

Návod pro instalaci

Pro-3700

Vysoký výkon

LASEROVÝ-RADAROVÝ DETEKTOR




WHISTLER

OBSAH

OBSAH	2
POTŘEBNÉ POMŮCKY	3
SOUČÁSTI Pro-3700	4
MONTÁŽNÍ DRŽÁKY	6
UPEVNŮVACÍ PRVKY	7
INSTALACE LASEROVÉ/RADAROVÉ ANTÉNY	8
INSTALACE ROZHRANÍ (iBOXU)	14
INSTALACE VOLITELNÉ LASEROVÉ ANTÉNY	15
INSTALACE OVLÁDACÍHO PANELU	17
INSTALACE VOLITELNÝCH MODULŮ	18
PŘIPOJENÍ NAPÁJENÍ	20
KÓDY CHYB	21
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	22
PŘÍSLUŠENSTVÍ	23
MONTÁŽ PROSTŘEDNICTVÍM VANIČKY	24

POTŘEBNÉ POMŮCKY

Nářadí potřebné pro instalaci

- Křížový šroubovák typu Phillips
- Otevřený matkový klíč 10
- Elektrická vrtačka
- Vrták 3 mm, 5 mm, 6 mm a 12 mm
- Další nástroje mohou být vyžadovány podle typu vozidla nebo podle požadavků pro přizpůsobené rozměry instalace.

Rozměry

- Ovládací panel: 24,1 × 81,8 × 14,7 mm
- Laserová a radarová anténa: 44,2 × 89,9 × 22,9 mm
- Rozhraní (iBox): 59,9 × 111,8 × 22,9 mm
- Hlasový modul: 55,6 × 30,7 mm

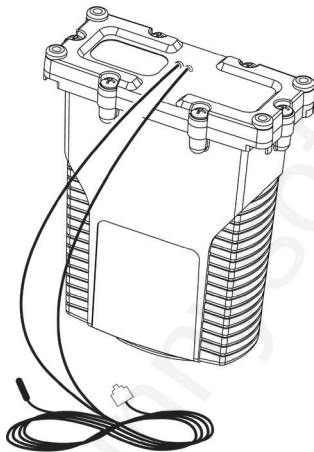
Délka kabelů

- Kabel Laserové a radarové antény: 0,9 m
- Kabel Hlasového modulu: 1,8 m
- Kabel Ovládacího panelu: 1,8 m
- Kabel Výstražné LED: 1,8 m
- Napájecí kabel: 1,8 m
- Propojovací kabel: 6,1 m

Jednotlivé specifikace mohou být změněny bez předchozího upozornění.

SOUČÁSTI PRO-3700

Anténa

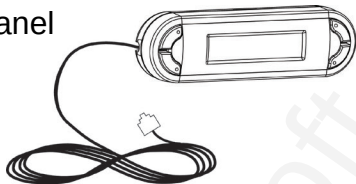


Hlasový modul



SOUČÁSTI PRO-3700

Ovládací panel

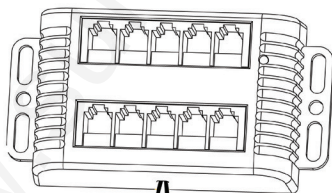


Výstražná LED

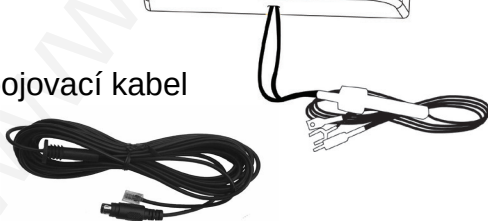


Rozhraní (iBox)

