

Hardware Kit USB-C sada pro napájení
kamer v parkovacím režimu

JYX05

AZDOME

» ZÁRUKA A ZÁKAZNICKÁ PODPORA

Na výrobek poskytujeme 12měsíční omezenou záruku od data zakoupení, aby byl bez vad materiálu a řemeslného zpracování. V případě dotazů, podpory nebo záručních nároků nás kontaktujte **na adrese service@azdome.hk** a uveďte číslo objednávky. Pokud můžete poskytnout fotografie nebo video, které ukáží váš problém, budeme vám vděční.



service@azdome.hk



Naskenujte tento QR kód pomocí WhatsApp kamery a přidejte si mě na WhatsApp.



» OCHRANA PŘED NÍZKÝM NAPĚTÍM

Sada AZDOME 3-Lead Hardwire Kit je zařízení pro správu napájení, které zajišťuje napájení palubní kamery z baterie vozidla prostřednictvím pojistkové skříňky, aby palubní kamera nepřetržitě fungovala i po vypnutí motoru a využívala funkci 24HR Parking Monitor. Automaticky detekuje vstupní napětí, ať už je ve vašem vozidle stejnosměrný proud 12 V nebo 24 V. Je kompatibilní s většinou palubních kamer dostupných na trhu, které mají napájecí konektor mini USB.

Sada AZDOME 3-Lead Hardwire Kit monitoruje stav napětí a odpojí napájení autokamery, pokud napětí klesne pod nastavenou hodnotu na více než 8 sekund. A rezervuje dostatek energie, abyste mohli přístě nastartovat svůj vůz. K dispozici máte čtyři různé možnosti konfigurace, které můžete zvolit, kdy chcete, aby bylo napájení autokamery odpojeno, když napětí baterie dosáhne určité úrovně.

Než nastavíte nejnižší hodnotu, nezapomeňte otestovat a zjistit minimální napětí baterie, které budete potřebovat k nastartování vozidla. Doporučujeme začít s nejvyšším nastavením a poté otestovat a postupně stisknout pouze jednu z možností napětí, abyste našli vhodné napětí baterie, které vám poskytne dostatečný zbytek energie baterie pro další startování vozu.

Čtyři možnosti ochrany před nízkým napětím: Pro 12V baterii: 11,8V 12,0V 12,2V 12,4V Pro 24V baterii: 23,6V 24,0V 24,4V 24,8V



① 11,8 V / 23,6 V



② 12,0V / 24,0V



③ 12,2 V / 24,4 V



④ 12,4V / 24,8V

Poznámka: Pokud stisknutím současně vyberete 2 nebo více možností nebo nevyberete možnost napětí, je toto výchozí mezní napětí 11,8 VDC pro 12VDC baterii a 23,6 VDC pro 24VDC baterii. 12,2 V nebo 24,4 V doporučeno pro většinu uživatelů v běžných jízdních podmínkách.

Celková délka kabelu: 3,5 metru (vstup 0,8 metru, výstup 2,7 metru) Výstupní konektor: Pracovní teplota: -20 °C až 90 °C.

U sad s pevným zapojením je třeba připojit 3 vodiče:

- Červený vodič (BAT+), který je třeba spojit s konstantní pojistkou, která může napájet palubní kameru, i když je vozidlo vypnuté.
- Žlutý vodič (ACC), je třeba připojit k pojistkové skřínce ACC, která může zajistit automatické zapnutí a vypnutí palubní kamery při zapnutí a vypnutí vozidla.
- Černý vodič (GND) je třeba připojit kovovým šroubem nebo vrutem, což může zabránit úrazu elektrickým proudem.

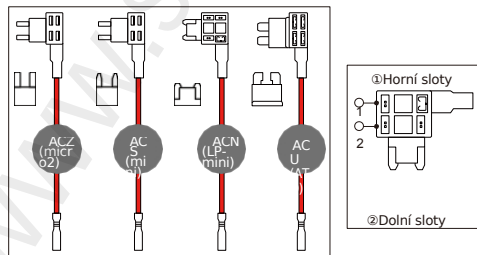
POZNÁMKA: Parkovací režim funguje pouze u autokamer, které mají funkci detekce ACC; kamera bude nahrávat na základě nastavení parkovacího režimu kamery.

