follows:





www.sunnysoft.cz

© Sunnsoft sro, distributor

Next: Press the Exit button to **return** to the main menu.
Select the OBD II detection menu again and record the recording.

2. Transfer the data to your computer and create a Background file.
Download the update file to your computer from the Autophix website.

Connect the device to the computer via a USB cable.



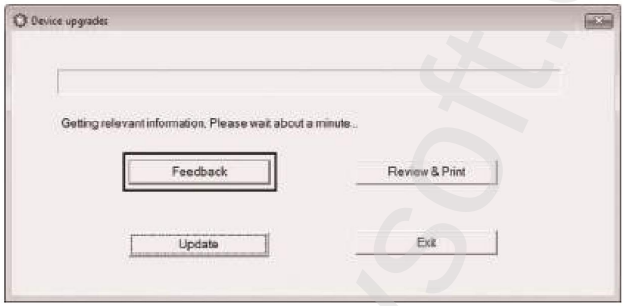
Select the "update" file and view the following:



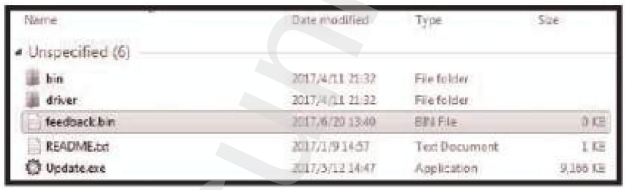
www.sunnysoft.cz

© Sunnsoft sro, distributor

Click on "Background/Feedback" to view the following:



Please send the feedback.bin file to support@autophix.com.



Distributor

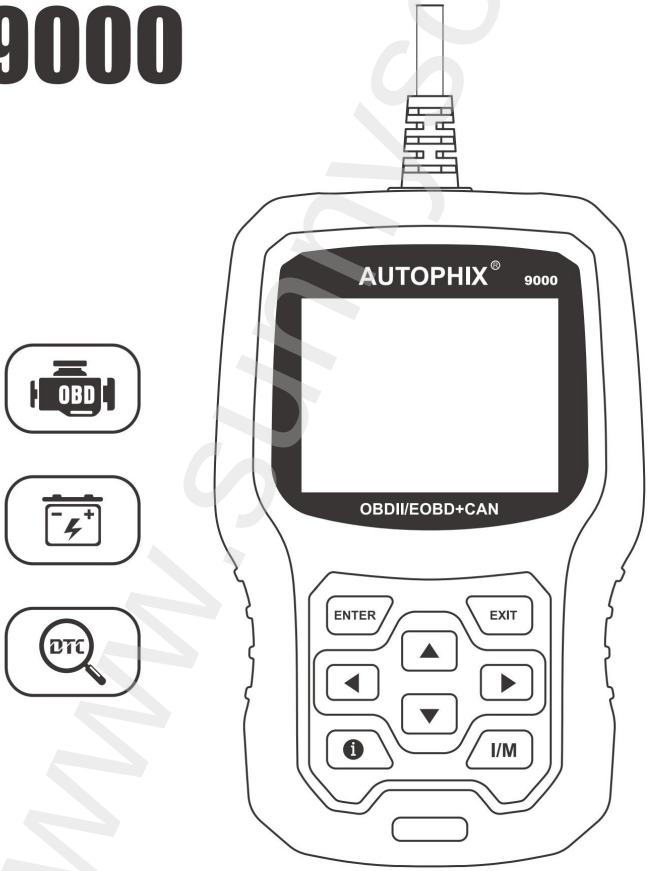
Sunnysoft sro
Kovanecká 2390/1a
19000 Prague 9
Czech Republic
www.sunnysoft.cz

© Sunnsoft sro, distributor

AUTOPHIX®

Korisnički priručnik

9000



© Sunnsoft sro, distributer

www.sunnsoft.cz

1. Sigurnosne mjere i upozorenja Molimo pažljivo pročitajte ovaj priručnik.

Sačuvajte ovaj priručnik za buduću upotrebu. U suprotnom postoji rizik od ozljeda ili oštećenja vozila.

Prvo isključite paljenje, zatim spojite 16-pinski konektor na konektor, a zatim uključite paljenje.

Uvijek isprobajte svoj automobil u sigurnom i dobro prozračenom okruženju.

Ne pokušavajte upravljati ili nadzirati uređaj tijekom vožnje.
Upravljanje ili promatranje uređaja odvlači pažnju vozača i može uzrokovati smrtonosnu nesreću.

Zaštitite oči i nosite odgovarajuću zaštitnu opremu i naočale (ANSI standard).

Držite odjeću, kosu, ruke, alate, ispitnu opremu itd. dalje od svih pokretnih ili vrućih dijelova motora.

