

Konnwei KW850

OBD II DIAGNOSTIC SCANNER

[Uživatelský manuál](#) · [User Manual](#) · [Benutzerhandbuch](#)

[Használati útmutató](#) · [Instrukcja obsługi](#) · [Ръководство](#)

[Navodila za uporabo](#) · [Návod na použitie](#)

[CZ](#)[EN](#)[DE](#)[HU](#)[PL](#)[BG](#)[SI](#)[SK](#)[CE](#)[FCC](#)[RoHS](#)

Přehled produktu

KONNWEI KW850 je profesionální OBD II diagnostický skener určený pro motory osobních vozidel. Umožňuje čtení a mazání závadových kódů (DTC), zobrazení živých dat, kontrolu stavu emisí a sledování napětí akumulátoru. Přístroj je kompatibilní se všemi vozidly vybavený standardem OBD II (od roku 1996 pro USA, 2003 pro Evropu).

Funkce přístroje

- Čtení generických i výrobcem specifických závadových kódů (P0, P1, P2, P3, U0, U1)
- Mazání kódů závad a resetování kontrolky MIL (Check Engine)
- Jednoduchý test připravenosti I/M (státní emisní kontrola)
- Zobrazení živých dat ze senzorů v textovém i grafickém režimu
- Zmrazená data (Freeze Frame) – snímek podmínek při vzniku závady
- Test senzorů kyslíku (O2 Sensor Test)
- Test systému EVAP (odpařovací soustava)
- Palubní monitorovací testy (On-Board Monitoring, Mode 6)
- Vyhledávání DTC kódů – databáze přes 8 000 definic
- Sledování napětí akumulátoru v reálném čase (BAT Check)
- Informace o vozidle – VIN, CIN, CVN
- Tisk dat přes USB / aktualizace firmware přes internet (Windows XP-10)
- Barevné LED indikátory + vestavěný reproduktor

POZNÁMKA: Přístroj slouží výhradně pro diagnostiku motoru. Nepodporuje systémy ABS ani airbagy. Není kompatibilní s nákladními vozidly.

Popis přístroje

1. OBD II konektor – připojení k DLC zásuvce vozidla
2. LCD displej (TFT, 2,8", 320 × 240 dpi) – zobrazení nabídek a výsledků
3. Zelená LED – systémy motoru v pořádku, vozidlo připraveno na emisní test
4. Žlutá LED – čekaná závada nebo nedokončený monitor
5. Červená LED – aktivní závada, vozidlo není připraveno na emisní test
6. Tlačítko I/M – jednoduchý test připravenosti emisí
7. Tlačítko ESC – návrat na předchozí obrazovku
8. Tlačítko ← – posun kurzoru vlevo / přechod na předchozí stránku
9. Tlačítko ? (HELP) – nápověda a popis kódů závad
10. Tlačítko ↑ – posun kurzoru nahoru
11. Tlačítko OK – potvrzení výběru
12. Tlačítko → – posun kurzoru vpravo / přechod na další stránku
13. Tlačítko ↓ – posun kurzoru dolů
14. USB konektor – tisk dat a aktualizace firmware

Technické specifikace

Parametr	Hodnota
Displej	TFT barevný, 2,8", 320 × 240 dpi
Napájení	8,0 – 18,0 V (z akumulátoru vozidla)
Provozní teplota	0 °C až +60 °C
Skladovací teplota	-20 °C až +70 °C
Rozměry (d × š × v)	199 × 104,5 × 37,5 mm
Hmotnost (bez kabelu)	0,28 kg
Hmotnost (s kabelem)	0,484 kg
Podporované protokoly	ISO 9141, KWP2000, SAE J1850, CAN, J1850 VPW, J1850 PWM
Jazyky rozhraní	EN, FR, DE, NL, ES, RU, PT, IT
Kompatibilita	OBD II / EOBD / CAN - vozidla od roku 1996 (USA), 2003 (EU)
Certifikace	CE, FCC, RoHS
Distributor CZ/SK	SUNNYSOFT s.r.o., Kovářská 2390/1a, 190 00 Praha 9, CZ