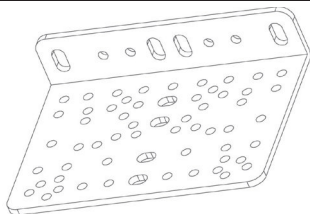
Interface Box



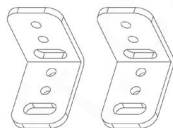
Propojovací kabel



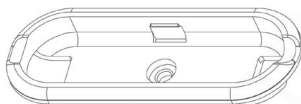
MONTÁŽNÍ DRŽÁKY



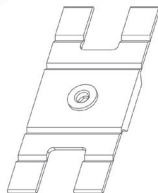
Velký držák
1 ks



Malý držák
2 ks



Konzolová vanička
1 ks



Držák vaničky
1 ks



Úhlová odrazka
1 ks

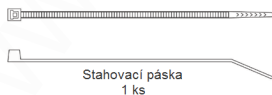
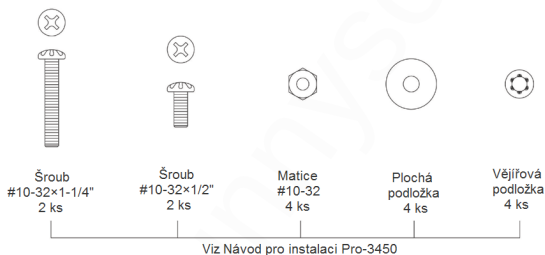
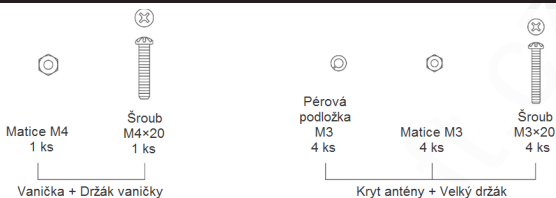


Plochá odrazka
1 ks



Plochá konzole
6 ks

UPEVNŮVACÍ PRVKY



INSTALACE LASEROVÉ/RADAROVÉ ANTÉNY

Obsah

Laserová/radarová anténa je vodotěsná a je navržena tak, aby mohla být namontována na přední straně vašeho vozidla. Optimální montážní poloha je blízko poznávací značky. Vzhledem k tomu, že tento modul obsahuje také laserový přijímač, přední část tohoto modulu musí "hledět" na silnici bez překážek. Radarové signály procházejí nekovovými materiály, jako jsou sklolaminát a plast, avšak vzhledem k laserovému přijímači nemůže tam být žádný materiál zastíňující laserový přijímač. Pokud nelze zabránit překážkám, zvažte možnost svislé montáže. Protože se optimální umístění pro montáž antény liší podle typu vozidla, dodávaný hardware je navržen tak, aby nabízel širokou škálu možností montáže. Doporučujeme zvolit možnost, která umožní bezpečné upevnění antény a přiměřenou viditelnost laserového přijímače v anténě.

POZNÁMKA: "Okno antény" je oblast bublin na jejím pouzdře. Všechny odkazy na anténu v této příručce se budou týkat bublinové oblasti.

POZNÁMKA: Použití montážních prvků, které nejsou součástí balení, nebo VRTÁNÍ do pouzdra, může způsobit poškození přijímače a ztrácíte záruku.

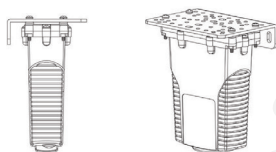
RADA: Použijte Removable Thread Locker (tekutý "zámek" závitů) na šrouby a matice, abyste zabránili tomu, aby se šrouby uvolnily z důvodu vibrací.

Držáky pro montáž antény

Existují dva typy montážních držáků pro anténu: Velký (1) a Malý (2). Velký držák se připevňuje 2 až 4 otvory na krytu antény. Velký držák může být připevněn k anténě v různých polohách.

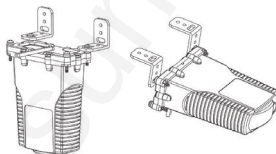
Nevrtejte do pouzdra přijímače!

INSTALACE LASEROVÉ/RADAROVÉ ANTÉNY



Uspořádání otvorů na Velkém držáku umožňuje přizpůsobení více anténních pozic. Toto uspořádání poskytuje flexibilitu pro upevnění sestavy antény/držáku k vašemu vozidlu způsobem, který umožňuje, aby oko antény (ANTÉNA) mělo výhled dopředu směrem k vozovce.

Malé držáky (2) lze také připevnit k anténě v různých polohách, jak je znázorněno níže:

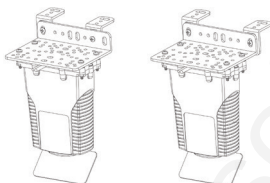


Malé držáky mohou být připevněny ke kterémukoliv ze čtyř otvorů na anténě. Použijte jeden šroub M3×20, podložku a matici pro upevnění každého Malého držáku na anténu. Znovu šrouby nepřitahujte. V některých situacích může být výhodné použít pro montáž antény ve vozidle oba typy držáků, Velký i oba Malé.