Upravljajte automobilom u dobro prozračenoj prostoriji. Ispušni plinovi i ispušni plinovi su otrovni.

Postavite blokove ispred pogonskih kotača i nikada ne ostavljajte vozilo bez nadzora tijekom ispitivanja.

Budite izuzetno oprezni pri radu u blizini zavojnice paljenja, razvodnika, kabela paljenja i svjećica. Ove komponente stvaraju opasan napon dok motor radi.

Stavite mjenjač u parkirni (automatski mjenjač) ili neutralni (ručni mjenjač) položaj i provjerite je li parkirna kočnica aktivirana.

Držite aparat za gašenje požara prikladan za požare uzrokovane benzinom/kemikalijama / električnim instalacijama u blizini područja ispitivanja .

Uređaj držite suhim, čistim i bez ulja/vode ili masnoće. Ako je potrebno, očistite vanjski dio uređaja za skeniranje blagim deterdžentom i krpom.

www.sunnysoft.cz

© Sunnsoft sro, distributer

2. Opće informacije

Dijagnostika vozila (OBD) II

Prvu generaciju dijagnostike na vozilu (nazvanu OBD I) razvio je Kalifornijski odbor za kontrolu kvalitete zraka (CARB) i uveo 1988. godine za praćenje određenih komponenti za kontrolu emisija u vozilima. Razvojem tehnologije i željom za poboljšanjem dijagnostičkog sustava na vozilu razvijena je nova generacija dijagnostičkog sustava na vozilu. Ova druga generacija regulacije dijagnostike na vozilu naziva se "OBD II".
OBD II sustav je dizajniran za praćenje sustava za kontrolu emisija i ključnih komponenti motora provođenjem kontinuiranih ili periodičnih testova specifičnih komponenti i stanja vozila. Kada se otkrije problem , OBD II sustav pali lampicu indikatora kvara (MIL) na instrumentnoj ploči vozila i upozorava vozača, obično frazom "Provjeri motor" ili "Servisiraj motor uskoro". Sustav također pohranjuje važne informacije o otkrivenom kvaru kako bi tehničar mogao točno locirati i popraviti problem. Informacije su navedene u nastavku:

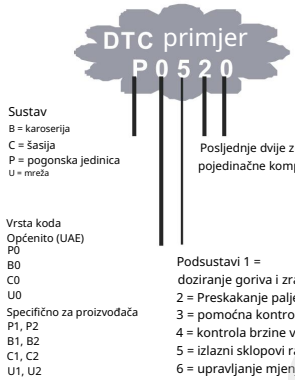
1) Je li lampica indikatora kvara (MIL) upaljena ili ugašena.

2) Koji su dijagnostički kodovi grešaka (DTC) pohranjeni, ako ih ima.

3) Pročitajte status monitora.

2.2. Dijagnostički kodovi grešaka Dijagnostički kodovi grešaka OBD II su kodovi koje pohranjuje dijagnostički sustav ugrađenog računala kao odgovor na otkriveni problem u vozilu. Ovi kodovi identificiraju određeno područje problema i služe kao vodič za određivanje gdje se u vozilu može pojaviti kvar . Dijagnostički kodovi OBD II sastoje se od peteroznamenkastog alfanumeričkog koda. Prvi znak, slovo, identificira koji upravljački sustav postavlja kod. Sljedeća četiri znaka, sve znamenke, pružaju dodatne informacije o lokaciji DTC-a i uvjetima rada koji su uzrokovali njegovo postavljanje. U nastavku je primjer koji ilustrira strukturu koda:

© Sunnsoft sro, distributer



2.3 Lokacija priključka za podatkovnu vezu (DLC)

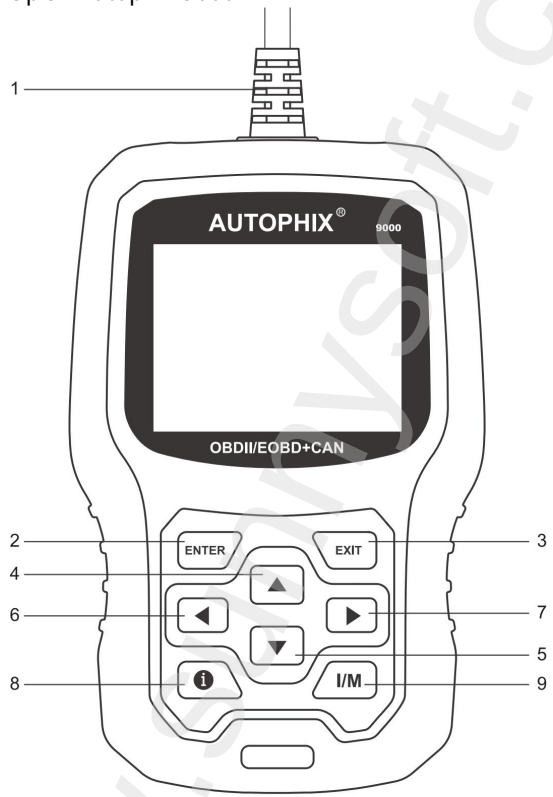
DLC konektor (konektor podatkovne veze ili konektor dijagnostičke veze) je standardizirani 16-pinski konektor koji spaja dijagnostičku opremu Spaja se na putno računalo vozila . DLC se obično nalazi 30 cm od središta instrumentne ploče, ispod ili oko vozača u većini vozila . Ako se priključak za podatkovnu vezu ne nalazi ispod instrumentne ploče, trebala bi postojati libela koja pokazuje njegovu lokaciju. Na nekim azijskim i europskim vozilima, DLC se nalazi iza pepeljare i potrebno je ukloniti poklopac/kutiju za pristup priključku. Ako se DLC ne može pronaći, pogledajte servisni priručnik vozila za njegovu lokaciju .