Řešení problémů

Příznak	Příčina	Řešení
Přístroj se nespustí	Konektor OBD II není zapojen	Pevně zasuňte konektor do DLC zásuvky vozidla
Chyba komunikace	Vozidlo nepodporuje OBD II nebo vadný kabel	Ověřte kompatibilitu vozidla; zkontrolujte kabel
Nelze nainstalovat aktualizaci	Antivirus blokuje instalaci	Dočasně vypněte antivirový program a opakujte
Nekompatibilní vozidlo	Starší nebo specifický model	Viz sekce kompatibility; zkontaktujte podporu
Žlutá LED svítí	Čekající DTC nebo nedokončený monitor	Přečtěte kódy závad; dokončete jízdní cyklus
Červená LED svítí	Aktivní závada v systému motoru	Přečtěte a odstraňte závadu před emisní zkouškou

Bezpečnostní pokyny

VAROVÁNÍ:

- Před použitím si pečlivě přečtěte tento návod.
- Přístroj nepoužívejte za jízdy – hrozí dopravní nehoda.
- Noste ochranné brýle splňující normu ANSI.

- Udržujte kabely a nástroje mimo pohyblivé nebo horké díly motoru.
- Pracujte v dobře větraném prostoru – výfukové plyny jsou jedovaté.
- Před zahájením diagnostiky zajistěte vozidlo; nikdy nenechávejte běžící vozidlo bez dozoru.
- V blízkosti zapalovacích systémů postupujte opatrně – nebezpečné napětí.
- Zařadte P (automat) nebo N (manuál) a aktivujte ruční brzdou.
- Mějte po ruce hasicí přístroj vhodný pro benzín/chemikálie/elektriku.
- Připojujte nebo odpojíte přístroj jen při vypnutém zapalování.
- Přístroj udržujte v suchu a čistotě; čistěte vlhkým hadříkem s jemným čisticím prostředkem.
- Přístroj neskladujte v blízkosti magnetů ani silných elektromagnetických polí.

Právní informace

Výrobce: Shenzhen Jiawei Hengxin Technology Co., Ltd. (na produktu neuvedeno – viz CE certifikát)

Distributor CZ/SK: SUNNYSOFT s.r.o., Kovářská 2390/1a, 190 00 Praha 9, CZ

www.sunnysoft.cz

Záruka: 24 měsíců od data nákupu pro spotřebitele v EU. Nevztahuje se na mechanické poškození ani nesprávné použití.

Prohlášení o shodě: Produkt splňuje požadavky direktiv EU. Označen symbolem CE.

WEEE: Nevyhazujte do komunálního odpadu. Odevzdejte na sběrném místě elektroodpadu.

Výrobce si vyhrazuje právo změnit specifikace bez předchozího upozornění.

Product Overview

The KONNWEI KW850 is a professional OBD II diagnostic scanner for gasoline and diesel passenger vehicles. It reads and clears Diagnostic Trouble Codes (DTCs), displays live sensor data, checks emission readiness status, and monitors battery voltage in real time. Compatible with all OBD II/EODB/CAN compliant vehicles (1996+ USA, 2003+ EU).

Device Functions

- Reads generic and manufacturer-specific DTCs (P0, P1, P2, P3, U0, U1)
- Clears fault codes and resets the MIL (Check Engine Light)
- One-click I/M Readiness Key for quick emissions readiness check
- Live PCM data stream – text and graph mode (1996+ vehicles)
- Freeze Frame data – snapshot of conditions when fault was set
- O2 Sensor Test – live oxygen sensor test data
- EVAP System test – evaporative emission control system
- On-Board Monitoring tests (Mode 6)
- Built-in DTC lookup library – over 8,000 code definitions
- BAT Check – real-time battery voltage monitoring
- Vehicle Information retrieval – VIN, CIN, CVN
- Data printing via USB / firmware update via internet (Windows XP-10)
- Tri-colour LED indicators + built-in speaker

NOTE: This scanner covers engine system diagnosis only. ABS and airbag systems are not supported. Not compatible with trucks.

Product Structure

1. OBD II Connector – connects to the vehicle's Data Link Connector (DLC)
2. LCD Display (TFT, 2.8", 320 × 240 dpi) – shows menus and test results
3. Green LED – engine systems OK; vehicle ready for emissions test
4. Yellow LED – pending DTC or incomplete monitor present
5. Red LED – active fault; vehicle not ready for emissions test
6. I/M Button – one-click emissions readiness test
7. ESC Button – returns to previous screen
8. ← Button – move cursor left / previous page
9. HELP Button (?) – code descriptions and troubleshooter tips
10. ↑ Button – move cursor up
11. OK Button – confirm selection
12. → Button – move cursor right / next page
13. ↓ Button – move cursor down
14. USB Connector – data printing and firmware update