RADA: Použijte Removable Thread Locker (tekutý "zámek" závitů) na šrouby a matice, abyste zabránili tomu, aby se šrouby uvolnily z důvodu vibrací.

INSTALACE LASEROVÉ/RADAROVÉ ANTÉNY

Velké a Malé držáky mohou být použity v kombinaci.



Malé držáky jsou připevněny k Velkému držáku pomocí šroubů #10-32×1/2", matic #10-32 a pojistných vějířových podložek.

Chcete-li upevnit Velké držáky nebo Malé držáky na vozidlo, označte si příslušné otvory v držácích na nosnou konstrukci a vyvrtejte tam otvory vrtákem 5 mm. Připojte držák(y) k nosné konstrukci pomocí dvou šroubů (#10-32×1-1/4") a odpovídajících matic, plochých podložek a pojistných vějířových podložek. Protože hrubé povrchy vozovky mohou způsobit nadměrné vibrace nebo skákání, zajistěte, aby byl(y) držák(y) bezpečně připevněn(y) k vozidlu.

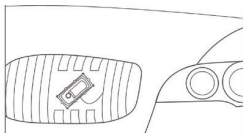
Vodorovná nebo svislá montáž antény

Anténa může být připojena k vozidlu ve vodorovné nebo svislé poloze nebo v libovolném úhlu. Zvolte polohu, která vám umožní bezpečně připevnit anténu k vašemu vozidlu.

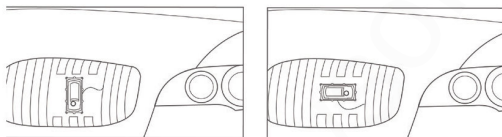
Montáž horizontální - anténa směřující na silnici

Při montáži antény do vodorovné polohy (nebo pod úhlem), nezapomeňte ponechat oko ANTÉNY co nejbližší kolmici k povrchu vozovky (oko ANTÉNY by nemělo být nasměrováno k obloze, ať se jedná o její bok nebo dolů směrem k povrchu vozovky).

INSTALACE LASEROVÉ/RADAROVÉ ANTÉNY



NEJLEPŠÍ ÚHEL MONTÁŽE PRO OPTIMÁLNÍ DETEKCI VŠECH TYPŮ RADAROVÝCH PISTOLÍ



DETEKTOR RADARU NAMONTOVANÝ VE VODOROVNÉ POLOZE

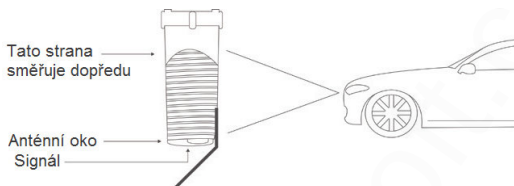
Svislá montáž (s použitím 45° odrazky) - anténní oko proti zemi, kapotě nebo blatníku

U vozidel, která nemají dostatečnou vůli (asi 13 cm) za mřížkou pro montáž antény ve vodorovné poloze, může být použita 45° odrazka.

Odrážka 45° je připojena k anténě oboustrannou lepicí páskou na horní straně krytu antény. Povrch očistěte isopropylalkoholem a nechte uschnout. Odlopněte ochrannou pásku z jedné strany oboustranné pásky a přilepte ji do ploché prohlubně na horní části laserové/radarové antény. Odlepte ochrannou pásku z druhé strany oboustranné pásky a poté umístěte odrazku na anténu. Zkontrolujte, zda je odrazka správně umístěna.

Namontujte anténu na vozidlo tak, aby oko ANTÉNY směřovalo k povrchu vozovky, k obloze, doprava nebo doleva vozidla. A odrazka měla neomezený výhled na silnici před vozem. V této poloze jsou laserové/radarové signály odraženy do oka ANTÉNY.

INSTALACE LASEROVÉ/RADAROVÉ ANTÉNY



Montáž teplotního čidla

Najděte místo, které je dostatečně daleko od tepla motoru a chladiče, ale stále je v proudu vzduchu pro vozidlo. Montáž čidla příliš blízko ke zdrojům tepla poskytne vyšší hodnoty, než je očekávaný výsledek.