Napomena: Slike i ilustracije zaslona u nastavku služe samo kao referenca. Slike i ilustracije zaslona mogu se mijenjati kako se sustav uređaja ažurira.

© Sunnsoft sro, distributer

3. Upotreba

3.1. Opis - Autophix 9000



1. OBD II konektor - spojite uređaj na DLC (Data Link konektor) vozila.

2. Tipka Enter - potvrđuje odabir (ili radnju) iz izbornika.

3. Gumb Izlaz - poništava odabir (ili radnju) iz izbornika ili vraća u izbornik.

4. Tipka Gore - u načinu izbornika, pomiče se gore kroz stavke izbornika i podmenije.

© Sunnsoft sro, distributer

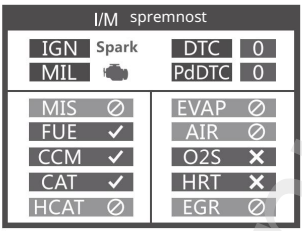
5. Tipka prema dolje - u načinu izbornika, pomicanje prema dolje kroz stavke izbornika i podmenije.

6. Lijeva tipka - prilikom pregledavanja podataka u sučelju koristite tipku ; ako su podaci prikazani na više stranica, pomičite se gore i dolje.

7. Desna tipka - prilikom pregledavanja podataka u sučelju koristite tipku ; ako su podaci prikazani na više stranica, pomičite se gore i dolje.

8. Gumb Pomoć - pruža korisne informacije, pritisnite gumb Pomoć za daljnja objašnjenja kodova grešaka .

9. Tipka "I/M" - brza provjera stanja spremnosti za emisije i provjera ciklusa vožnje .



Komentar:
Žuta lampica MIL - MIL na instrumentnoj ploči upaljen
MIL siva - MIL na nadzornoj ploči isključen

⊘ - ne podržava

✓ - dovršeno

✗ - nije dovršeno

3.2. Specifikacije 1) Zaslon:

2,8" TFT 262 tisuće boja

2) Radna temperatura: 0-50°C

3) Temperatura skladištenja: -20-70°C

4) Vanjsko napajanje: napajanje od 8 - 36 V putem akumulatora vozila

5) Dimenzije: 155,30 x 97,60 x 31,80 mm

6) Težina: 0,45 kg

3.3. Pribor

1) Ručno

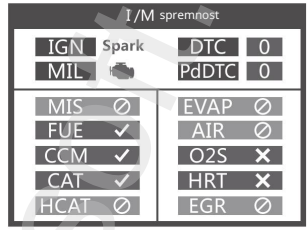
2) USB kabel za ažuriranja

© Sunnsoft sro, distributer
www.sunnsoft.cz

3.4. I/M

Pregled rada sustava za emisije za sva OBD II vozila - tj. provjera preskakanja paljenja, provjera ispušnog sustava i više.
Odaberite (I/M) i prikazat će se sljedeće:





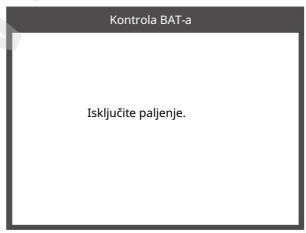
3.5. Provjera baterije (BAT)

Funkcija se koristi za očitavanje napona baterije u stvarnom vremenu. Uglavnom izborniku, pomoću tipke za pomicanje lijevo/desno odaberite izbornik BAT i pritisnite tipku Enter. Na zaslonu će se prikazati

sučelje kao što je prikazano dolje:

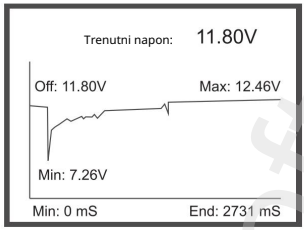


Molimo vas da isključite motor automobila (paljenje).