Technical Specifications

Parameter	Value
Display	TFT colour, 2.8", 320 × 240 dpi
Power Supply	8.0 – 18.0 V (via vehicle battery)
Operating Temperature	0 °C to +60 °C (32 °F to 140 °F)
Storage Temperature	-20 °C to +70 °C (-4 °F to 158 °F)
Dimensions (L × W × H)	199 × 104.5 × 37.5 mm
Weight (without cable)	0.28 kg
Weight (with cable)	0.484 kg
Supported Protocols	ISO 9141, KWP2000, SAE J1850, CAN, J1850 VPW, J1850 PWM
Interface Languages	EN, FR, DE, NL, ES, RU, PT, IT
Compatibility	OBD II / EOBD / CAN – 1996+ (USA), 2003+ (EU)
Certifications	CE, FCC, RoHS
Distributor CZ/SK	SUNNYSOFT s.r.o., Kovářská 2390/1a, 190 00 Praha 9, CZ

Troubleshooting

Symptom	Cause	Solution
Device does not power on	OBD II connector not fully inserted	Firmly plug the connector into the vehicle's DLC port
Communication error	Vehicle does not support OBD II or faulty cable	Verify vehicle compatibility; check the cable connection
Cannot install update	Anti-virus software blocking installation	Temporarily disable anti-virus and retry
Incompatible vehicle	Older or specific model not supported	Check compatibility section; contact support
Yellow LED on	Pending DTC or incomplete monitor	Read fault codes; complete the drive cycle
Red LED on	Active fault in engine system	Read and repair fault before emissions test

Safety Instructions

WARNING:

- Read this manual carefully before use.
- Do not operate the scanner while driving – risk of fatal accident.
- Wear safety eye protection meeting ANSI standards.

- Keep cables and tools away from moving or hot engine parts.
- Work in a well-ventilated area – exhaust gases are poisonous.
- Secure the vehicle before testing; never leave a running vehicle unattended.
- Use extreme caution near ignition components – hazardous voltages.
- Set transmission to P (A/T) or N (M/T); engage the parking brake.
- Keep a fire extinguisher suitable for petrol/chemical/electrical fires nearby.
- Connect/disconnect the tool only with the ignition off.
- Keep the scanner dry and clean; wipe with a mild detergent on a damp cloth.

Legal Information

Manufacturer: Shenzhen Jiawei Hengxin Technology Co., Ltd. (not stated on product – see CE certificate)

Distributor CZ/SK: SUNNYSOFT s.r.o., Kovářská 2390/1a, 190 00 Praha 9, CZ

www.sunnysoft.cz

Warranty: 24 months from date of purchase for EU consumers. Does not cover mechanical damage or misuse.

Declaration of Conformity: Product meets the requirements of EU directives. Marked with CE symbol.

WEEE: Do not dispose of in household waste. Return to a designated e-waste collection point.

The manufacturer reserves the right to change specifications without prior notice.

Produktübersicht

Der KONNWEI KW850 ist ein professioneller OBD-II-Diagnosescanner für Benzin- und Dieselfahrzeuge. Er liest und löscht Fehlercodes (DTC), zeigt Echtzeit-Sensordaten an, prüft den Emissionsbereitschaftsstatus und überwacht die Batteriespannung. Kompatibel mit allen OBD-II/E0BD/CAN-konformen Fahrzeugen (ab 1996 USA, ab 2003 EU).

Gerätefunktionen

- Liest generische und herstellerspezifische Fehlercodes (P0, P1, P2, P3, U0, U1)
- Löscht Fehlercodes und setzt die MIL-Lampe (Check Engine) zurück
- Ein-Tasten-I/M-Bereitschaftstest für schnelle Emissionsprüfung
- Live-PCM-Datenstrom – Text- und Grafikmodus (Fahrzeuge ab 1996)
- Freeze-Frame-Daten – Momentaufnahme bei Fehlerauftritt
- O2-Sensortest – Live-Lambdasondentest
- EVAP-Systemtest – Kraftstoffdampf-Rückhaltesystem
- Fahrzeugeigene Überwachungstests (On-Board Monitoring, Mode 6)
- Integrierte DTC-Bibliothek – über 8.000 Fehlerdefinitionen
- BAT-Check – Echtzeit-Batteriespannungsüberwachung
- Fahrzeuginformationen – VIN, CIN, CVN
- Datendruck über USB / Firmware-Update über Internet (Windows XP-10)
- Dreifarbige LED-Anzeigen + eingebauter Lautsprecher

HINWEIS: Dieses Gerät dient ausschließlich der Motordiagnose. ABS- und Airbag-Systeme werden nicht unterstützt. Nicht für LKW geeignet.

