

Vgate BA100 tester baterií s bluetooth 4.0, 6-20V



1

Produkt se používá k monitorování autobaterie, klikového systému a nabíjecího systému. Po instalaci na autobaterii se k chytrému telefonu p
startováním a nabíjecím systémem, může uživateli do telefonu poslat upozornění. Kromě toho může uživatel také prostřednictvím aplikace testovat a kontrolovat záznam cesty.

1.0 Parametry produktu

Průměrný proud	1,0 mA	Ochrana proti zkratu	Vestavěná
Vstupní napětí	6–20 V	Ochrana zpětného připojení	Vestavěná
Provozní teplota	-40°C až 90°C	Bluetooth	4.0
Rozměry	5,5×3,5×1,6 cm	Jméno v Bluetooth	Battery Monitor
Přesnost napětí	± 0,03 V	Klíčové slovo aplikace	BM2

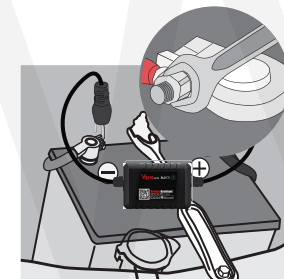
2.0 Bezpečnost produktu

Plášť a drát vyrobené z ohnivzdorných materiálů jsou odolné vůči vysokým teplotám.

Vestavěný bezpečnostní jistič proti zkratu automaticky vypne napájení, když je proud příliš velký. Vestavěná ochrana zpětného připojení také nepoškodí v případě přepólování ani vozidlo a ani produkt.

3.0 Jak nainstalovat produkt

Nainstalujte tester autobaterií na baterii vozidla



Obr. 1

- 1) Nainstalujte červený konektor na kladný pól a černý na záporný pól a pak je utáhněte.
- 2) Pokuste se najít vhodné místo pro uložení, aby signál Bluetooth nebyl blokován a aby signál Bluetooth byl co nejlepší.

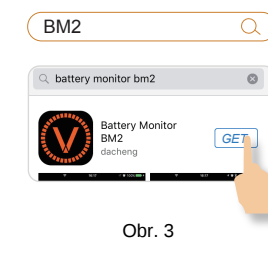
Vestavěný bezpečnostní spínač proti zkratu automaticky odpojí proud, když je příliš velký. Také je zabudována ochrana proti přepólování, v případě přepólování nedojde k poškození vozidla a výrobku

2

4.0 Instalace aplikace



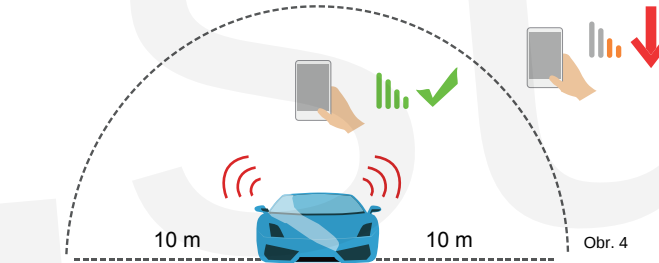
Obr. 2



Obr. 3

- 1) Naskenujte si QR kód produktu (viz Obr. 2).
- 2) V App Store nebo Google Play vyhledejte **BM2** a stáhněte si aplikaci (viz Obr. 3).

4.1 Aplikace využívající okolí



Obr. 4

Pokud žádný není signál blokován, může jej telefon přijímat na vzdálenost 10 metrů. Pokud je telefon dále než 10 metrů nebo existuje blokování, ovlivní to sílu signálu.

3

4.2 Obsluha aplikace

4.2.1 Klikněte na ikonu aplikace, tím ji spustíte. Je nutné také zapnout v telefonu Bluetooth.

4.2.2 Povolte aplikaci přístup ke své poloze, i když ji nepoužíváte. Pokud tak neučiníte, produkt při sledování problému uživatele neupozorní.

“Battery Monitor” Would Like to Send You Notifications

Notifications may include alerts, sounds, and icon badges. These can be configured in Settings.