© Sunnsoft sro, distributer

Nakon pritiska tipke Enter i pokretanja detekcije, pojavit će se sučelje:

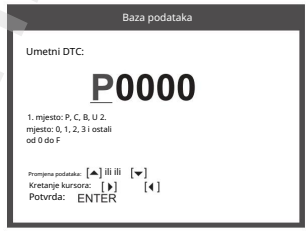


3.6. Baza podataka DTC-a

Funkcija DTC baze podataka koristi se za pretraživanje definicija koda pohranjenih u ugrađenoj biblioteci koda .

1) U glavnom izborniku pomoću tipke za pomicanje lijevo/desno odaberite stavku pretraživanja koda/baze podataka i pritisnite tipku Enter.





Kodovi specifični za proizvođača zahtijevaju da na sljedećem zaslonu odaberete marku svog vozila i potražite definicije DTC-a.

Ako se definicija nije mogla pronaći (specifična za SAE ili proizvođača), dijagnostički alat će prikazati poruku "Definicija DTC-a nije pronađena!" Molimo pogledajte priručnik za vozilo .

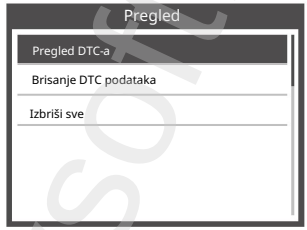
2) Za povratak na glavni izbornik pritisnite tipku Izlaz.

© Sunnsoft sro, distributer

3.7. Pregled

Ova funkcija služi za provjeru zabilježenih DTC-ova. U glavnom izborniku odaberite i pritisnite Enter, a na zaslonu će se prikazati sučelje kao što je prikazano u nastavku:





3.8. Postavke

Uređaj vam omogućuje sljedeće prilagodbe i postavke:

1) Odabir jezika: odabire željeni jezik.

2) Mjerna jedinica: postavite na engleske jedinice ili metre.

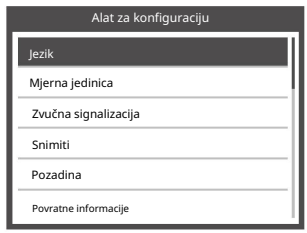
3) Postavka zvučnog signala: Uključite/isključite zvučni signal.

4) Snimanje: uključivanje/isključivanje snimanja.

5) Pozadina

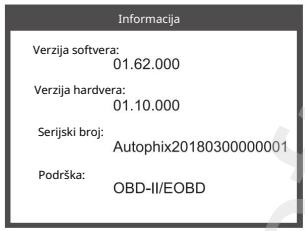
6) Povratne informacije: informacije o proizvodu.





© Sunnsoft sro, distributer

Odaberite povratne informacije za pregled:



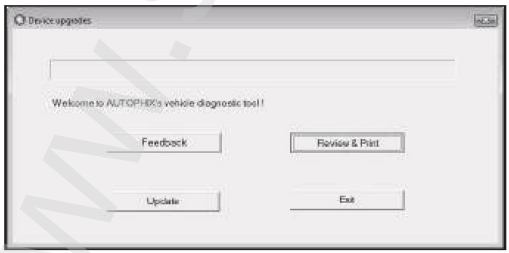
3.9. Pregled i ispis dijagnostičkog izvješća 1. Preuzmite datoteku ažuriranja s web-mjesta AUTOPHIX .

2. Spojite uređaj s računalom pomoću USB kabela.

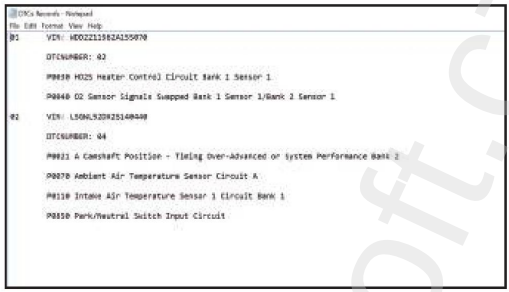
3. Otvorite "nadogradnju".



4. Kliknite gumb "Pregledaj i ispiši" za automatsko generiranje dijagnostičkih izvješća.

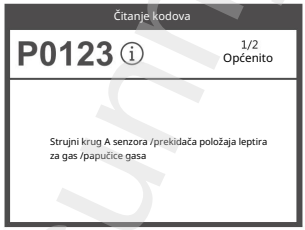


© Sunnsoft sro, distributer

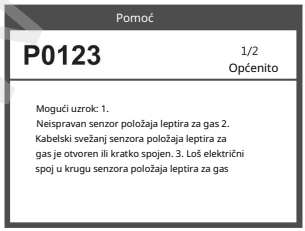


3.10. Pomoć

1. Nakon očitavanja kodova grešaka , na zaslonu će se prikazati kodovi kao što je prikazano u nastavku:



2. Nakon što se ikona pomoći prikaže u izborniku, pritisnite gumb za pomoć , možete pročitati više informacija o kodovima pogrešaka i zašto su se pojavili . Informacije za pomoć prikazat će se na zaslonu kao što je prikazano u nastavku:



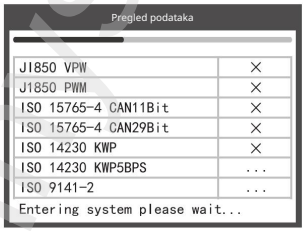
© Sunnsoft sro, distributer
www.sunnysoft.cz

4. Dijagnoza OBD II

OPREZ: Ne spajajte niti odspajajte bilo kakvu ispitnu opremu dok s uključenim paljenjem ili upaljenim motorom.

1) Isključite paljenje.
2) Pronađite 16-pinski DLC (konektor podatkovne veze) konektor u vozilo.
3) Uključite konektor kabela dijagnostičkog alata u DLC vozila.
4) Uključite paljenje. Motor može biti isključen ili možda trčanje.
5) Pritisnite tipku Enter za ulazak u glavni izbornik. Pritisnite gore/dolje odaberite OBD II dijagnostiku iz izbornika.





6) Potvrdite pritiskom na tipku Enter.

Ako se na zaslonu pojavi poruka "Greška veze".
Provjerite je li paljenje uključeno;

Provjerite je li OBD II konektor uređaja sigurno/pravilno spojen spojen na DLC vozila;

Isključite paljenje i pričekajte oko 10 sekundi. Uključite paljenje i ponovite postupak od koraka 5.

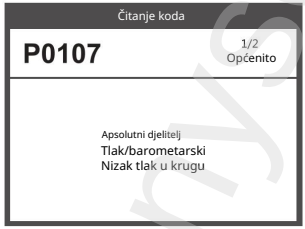
4.1. Čitanje koda

1) U izborniku Dijagnostika odaberite Čitaj kodove i pritisnite Enter. Ako se pronađu bilo kakvi kodovi, zaslon će prikazati kodove kao što je prikazano u nastavku:

© Sunnsoft sro, distributer



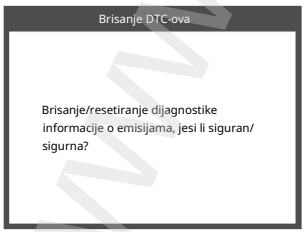
2) Prema gornjoj slici odaberite različite stavke pritiskom na tipke gore i dolje i potvrdite pritiskom na tipku Uđite.

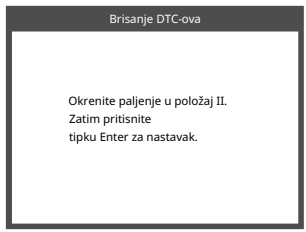


3) Nakon unosa svih kodova , pritisnite gumb Izlaz za povratak na prethodne ponude.

4.2. Brisanje kodova

1) Odaberite brisanje kodova, sučelje će se prikazati na zaslonu kako slijedi prikazano dolje. Pritisnite tipku Enter za brisanje DTS-a i zaslon će Sučelje će se pojaviti kao što je prikazano dolje:

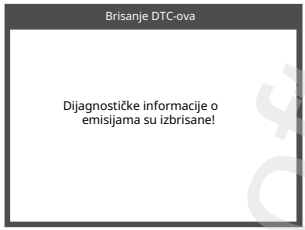




www.sunnysoft.cz

© Sunnsoft sro, distributer

2) Prema gornjoj slici, pritisnite tipku Enter i na ekranu će se pojaviti sučelje kao što je prikazano dolje:

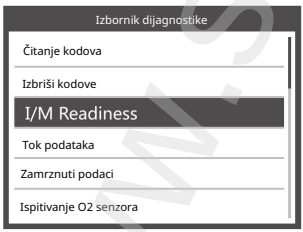


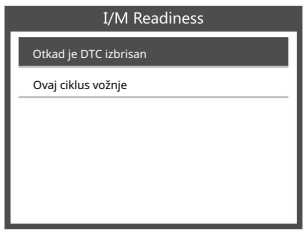
Napomene:
Prije izvođenja ove funkcije, provjerite jeste li pročitali i zabilježili kodove grešaka.

Nakon brisanja, trebali biste ponovno pročitati kodove grešaka ili uključiti paljenje i ponovno pročitati kodove . Ako u sustavu još uvijek postoje neki kodovi grešaka , obrišite ih pomoću tvorničkog dijagnostičkog priručnika, zatim obrišite kodove i ponovno provjerite.