- Připojte upevňovací objímku (je součástí dodávky) k teploměru podle obrázku.
- Označte si umístění pro čidlo a potom vyvrtajte otvor pomocí vrtáku 3 mm. Připojte šroubkem 3,5×16 čidlo s objímkou ve správné orientaci.

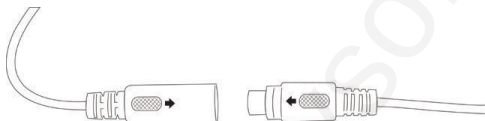
POZNÁMKA: Namontujte čidlo tak, aby mezi čidlem a montážní podložkou byl volný prostor.



INSTALACE LASEROVÉ/RADAROVÉ ANTÉNY

Anténní kabel k Rozhraní (iBoxu)

Jakmile je anténa nainstalována, připojte kabel antény ke kabelu Rozhraní (iBoxu). Kabel antény a kabel Rozhraní (iBox) mají na své zásuvce vyraženou šipku. Tyto šipky musí být souhlasně proti sobě a propojí kabely.



Spustěte kabel podél okraje motorového prostoru k přepáčce. Najděte v přepáčce místo, kde ostatní kabely (nebo kabel tachometru) vstupují do kabiny vozidla a připojte telefonní konektor. Dbejte na to, aby při instalaci anténního kabelu nedošlo k rušení nebo odpojení jiných drátů, kabelů nebo mechanických systémů vašeho vozidla. Není-li to jednoduché, jak s kabelem projít přes přepážku, můžete vyvrtat otvor 12 mm.

DŮLEŽITÉ: Zkontrolujte u výrobce vozidla, zda se nevyskytnou problémy při vrtání do přepážky.

UPOZORNĚNÍ: Při vrtání nebo práci kolem přepážky zkontrolujte na druhé straně jakékoliv možnosti poškození.

Kabel Rozhraní (iBoxu) obsahuje pryžovou průchodku, která chrání vozidlo před nepřízní počasí. Také vedte kabel antény mimo prostory blízké motoru, které by mohly být horké. Pro upevnění kabelů v různých místech v motorovém prostoru a pod přístrojovou deskou jsou k dispozici Stahovací pásy.

INSTALACE ROZHRAŇÍ (iBOXU)

Montáž Rozhraní (iBoxu)

Rozhraní iBox poskytuje centrální umístění pro připojení všech dostupných modulů.

Postup instalace:

- Vyhledejte volné místo pod přístrojovou deskou, ve kterém se nacházejí kabely a kde nenarušíte provoz vozidla.
- Namontujte Rozhraní (iBox) na vybrané místo pomocí šroubů (nejsou součástí dodávky) nebo stahovacích pásků.
- Zajistěte kabely k vozidlu nebo stávající kabelové svazky stahovacími páskami.

Montáž Výstražné LED

Výstražná LED nejen dodává další vizuální indikaci výstrahy, ale když je vybrána v režimu Výběr možností, přidá se i jako bezpečnostní LED.

Postup instalace:

- Zvolte umístění, které je viditelné pro řidiče i mimo vozidlo, abyste získali iluzi LED diody autoalarmu.
POZNÁMKA: Pokud je to možné, použijte vyměnitelný panel, aby šlo vozidlo vrátit do původního stavu v případě prodeje nebo návratu leasingové společnosti.
- Vyvrtejte ve zvoleném místě 6 mm otvor.
- Zatlačte držák LED do otvoru.
- Nasuňte pojistný kroužek diody na LED. Vložte LED do držáku zezadu. Posuňte pojistný kroužek diody na držák, dokud nezapadne na své místo.
- Zapojte kabel do LED portu na panelu Rozhraní (iBoxu).

INSTALACE VOLITELNÉ LASEROVÉ ANTÉNY

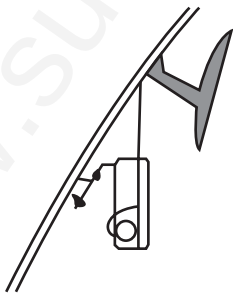
Volitelná laserová anténa

Modul LRM-360 poskytuje příjem laserového signálu zepředu i zezadu. Modul namontujte tak, aby pole s 3 čočkami směřovalo dopředu (po směru silnice) a jednotlivá čočka směřovala dozadu. Tento přístup nabízí nejvyšší ochranu, protože nejčastěji se budete pohybovat proti signálu laseru; než že se bude vyskytovat laserová regulace rychlosti. Pro efektivní ochranu se ujistěte, že laserová anténa má neomezený výhled dopředu i dozadu a že není umístěna za kovovými slunečními clonami čelního skla.