Don't Allow

OK

Obr. 5

Allow “Battery Monitor” to access your location even when you are not using the app?

Allow Access: When close to vehicle, the battery and related system data will be automatically sent to the app with a fault notice if it exists.

Don't Allow

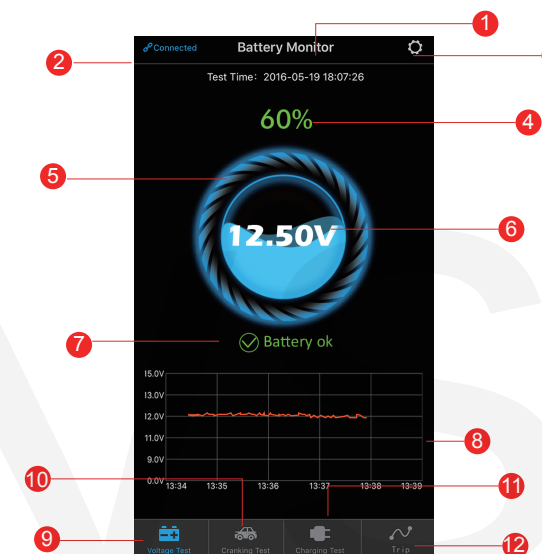
Allow

Obr. 6

4.2.3 Povolte příjem oznámení. Upozornění od autobaterie, startovacího systému a nabíjecího systému a upozornění na problém. Pokud tak neučiníte, nemůžete přijímat relativní oznámení. Když je to povoleno, tak když se telefon dostane do dosahu Bluetooth, obdržíte informační upozornění bez ohledu na to, zda je aplikace spuštěna nebo ne.

4.2.4 Pokyny k aplikačnímu menu – titulní menu

4



Obr. 7

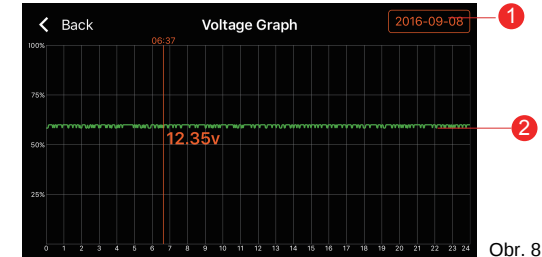
- 1 – Zobrazí se název zařízení. Ve výchozím nastavení to bude jeho ID. Uživatel si může nastavit přezdívku v **Device Management** (Správa zařízení) v **System Setup** (Nastavení systému).
- 2 – Stav připojení jsou modrá slova. Stav odpojení jsou červená slova. Ve výchozím nastavení se automaticky připojí k poslednímu zařízení. Lze se také připojit nebo odpojit ručně.
- 3 – Ikona **Nastavení** systému. Kliknutím na ni otevřete menu **System Setup** (Nastavení).
- 4 – Zobrazuje stav nabití autobaterie.

5

- 5 – Ve stavu nabíjení se kroužek baterie bude otáčet.
- 6 – Napětí autobaterie v reálném čase a graficky se znázorní stav nabití.
- 7 – Stav baterie: Baterie je v pořádku (zeleně), Nabíjí se (zeleně), Nízká spotřeba (červeně).
- 8 – Graf skutečného napětí baterie. Kliknutím na tabulku grafu, si můžete graf prohlédnout každý den.
- 9 – Ikona menu testu baterie. Výchozí je první menu. Vybraný stav je modrý, ostatní jsou šedé.
- 10 – Ikona menu testu startovacího systému. Když motor pokaždé nastartuje, otestuje startovací systém automaticky. Vybraný stav je modrý, ostatní jsou šedé.
- 11 – Ikona menu testu nabíjecího systému. Může testovat nabíjecí systém ručně. Vybraný stav je modrý, ostatní jsou šedé.
- 12 – Ikona menu záznamu jízdy. Zaznamenává každý čas startu, čas zastavení a dobu jízdy vozidla. Vybraný stav je modrý, ostatní jsou šedé.