Vždy si prostudujte návod k obsluze vozidla, abyste se vyhnuli slotům pro pojistky, které by se mohly týkat důležitých bezpečnostních prvků ve vašem vozidle. Vyhněte se například pojistkám, které ovládají airbagy, programy kontroly stability apod.

Pojistky, které ovládají určité prvky, jako je rádio, otevírání garážových vrat, střešní okno atd., jsou obvykle bezpečné.

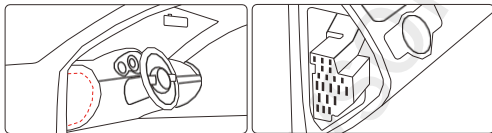
● POJISTKOVÉ PÁSKY

Velikosti pojistek a typy pojistkových odboček se liší v závislosti na vašem vozidle, zkontrolujte, jaký typ pojistkové odbočky vaše vozidlo vyžaduje. V nabídce jsou 4 varianty pojistek add-a-fuse: ACZ(micro2), ACS(mini), ACN(LP-mini) a ACU(ATO), jak je uvedeno na fotografiích níže (2 potřebné na vozidlo).



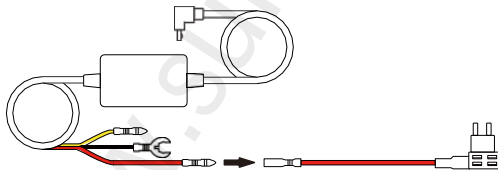
● INSTALLACE

Krok 1: Vyhledání pojistkové skříňky Umístění pojistkové skříňky naleznete v návodu k obsluze vozidla. V závislosti na modelu vašeho vozidla bude možná nutné odstranit některé obložení nebo otevřít některé panely, abyste získali přístup k pojistkám.



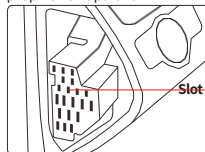
Krok 2:

Připojte **červený vodič** sady pevných kabelů k jednomu typu pojistkových kohoutů, který vaše vozidlo vyžaduje.



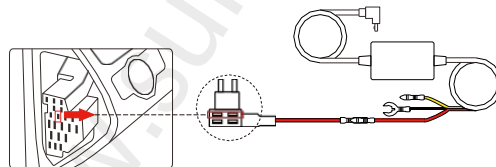
Krok 3:

Najděte **pojistkovou skříňku** a najděte v ní **slot pro konstantní pojistku** (slot pro konstantní pojistku je vždy napájen, i když je vypnuté zapalování). Pomocí zkoušečky obvodů vyzkoušejte, která pojistka je konstantní a která je spínaná zapalováním. Zkoušečka obvodů se rozsvítí, když pichnete do otvoru v horní části pojistky, a naopak u pojistky přepínané zapalováním.



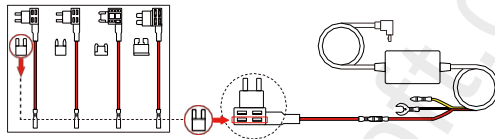
Krok 4:

Vyměňte původní pojistku ve slotu pro konstantní pojistku a nainstalujte ji do **spodního slotu** pojistkového kohoutu.



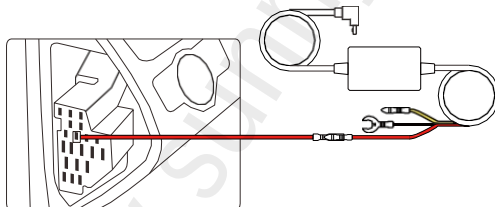
Krok 5:

Do **horních drážek** pojistkového kohoutu vložte pojistku stejné velikosti, jakou jsme dodali.