Instalace antény LRM-360

Laserová anténa může být namontována na čelní sklo pomocí dodaného držáku.

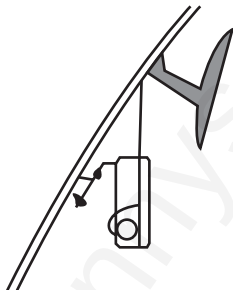
Před použitím namontujte přísavku a 2 gumové nárazníky na kovový držák. Pokud je to nutné, můžete kovový držák zahýbat, aby správně umístil laserovou anténu (3-čočkové pole směřující dopředu a jediný objektiv směrem vzadu).



Laserová anténa namontovaná s držákem na čelní sklo

INSTALACE VOLITELNÉ LASEROVÉ ANTÉNY

Pomocí upevňovačů Háček & Smyčka může být laserová anténa umístěna také na zadní stranu zpětného zrcátka. Dbejte ale na to, aby při této montáži nedošlo k zakrytí zadní čočky. Taktéž vyčistěte příslušné povrchy isopropylalkoholem před přilepením lepicích ploch upevňovacího prvku k těmto povrchům.



Laserová anténa namontovaná na zpětné zrcátko
s upevňovačem Háček & Smyčka

Připojení kabelu laserové antény

Skryjte kabel a zapojte konektor do jednoho z AUX portů na Rozhraní (iBoxu).

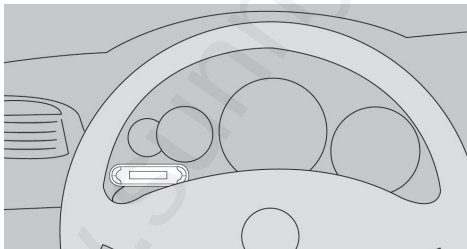
INSTALACE OVLÁDACÍHO PANELU

Instalování Ovládacího panelu

Ovládací panel lze namontovat pomocí průchozího Držáku vaničky nebo pomocí dodané oboustranné lepicí pásky. Při výběru místa pro montáž zvažte snadné sledování displeje, přístupnost ovládacích prvků (nezapomeňte, že režim Němý může být často používán) a utajení. Ovládací panel přístroje Pro-3700 lze také namontovat svisle a dokonce i vzhůru nohama!

Instalace panelu oboustrannou lepicí páskou

K upevnění panelu do vašeho vozidla lze použít upevňovací prvky. Před nalepením lepicí pásky na jakýkoliv povrch očistěte tento povrch isopropylalkoholem. Použití oboustranné lepicí pásky zjednodušuje instalaci ovládacího panelu.



Instalace panelu s Držákem vaničky

Pokyny k instalaci jsou uvedeny v poslední kapitole této příručky. Pokud nejste obeznámeni s instalací řídicích panelů, doporučujeme využít profesionálního instalačního technika.

Připojení kabelu Ovládacího panelu

Skryjte kabel a zapojte konektor do DISP portu na Rozhraní (iBoxu).

INSTALACE VOLITELNÝCH MODULŮ

Instalace Hlasového modulu

Hlasový modul poskytuje zvuk pro všechny aspekty režimů, výstrah a funkcí GPS.

Instalace:

- Zjistěte si, že v režimu Výběr možností je možno zapnout "Voice On" (zvuk zapnutý) (ve výchozím nastavení). (Viz režim Výběr možností v Uživatelské příručce.)
- Pro maximální poslech si najděte pohodlné místo v blízkosti ucha řidiče, jako např. obložení mezi sloupky. Připojte reproduktor pomocí dodávaného klapu.
- Ved'te kabel z vybraného místa do Rozhraní (iBox) tak, aby nepřekážel při řízení.
- Zapojte kabel do VOICE portu na Rozhraní (iBoxu). Hlasitost je ovládána knoflíkem na Hlasovém modulu.

POZNÁMKA: Toto je jediná možnost zvuku, která může být připojena k zařízení Pro-3700. Jakýkoliv jiný přístroj může zařízení poškodit a zrušit záruku.