4.2.5 Druhé menu aplikace – Graf historie napětí (8)

- 1 – Výběr data: Kliknutím na datum zobrazíte kalendář. Oranžová ikona ukazuje datum, kdy lze prohlížet graf napětí. Pokud jsou v kalendáři červené číslice, došlo k napětové odchylce.



Obr. 8

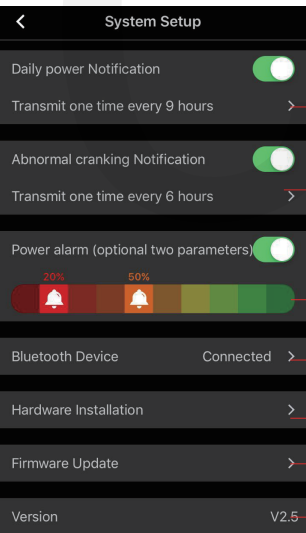
2016-05						
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11

Obr. 9

- 2 – Kliknutím na graf se zobrazí posuvník. Horní část posuvníku ukazuje dobu testu, oranžová číslice pod grafem ukazuje hodnotu napětí v tomto čase.

4.2.6 Podmenu System Setup (Nastavení systému) (3)

- 1 – **Daily power Notification** (Nastavení denního upozornění): zelená svítí = zapnuto, šedá svítí = vypnuto. Výchozí nastavení systému není více než jedno upozornění za 6 hodin. Frekvenci upozornění lze nastavit.



Obr. 10

- 2 – **Abnormal cranking Notification** (Upozornění na abnormální startování): zelená svítí = zapnuto, šedá svítí = vypnuto. Výchozí nastavení systému není více než jedno upozornění za 6 hodin. Frekvenci upozornění lze nastavit.

- 3 – **Power alarm** (Alarm napájení): dva parametry lze volně nastavit posunutím ikon zvonků. Když kapacita baterie klesne na některou z hodnot, uživatel obdrží oznámení aplikace o úrovni nabití.

- 4 – **Bluetooth Device** (Nastavení zařízení Bluetooth): kliknutím vstoupíte do menu nastavení systému zařízení Bluetooth. Můžete si vyhledat zařízení v okolí a také si může prohlédnout historii dříve

7

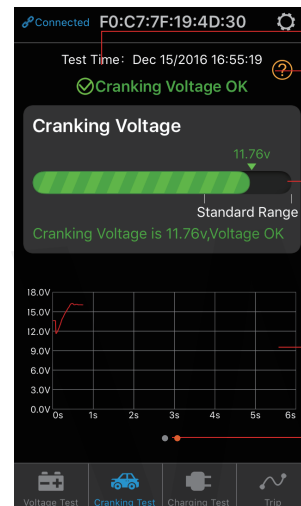
připojených zařízení. Název zařízení Bluetooth lze upravit.

5 – **Hardware Installation** (Instalace hardwaru): můžete si prohlédnout úvod k instalaci.

6 – **Firmware Upgrade** (Aktualizace programu): můžete si zkontrolovat verzi hardwaru a jakmile bude nová verze programu k dispozici, můžete si ji aktualizovat.

7 – **Version** (Verze): zobrazí se číslo aktuální verze aplikace.

4.2.7 Podmenu Cranking Test (Test startování) (10)



Obr. 11

1 – **Test Time** (Čas startu motoru).

2 – **Cranking test** (Test startování): když motor nastartuje, zařízení automaticky otestuje startovací systém a uloží výsledek testu. Obvykle, pokud je startovací napětí vyšší než 9,6 V, je to normální. Ale pokud je startovací napětí nižší než 9,6 V, znamená to, že je abnormální. Pokud je startovací napětí příliš nízké, může to být stárnutím baterie, nízkým výkonem nebo poruchou startéru atd.