4.3. I/M

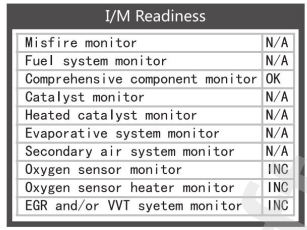
Odaberite I/M i pritisnite Enter, na zaslonu će se prikazati sučelje kao što je prikazano u nastavku:





I/M je Test detonacije motora/Sustav goriva/Sveobuhvatne komponente. Pomoću tipki gore ili dolje odaberite , a zatim pritisnite tipku Enter , nakon čega će se na zaslonu prikazati:

© Sunnsoft sro, distributer

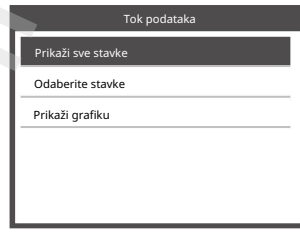


N/A znači da nije dostupno za ovo vozilo, INC znači nepotpuno ili nije spremno, OK znači dovršeno ili praćenje u redu.

4.4. Tok podataka

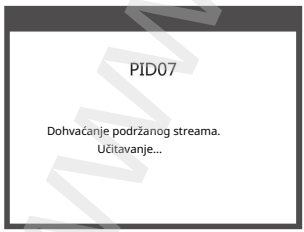
Pritisnite tipku gore ili dolje za odabir toka podataka u glavnom izborniku i pritisnite tipku Enter za potvrdu odabira. Na zaslonu će se prikazati sučelje kao što je prikazano u nastavku:

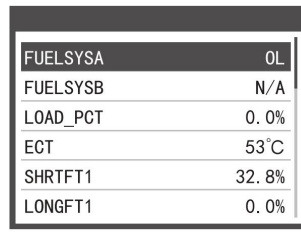




Odaberite Prikaži sve stavke i pritisnite gumb

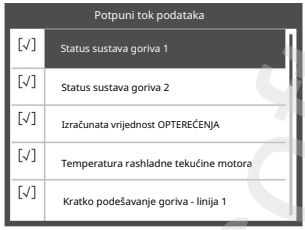
Uđite, na zaslonu će se prikazati sučelje kao što je prikazano u nastavku:



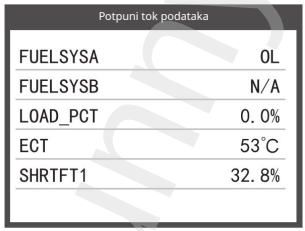


© Sunnsoft sro, distributer

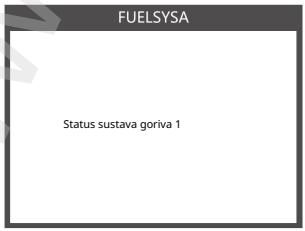
Odaberite odabranu stavku i pritisnite tipku Enter. Zatim ponovno pritisnite tipku Enter i nastavite kako slijedi:



Nakon odabira stavki, pritiskom na tipku Izlaz prikazat će se:

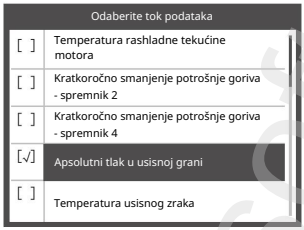


Ako želite znati kratice podataka, pritisnite tipku Enter, na zaslonu će se prikazati sučelje kao što je prikazano u nastavku:

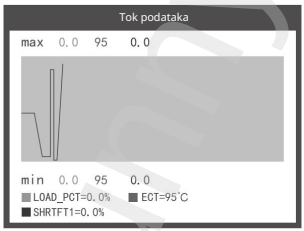


© Sunnsoft sro, distributer
www.sunnysoft.cz

Pritisnite Enter i u izborniku odaberite Prikaži grafiku.
Tok podataka, nakon odabira stavki, sučelje će se prikazati na zaslonu kao što je prikazano u nastavku:



Pritisnite gumb Izlaz za prikaz:



Maksimalni broj redaka je 3.
Pritisnite gumb Izlaz za povratak na prethodni izbornik.
Možete pregledati sve stavke toka podataka ili odabrati određenu stavku trenutnih podataka pomoću grafikona.

4.5. Pregled zamrznutih podataka Ako se pojavi kvar

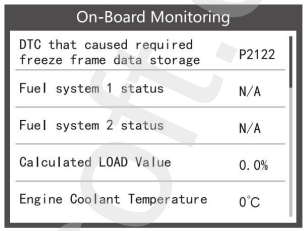
povezan s emisijama , upravljačka jedinica snima snimku trenutnih parametara vozila.

Napomena: Ako su DTC-ovi izbrisani, vozilo možda nema pohranjene podatke na zaslonu slike.