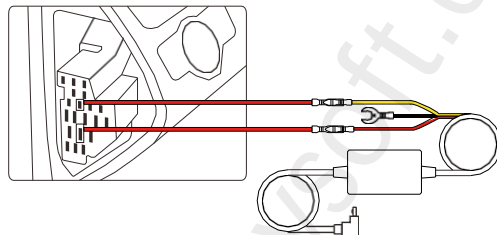
Krok 6:

Připojte pojistkový kohout ke kladnému pólu **slotu pro konstantní pojistku**.



Krok 7:

Připojte **žlutý vodič** sady pevných kabelů ke kladnému pólu **slotu pojistky ACC** v pojistkové skříňce. Slot pojistky ACC je napájen pouze při zapnutém zapalování.

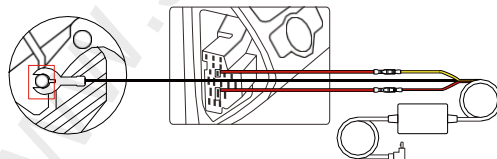


Tip: Postup instalace pojistek je stejný jako u kroků 4 a 5.

Krok 8:

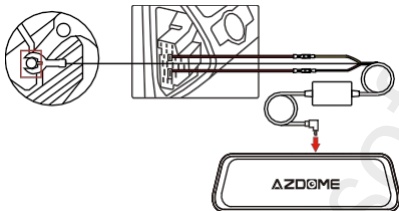
Černý vodič zmačkejte a přišroubujte k jakémukoli **kovovému šroubu bez povrchové úpravy** ve vozidle, abyste jej uzemnili.

Pokud je zvoleno špatné uzemnění, může to způsobit, že se vaše palubní kamera restartuje, když proud nemůže trvale protékat.



Krok 9:

Připojte konektor **USB typu C** sady Hard-wire ke vstupu Mini USB autokamery.



Krok 10:

Po připojení napájení a uzemnění připojte sadu ke kameře a nastartujte vozidlo, abyste zjistili, zda funguje. Pokud funguje, můžete všechny kabely protáhnout a zastrčit do vozidla, doporučujeme přebytečné kabely ve vozidle přelepit páskou nebo svázat zipem, aby nebránily přístupu k pojistkové skříňce.

•» PRŮVODCE ŘEŠENÍM PROBLÉMŮ

Obrácená orientace vodičů příslušenství a zapalování Přístrojová kamera se při prohození vodičů chová nestandardně a v některých případech dokonce dochází k vybití baterie. Dvakrát si zkontrolujte orientaci vodičů u konkrétní sady pevných kabelů a nevycházejte z jiných návodů.

Nesprávně nastavená přídavná pojistka Pokud do horního slotu přídavné pojistky nevložíte pojistku, nebude sada Hard-wire n a p á j e n a .

Špatné uzemnění Při nesprávném uzemnění se fotoaparát nenapájí. Uvolněné nebo slabé uzemnění může mít za následek opětovné spuštění při nárazu vozidla do nerovnosti.

Dodavatel/Distributor

Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz

Owner's Manual

Hardwire Kit
JYX05

Product | Hardwire Kit
Manufacturer | Lingdu Co., Ltd.
Address | 1801-1808, HaiYun Building, No. 468, Minzhi
Avenue, Longhua New District, Shenzhen, CN
Product Warranty | One-Year Limited Warranty
Customer Support | service@azdome.com
www.azdome.com



V20220928

AZDOME

Enjoy Your Smart Driving

•» WARRANTY & CUSTOMER SUPPORT

We provide 12-Month of limited warranty for your product from the date of purchase to be free from defects in materials and craftsmanship. For questions, support, or warranty claims, contact us at service@azdome.hk with you Order Number. If you can provide the photos or video to show your problem we will be appreciated.



service@azdome.hk



Scan this QR code using the WhatsApp camera to add me on WhatsApp



WhatsApp Contact

•» LOW VOLTAGE PROTECTION

The AZDOME 3-Lead Hardwire Kit is a power management device that provides power to your dashcam from your car's battery via fuse box to keep your dashcam continuously running even after your engine is turned off to utilize the 24HR Parking Monitor feature. Automatically detects voltage input whether your vehicle is running DC 12V or 24V. It is compatible with most dash cameras available in the market that has a mini USB power connector.