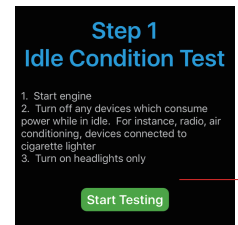
3 – Zobrazuje hodnoty startovacího napětí. Zelená barva znamená dobré, červená barva znamená špatné.

4 – Graf napětí při startu.

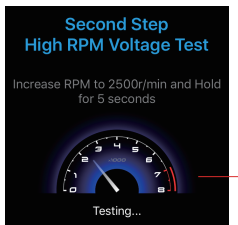
5 – Může si zobrazit poslední dva výsledky testu. Oranžová tečka znamená vybranou stránku.

8

4.2.8 Podmenu Charging Test (Test nabíjení) (11)



Obr. 12



Obr. 13

1 – Kliknutím spustíte test. Automaticky otestujete napětí v klidovém stavu a poté přejdete na obr. 13.

2 – Pro test napětí při vysokých otáčkách je nutné zvýšit otáčky, jak je uvedeno níže a držet je po dobu 3-5 sekund, poté je test dokončen.
4válec – 2 500 ot/min
6válec – 2 000 ot/min
8válec – 1 600 ot/min

3 – Popis testu nabíjecího napětí: 3a) Nabíjecí napětí: **normal** (normální): Systém nabíjení ukazuje výstup alternátoru jako normální, nebyl zjištěn žádný problém.

4 – Graf napětí při startu.

5 – Může si zobrazit poslední dva výsledky testu. Oranžová tečka znamená vybranou stránku.

Obr. 14

1 – Kliknutím spustíte test. Automaticky otestujete napětí v klidovém stavu a poté přejdete na obr. 13.

2 – Pro test napětí při vysokých otáčkách je nutné zvýšit otáčky, jak je uvedeno níže a držet je po dobu 3-5 sekund, poté je test dokončen.
4válec – 2 500 ot/min
6válec – 2 000 ot/min
8válec – 1 600 ot/min

3 – Popis testu nabíjecího napětí: 3a) Nabíjecí napětí: **normal** (normální): Systém nabíjení ukazuje výstup alternátoru jako normální, nebyl zjištěn žádný problém.

4 – Graf napětí při startu.

5 – Může si zobrazit poslední dva výsledky testu. Oranžová tečka znamená vybranou stránku.

Obr. 15

3b) Nabíjecí napětí: **low** (nízké): Nabíjecí napětí je nízké. Zkontrolujte, zda převodový řemen motoru neprokluzuje nebo je odpojený. Zkontrolujte, zda je spojení mezi alternátorem a baterií normální nebo ne. Pokud je spojení převodového řemene a vedení dobré, dodržujte doporučení výrobce vozu, abyste vyloučili poruchu alternátoru.

3c) Nabíjecí napětí: **high** (vysoké): Výstupní napětí alternátoru je příliš vysoké. Protože většina automobilových motorů používá vestavěný regulátor, je třeba vyměnit sestavu alternátoru (stará vozidla používají externí regulátor, vyměňte regulátor přímo). Běžné limity napětí pro automobilový regulátor jsou 14,7±0,5V. Vysoké nabíjecí napětí přebije baterii a zkrátí její životnost, může také způsobit její poruchu.

3d) **No Voltage Output** (Žádný napěťový výstup): Zkontrolujte, zda kabel alternátoru a řemen alternátoru fungují správně.

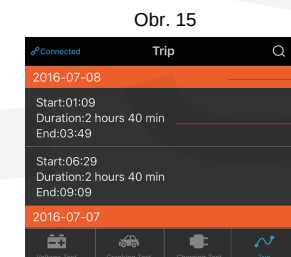
4 – Čas dokončení testu nabíjení.

5 – Napětí při testu naprázdno. Zelená je v pořádku, červená je abnormální.

6 – Test napětí při vysokých otáčkách. Zelená je v pořádku, červená je abnormální.

7 – Kliknutím na toto tlačítko spustíte test znovu.