© Sunnsoft sro, distributer

U glavnom izborniku odaberite Zamrznuti podaci, na zaslonu će se prikazati sučelje kao što je prikazano u nastavku:





Pomoću tipke gore/dolje pregledajte podatke . Pritisnite tipku Izlaz za povratak u dijagnostički izbornik.

4.6. Ispitivanje O2 senzora

Propisi OBD II koje je postavio SAE zahtijevaju da vozila koja ispunjavaju uvjete prate i testiraju senzore kisika (O2) kako bi identificirala probleme povezane s učinkovitošću goriva i emisijama vozila. Ovi testovi nisu testovi na zahtjev i izvode se automatski kada su uvjeti rada motora unutar određenih granica. Rezultati ovih testova pohranjuju se u memoriju putnog računala .

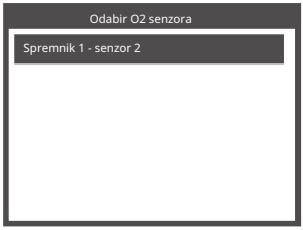
Funkcija testiranja O2 senzora omogućuje vam preuzimanje i prikaz rezultata testiranja monitora O2 senzora za najnovije testove provedene s ugrađenog računala vozila .

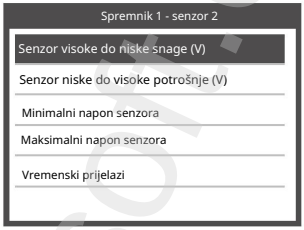
Funkcija testiranja O2 senzora nije podržana od strane vozila koja komuniciraju putem CAN-a (mreže kontrolnog područja). Za rezultate testiranja O2 senzora za vozila opremljena CAN-om, pogledajte poglavlje Dijagnostika vozila.

U dijagnostičkom izborniku odaberite Test senzora O2 i pritisnite tipku Enter. Na zaslonu će se pojaviti sljedeće:

© Sunnsoft sro, distributer

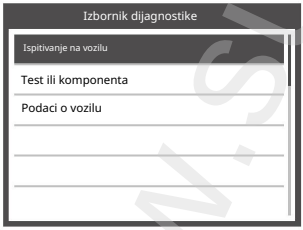
Pritisnite tipku Enter, na zaslonu će se pojaviti sljedeća slika (podaci će svaki put biti drugačiji):

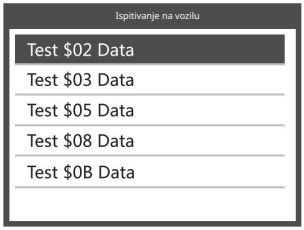




4.7. Ispitivanje dijagnostike na vozilu

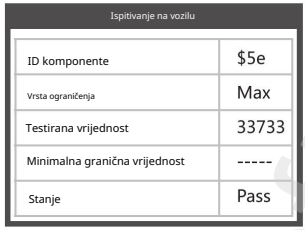
Ova se funkcija može koristiti za očitavanje rezultata dijagnostike na vozilu. Testira određene komponente/sustave. U izborniku dijagnostike odaberite Ugrađena dijagnostika i pritisnite Enter .
Donja slika će se pojaviti na zaslonu (podaci će svaki put biti drugačiji):





Pomoću tipke gore ili dolje odaberite stavku i pritisnite
Unesite, na zaslonu će se prikazati sljedeće (podaci će svaki put biti drugačiji):

© Sunnsoft sro, distributer

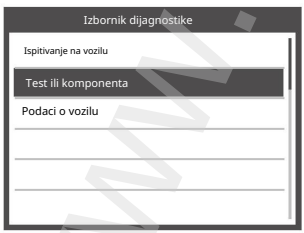


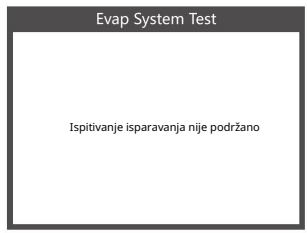
Pritisnite gumb Izlaz za povratak u dijagnostički izbornik.

4.8. Ispitivanje EVAP sustava (ispitivanje ili komponenta)

Funkcija EVAP testa omogućuje vam pokretanje testa propuštanja za EVAP sustav vozila. Uređaj ne provodi test propuštanja , već signalizira ugrađenom računalu vozila da pokrene test. Prije korištenja funkcije testiranja sustava, pogledajte servisni priručnik vašeg vozila za postupke potrebne za zaustavljanje testa.