The AZDOME 3-Lead Hardwire Kit will monitor your voltage status and cut-off the power to the dashcam if the voltage drops below the configured value more than 8 seconds. And reserves enough power so you can start your car for the next time. You have four different configuration choices that you can select when you want the power to be disconnected to the dash cam when the battery's voltage reaches certain level.

Make sure to test and identify the minimum necessary battery voltage you will need to start your car for the next time before you set to the lowest setting. We recommend that you start with the highest setting, and then test and press only one voltage option in sequence to find the suitable battery voltage that will give you enough battery power left over to start your car for the next time.

Four Options of Low Voltage Protection:

For 12V Battery: 11.8V 12.0V 12.2V 12.4V

For 24V Battery: 23.6V 24.0V 24.4V 24.8V



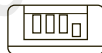
① 11.8V / 23.6V



② 12.0V / 24.0V



③ 12.2V / 24.4V



④ 12.4V / 24.8V

Note: If you press at the same time to select 2 or more options, or do not select the voltage option, this default voltage cut-off is 11.8VDC for a 12VDC battery and 23.6VDC for a 24VDC battery.

12.2V or 24.4V recommended for most users in general driving conditions.

Total Cable Length: 3.5 Meters (input 0.8 meter, output 2.7 meters)

Output Connector: Type-C USB plug, DC 5V, 2.5A

Working temperature: -20°C to 90°C

Hard-wire kits, there are 3 wires that need to be connected:

- A RED wire (BAT+), needs to connect with constant fuse, which can provide power to dash cam even when the vehicle is off.
- A YELLOW wire (ACC), needs to connect with Fuse Box ACC, which can make the dash cam auto power on&off when the vehicle is on&off.
- A BLACK wire (GND), needs to connect with metal bolt or screw, which can prevent electric shock.

NOTE: The Parking Mode only works on dash cam that have the function of detecting ACC, this will make your camera record based on your camera's parking mode setting.

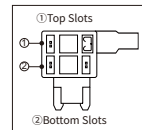
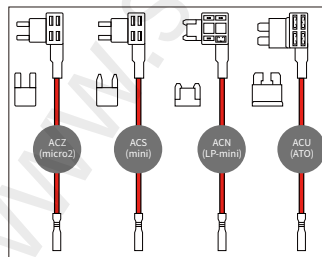
Always refer to the vehicle owner's manual to avoid fuse slots that could pertain to important safety features within your vehicle. For example, avoid fuses that controls airbags, stability control programs, etc.

Fuses that control certain elements such as the radio, garage door opener, sunroof, etc. are usually safe to use.

► FUSE TAPS

Fuse sizes and the type of Fuse Taps vary depending on your vehicle, please check your Fuse Box to see what type of fuse tap your vehicle requires.

There are 4 variations of the add-a-fuse that we carry: ACZ(micro2), ACS(mini), ACN(LP-mini) and ACU(ATO) as photos below (2 Needed Per Vehicle).



● INSTALLATION

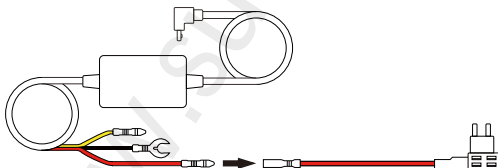
Step 1: Locate Your Fuse Box

Consult your car owner's manual for the location of the fuse box. Depending on the model of your vehicle, you may need to remove some trim or open some panels to gain access to the fuses.



Step 2:

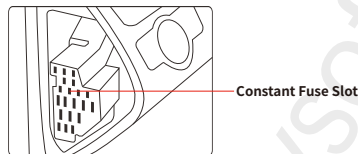
Connect the **Red Wire** of the Hard-wire Kit with one type of Fuse Taps that your vehicle requires.