4.2.9 Podmenu Trip Record (Záznam jízdy) (12)



Obr. 15

1 – Kliknutím na ikonu vyhledávání si zobrazíte záznamy o jízdě ve vybraném dni.

2 – Lišta oddělovače dat. Zobrazuje datum, kdy se jízda uskutečnila.

3 – Čas startu, doba jízdy a čas, kdy došlo k přerušení každé jízdy.

10

5.0 Rady

1) Výrobek by se neměl používat nad stanovený rozsah napětí (6–20 V), nadměrné vstupní napětí může zařízení poškodit.

2) Aplikace vyžaduje chytré telefony s Android 4.3 a novější nebo iPhone 4S a novější.

3) Když chytrý telefon vstoupí do dosahu signálu Bluetooth, obdrží upozornění.

4) Pokud poprvé zvolíte **Don't Allow** (Nepovolit) při povolování přístupu k vaší poloze, neobdržíte žádné upozornění. Pokud chcete tuto funkci používat v budoucnu, můžete polohu povolit výběrem **Přístup k mé poloze v Nastavení** telefonu.

5) Pokud není spuštěná funkce upozornění na denní test, tak když je telefon blízko zařízení, tak také nemůže také dostat žádné oznámení o výsledku denního testu. Povolení můžete nastavit jak v aplikaci, tak i v **Nastavení** telefonu.

6) Pokud není spuštěná funkce upozornění na odchylky zjištěné testem, tak když je telefon blízko zařízení, nemůže dostat také žádné upozornění na odchylku zjištěnou testem. Můžete nastavit povolení upozornění v aplikaci i v **Nastavení** telefonu.

11

7) Aktualizace programu vymaže v zařízení všechna data. Před aktualizací spusťte aplikaci v telefonu a počkejte na dokončení synchronizace.

8) Všechna historická data budou uložena v telefonu, aktualizací aplikace o historická data nepřijde. Pokud však aplikaci z telefonu odinstalujete, data v telefonním úložišti budou vymazána.

9) Zařízení bude automaticky monitorovat baterii vozidla, startovací a nabíjecí systémy. Zařízení může uchovávat data až 35 dní. Použijte aplikaci nebo uveďte telefon do dosahu zařízení Bluetooth alespoň jednou za 35 dní. Poté budou historická data zařízení synchronizována s telefonem.

10) Pokud aplikace v telefonu nemůže vyhledat zařízení **Battery Monitor**, ujistěte se, že je Bluetooth telefonu zapnutý, je blízko zařízení a není nijak blokováno.

6.0 FCC prohlášení

Toto zařízení splňuje část 15 pravidel FCC. Provoz je podmíněn následujícími dvěma podmínkami:

- (1) toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení,
- (2) toto zařízení musí přijmout jakákoli rušení.

FCC (Federal Communications Commission = Federální komise pro komunikaci) je nezávislá agentura vlády Spojených států, který reguluje komunikaci prostřednictvím rozhlasu, televize, drátů, satelitů, kabelů a po celých Spojených státech.

12

Toto zařízení generuje a může vyzařovat vysokofrekvenční energii, a pokud není instalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobovat škodlivé rušení rádiové komunikace. Nelze však zaručit, že při konkrétní instalaci k rušení nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení rozhlasového nebo televizního příjmu, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, doporučujeme uživateli, aby se pokusil napravit rušení jedním nebo více z následujících způsobů.

Opatření:

- 1) Změňte orientaci nebo umístění přijímací antény.
- 2) Zvětšete vzdálenost mezi zařízením a rušeným přijímačem.
- 3) Požádejte o pomoc prodejce nebo zkušeného rádiového/TV technika.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ EU

Elektrické produkty by neměly být likvidovány s domácím směsným odpadem. Obratě se na místní úřad a zjistěte si, kde jsou nejbližší sběrné dvory nebo recyklační kontejnery.

Distributor:

Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a, 190 00 Praha 9, Česká republika
www.sunnysoft.cz

Battery Monitor