Modul Zadní laserové/radarové antény

Pro řidiče, kteří mají zájem o zlepšení detekce zezadu, lze Pro-3700 vylepšit druhou laserovou/radarovou anténou. Tato anténa je namontována v zadní části vozidla a míří dozadu. Může být zakoupena u vašeho prodejce; ptejte se po zařízení SWRA-37.

Rozhraní (iBox) Pro-3700 je navrženo tak, aby fungovalo i s dalším laserovým/radarovým přijímačem; RADAR2 port je vstup pro druhý laserový/radarový přijímač. Při detekci laserových/radarových signálů z tohoto modulu se vedle značky ID zobrazuje hvězdička. Musíte ale zapnout funkci RADAR2 v režimu Výběr možností.

INSTALACE VOLITELNÝCH MODULŮ

GPS modul

Volitelný GPS modul je vyžadován pro použití několika GPS funkcí u detektoru Pro-3700.

Jsou to tyto funkce:

- Rychlost vozidla
- Směry světových stran
- Hlasové upozornění na směr jízdy
- Digitální hodiny
- Upozornění na rozmístění bezpečnostních kamer
- Nastavení rychlosti na režim Ticho a režim Filtr
- Upozornění řidiče na překročení nastavené rychlosti
- Délka a doba trvání výletu

Pokyny pro montáž

- Modul potřebuje mít nerušený výhled na oblohu.
- Některá čelní skla mají povlak typu Instaclear™ nebo Electriclear™, který může ovlivnit signály GPS. Obrátte se na prodejce vozidla nebo na příručku k vozidlu, která byla dodána s vozidlem, abyste zjistili, zda má tento povlak i vaše vozidlo.

Instalace:

- Vyberte místo na palubní desce nebo středové konzole tak, aby nenarušovalo výhled z vozidla. (Nezapomeňte, že modul musí být schopen "vidět" oblohu).
- Modul GPS má magnetický podstavec, který usnadňuje instalaci - jednoduše jej umístěte na kovovou podložku.
- Musíte ale zapnout GPS v režimu Výběr možností.

PŘIPOJENÍ NAPÁJENÍ

Připojení napájecího kabelu

Přístroj Rozhraní (iBox) má připojený napájecí kabel. Zemnicí vodič má konektor ve tvaru "U", který je třeba připojit na kovový povrch, který je s vozidlem uzemněn. Vyhledejte ve vozidle šroub nebo šroub pod přístrojovou deskou, který použijete jako uzemňovací bod. Napájecí vodič je vybaven konektorem tvaru "I", který lze připojit ke spínanému nebo nespínanému obvodu +12 V= v pojistkové skřínce vašeho vozidla. Spínaný okruh je napájen, když je vaše vozidlo zapnuté, ale při vypnutém vozidle napájení nemá.

POZNÁMKA: Abyste mohli využívat funkci Bezpečnostní LED, je třeba Rozhraní (iBox) napájet 12 voltovým nespínaným zdrojem proudu.

KÓDY CHYB

Pokud dojde k problémům s přístrojem, zobrazí se níže uvedené kódy.

Please check USB	Po autotestu je problém v komunikaci mezi USB ovládačem a Rozhraním (iBoxem).
Please check Radar1 communications lines Please check Radar2 communications lines	Nejméně po dobu 5 sekund nebyla žádná komunikace mezi Radar1 (nebo Radar2) a Rozhraním (iBox), i přestože je možnost Radar1 (nebo Radar2) zapnutá.
Open Err	Po klepnutí na tlačítko NEXT nebyl nalezen žádný stažený soubor firmware, Voice Data, ani RLC Data.
RDF Err	Modulu se nepodařilo při stahování z paměti USB přečíst soubor.
CLF Err	Modulu se nepodařilo po stažení zavřít soubor firmware, Voice Data, ani RLC Data.
Disk Err	Při ukládání dat GPS NMEA bylo zjištěno, že buď je vadná USB paměť, nebo nemá dostatek místa.
Open Err	Při ukládání dat GPS NMEA do paměti USB se nepodařilo vytvořit soubor.
ComFail	Modulu se nepodařilo zavřít uložený datový soubor GPS NMEA.
Please check "X" power line	Možný zkrat nebo vysoký proud v zařízení připojeném k portu na Rozhraní (iBoxu). Na displeji bude "X" nahrazeno názvem portu.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM: Displej nesvítí nebo se neozývá žádný zvuk.