Step 3:

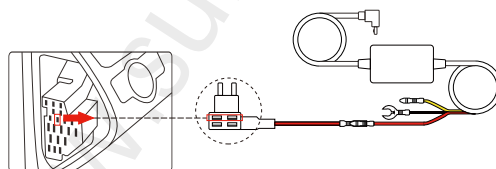
Locate the **Fuse Box** and find a **Constant Fuse Slot** in it. (Constant Fuse Slot always has power even when the ignition is off.)

Use a circuit tester to test which fuse is constant and which is ignition-switched. The circuit tester will light up when poking into the port on top of the constant fuse, vice versa for the ignition-switched fuse.



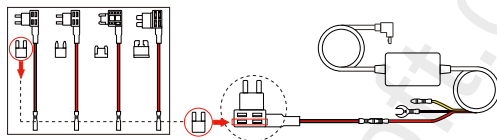
Step 4:

Remove the original Fuse in the Constant Fuse Slot and install it into the **Bottom Slots** of the Fuse Tap.



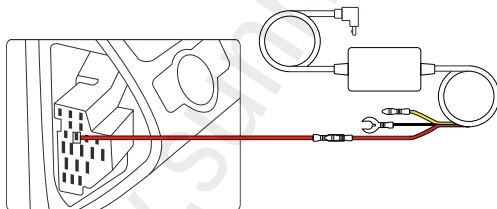
Step 5:

Insert the same size of Fuse we provided into the **Top Slots** of the Fuse Tap.



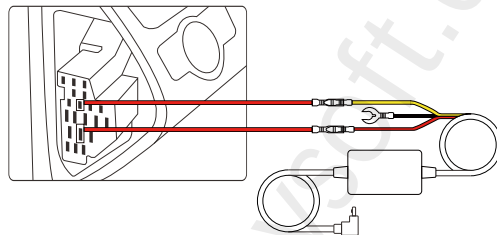
Step 6:

Connect the Fuse Tap to the positive terminal of your **Constant Fuse Slot**.



Step 7:

Connect the **Yellow Wire** of the Hard-wire Kit to the positive terminal of the **ACC Fuse Slot** in the Fuse Box. ACC Fuse Slot only has power when the ignition is on.

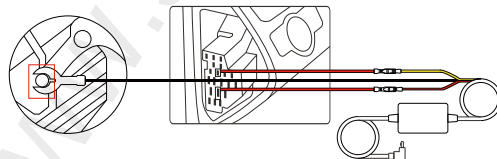


Tip: The installation steps of the Fuses are the same with steps 4 and 5.

Step 8:

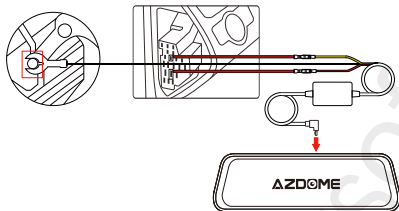
Crimp the **Black Wire** and screw it down to any **non-coated metal bolt/screw** in your vehicle to ground it.

If a bad ground is chosen, it may cause your dash cam to restart when the current is unable to flow consistently.



Step 9:

Connect the **Type-C USB** connector of the Hard-wire kit to the Mini USB input of your dash cam.



Step 10:

Once you've hooked up the power and ground, plug the kit into your camera and start your vehicle to see if it works. If it works, you can run and tuck all the wires in to your car, we recommend to tape or zip tying the excess wires out of the way in your vehicle so it doesn't block any access to your fuse box.

•» TROUBLESHOOTING GUIDE

Reversed orientation of the accessory and ignition switched wires

The dash cam will behave abnormally if the wires are switched and in some cases even result in battery drain. Please double check with your specific Hard-wire kit for the wire orientation and don't go off other guides.

Add-A-Fuse Incorrectly Set Up

If you don't put a fuse into the top fuse slot of the add-a-fuse, it will not feed power to the Hard-wire kit.

Bad Ground

When an incorrect ground is used the camera won't get power. A loose or weak ground may result in restarting when the vehicle hits a bump.