Odaberite Test EVAP sustava i pritisnite Enter, zaslon će prikazati relativne informacije o Evap sustavu. Neki proizvođači vozila ne dopuštaju upravljanje sustavom vozila pomoću vanjskih uređaja. Ako vozilo podržava ovu funkciju, prikazat će se donja slika:

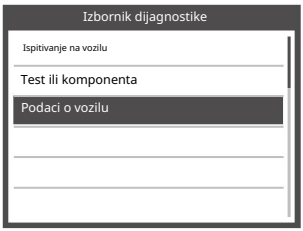




© Sunnsoft sro, distributer

4.9. Podaci o vozilu

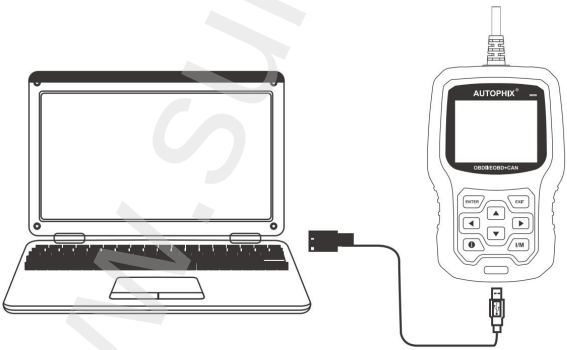
Odaberite podatke o vozilu i pritisnite tipku Enter , na zaslonu će se prikazati podaci kao što su VIN (identifikacijski broj vozila), CID (ID kalibracije) i CVN (broj za provjeru kalibracije) kao što je prikazano u nastavku (za različita vozila prikazivat će se različiti podaci):





Pritisnite gumb Izlaz za povratak u dijagnostički izbornik.

5. Ažuriranje



© Sunnsoft sro, distributer

1. Prije ažuriranja, spojite uređaj i računalo USB kabelom.

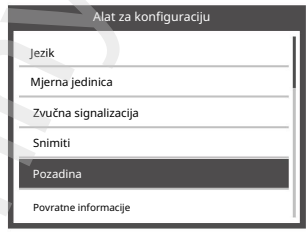
2. Softver za ažuriranje podržavaju samo Windows 7/8/10 sustavi. (Sustavi Windows 8/10 mogu izravno pokrenuti softver za ažuriranje, samo Windows 7 sustav treba instalirati upravljački program.)

3. Za instalaciju upravljačkog programa kliknite "install driver.bat" u datoteci upravljačkog programa.

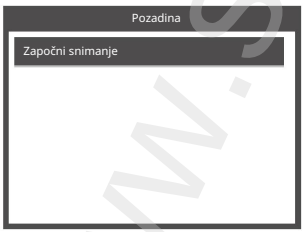
6. Pozadina

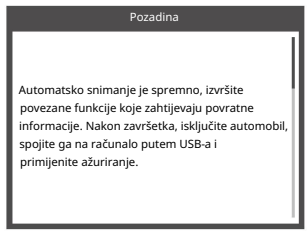
1. Kada OBD II pokaže grešku povezivanja vozila, koristite funkciju pozadine. Odaberite Pozadina i prikazat će se sljedeći podaci:





Odaberite opciju za pokretanje funkcije snimanja, koja će se pojaviti na sljedeći način:





www.sunnsoft.cz

© Sunnsoft sro, distributer

Sljedeće: Pritisnite tipku Izlaz za povratak u glavni izbornik.
Ponovno odaberite izbornik za detekciju OBD II i snimite snimku.

2. Prenesite podatke na računalo i stvorite pozadinsku datoteku.
Preuzmite datoteku ažuriranja na svoje računalo s web stranice Autophix.

Spojite uređaj s računalom putem USB kabela.



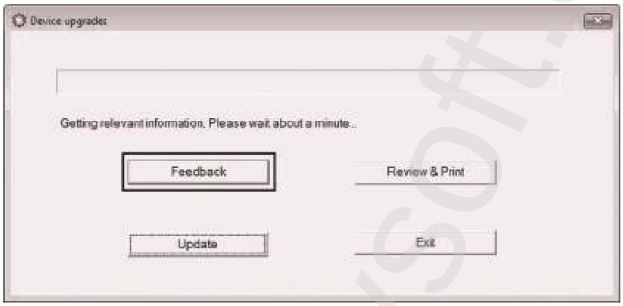
Odaberite datoteku "ažuriranje" i pogledajte sljedeće:



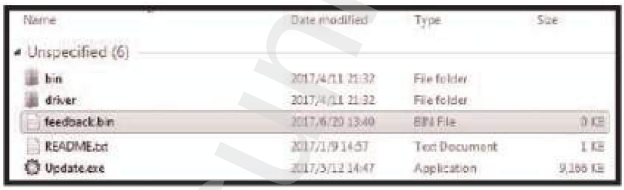
www.sunnysoft.cz

© Sunnsoft sro, distributer

Kliknite na "Pozadina/Povratne informacije" za pregled sljedećeg:



Molimo pošaljite datoteku feedback.bin na support@autophix.com.



www.sunnysoft.cz

Distributer

Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a

190 00 Prag 9

Češka Republika

www.sunnysoft.cz

© Sunnsoft sro, distributer