- Zkontrolujte pojistku v napájecím kabelu (4 A); je-li vadná, vyměňte ji.
- Zkontrolujte pojistku v pojistkové skřínce; je-li vadná, vyměňte ji.
- Ujistěte se, že napájecí kabel je řádně uzemněn.

PROBLÉM: Detektor hlásí varování při činnosti vybavení vozidla nebo při činnosti jeho elektrického příslušenství (brzdy, elektrické ovládání zpětných zrcátek nebo oken, ukazatel směru, klakson, atd.).

- Zkontrolujte stav elektrického systému vozidla, včetně baterie a alternátoru.

PROBLÉM: Akustický signál je slabý.

- Vypněte Automatický režim Ticho nebo režim Město.
- Zkontrolujte nastavení hlasitosti.
- Zkontrolujte ovládání hlasitosti Hlasového modulu.
- Pokud je připojen modul GPS, zkontrolujte volbu limitu rychlosti pro nastavení Automatického ticha.

Pokud dojde k potížím, které nelze vyřešit informacemi v této příručce, obraťte se na svého prodejce nebo navštivte FAQ na webových stránkách **www.whistlergroup.com**.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Toto příslušenství si můžete objednat přímo u svého prodejce.

Objednací kód	Popis
RCL-360	GPS modul/USB kabel
SWRA-37	Zadní laserová a radarová anténa
LRM-360	Laserová anténa

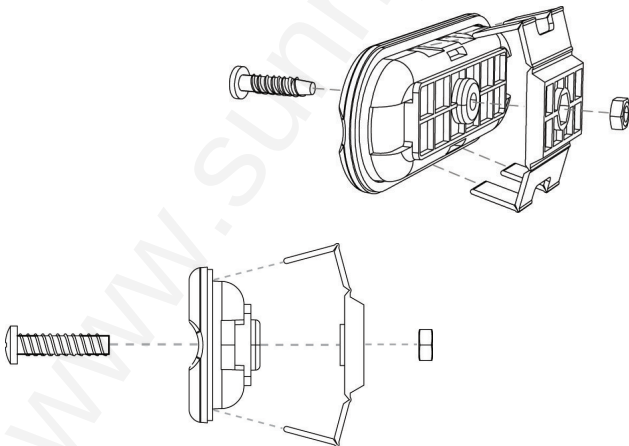
Plus manipulace a přeprava (na objednávku). Ceny se mohou měnit bez předchozího upozornění.

zde uveďte sériové (výrobní) číslo přístroje

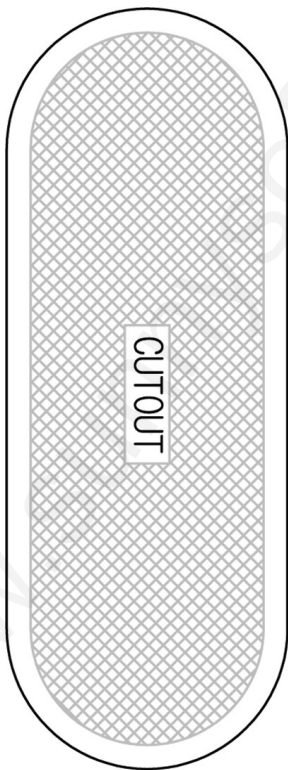
MONTÁŽ PROSTŘEDNÍM VANIČKY

Jak nainstalovat Konzolovou vaničku

1. Zkopírujte si šablonu výřezu (CUT-OUT na str. 25).
2. Opatrně odstraňte část označenou "CUTOUT".
3. Připevněte šablonu páskou na požadované místo montáže ve vozidle.
4. Obkreslete výřezový prostor.
5. Opatrně vyjměte palubní desku nebo desku vozidla.
6. Vyřízněte otvor, abyste zajistili těsné uložení vaničky.
7. Vložte šroub M4x20 do vaničky.
8. Vložte matici M4 do Držáku.
9. Umístěte Držák za palubní desku, vložte vaničku a začněte utahovat šroub.
10. Ujistěte se, že všechny čtyři "nožky" Držáku jsou v záběru se zářezy na zadní straně vaničky.



MONTÁŽ PROSTŘEDNÍM VANIČKY



Distributor pro Českou republiku a Slovenskou republiku:

Sunnysoft s.r.o.

Kovanecká 2390/1a, 190 00 Praha 9

www.sunnysoft.cz