Gerätebeschreibung

1. OBD-II-Stecker – Verbindung mit der Fahrzeugdiagnosebuchse (DLC)
2. LCD-Display (TFT, 2,8", 320 × 240 dpi) – Menüs und Testergebnisse
3. Grüne LED – Motorsysteme in Ordnung; Fahrzeug bereit für Emissionstest
4. Gelbe LED – ausstehender Fehlercode oder unvollständiger Monitor
5. Rote LED – aktiver Fehler; Fahrzeug nicht bereit für Emissionstest
6. I/M-Taste – Ein-Tasten-Emissionsbereitschaftstest
7. ESC-Taste – zurück zum vorherigen Bildschirm
8. ←-Taste – Cursor links / vorherige Seite
9. HILFE-Taste (?) – Fehlerbeschreibungen und Diagnose-Tipps
10. ↑-Taste – Cursor nach oben
11. OK-Taste – Auswahl bestätigen
12. →-Taste – Cursor rechts / nächste Seite
13. ↓-Taste – Cursor nach unten
14. USB-Anschluss – Datendruck und Firmware-Update

Technische Daten

Parameter	Wert
Display	TFT Farbe, 2,8", 320 × 240 dpi
Stromversorgung	8,0 – 18,0 V (über Fahrzeugbatterie)
Betriebstemperatur	0 °C bis +60 °C
Lagertemperatur	-20 °C bis +70 °C
Abmessungen (L × B × H)	199 × 104,5 × 37,5 mm
Gewicht (ohne Kabel)	0,28 kg
Gewicht (mit Kabel)	0,484 kg
Unterstützte Protokolle	ISO 9141, KWP2000, SAE J1850, CAN, J1850 VPW, J1850 PWM
Schnittstellensprachen	EN, FR, DE, NL, ES, RU, PT, IT
Kompatibilität	OBD II / EOBD / CAN – ab 1996 (USA), ab 2003 (EU)
Zertifizierungen	CE, FCC, RoHS
Distributor CZ/SK	SUNNYSOFT s.r.o., Kovářská 2390/1a, 190 00 Praha 9, CZ

Fehlerbehebung

Symptom	Ursache	Lösung
Gerät startet nicht	OBD-II-Stecker nicht vollständig eingesteckt	Stecker fest in die DLC-Buchse des Fahrzeugs stecken
Kommunikationsfehler	Fahrzeug unterstützt kein OBD II oder defektes Kabel	Fahrzeugkompatibilität prüfen; Kabel kontrollieren
Update lässt sich nicht installieren	Antivirenprogramm blockiert Installation	Antivirenprogramm vorübergehend deaktivieren und erneut versuchen
Inkompatibles Fahrzeug	Älteres oder spezifisches Modell	Kompatibilitätsabschnitt prüfen; Support kontaktieren
Gelbe LED leuchtet	Ausstehender DTC oder unvollständiger Monitor	Fehlercodes auslesen; Fahrzyklus abschließen
Rote LED leuchtet	Aktiver Fehler im Motorsystem	Fehler vor der Emissionsprüfung beheben

Sicherheitshinweise

WARNUNG:

- Lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät verwenden.
- Gerät nicht während der Fahrt bedienen – Unfallgefahr.
- Tragen Sie eine ANSI-zertifizierte Schutzbrille.
- Kabel und Werkzeuge von beweglichen oder heißen Motorteilen fernhalten.

- Nur in gut belüfteten Bereichen arbeiten – Abgase sind giftig.
- Fahrzeug vor der Diagnose sichern; laufendes Fahrzeug nie unbeaufsichtigt lassen.
- Vorsicht bei Zündungsbauteilen – gefährliche Hochspannung.
- Getriebe in P (Automatik) oder N (Schaltgetriebe) schalten; Feststellbremse anziehen.
- Geeigneten Feuerlöscher (Benzin/Chemikalien/Elektro) bereithalten.
- Gerät nur bei ausgeschalteter Zündung anschließen oder trennen.
- Gerät trocken und sauber halten; mit einem milden Reinigungsmittel abwischen.

Rechtliche Informationen

Hersteller: Shenzhen Jiawei Hengxin Technology Co., Ltd. (nicht auf dem Produkt angegeben – siehe CE-Zertifikat)

Distributor CZ/SK: SUNNYSOFT s.r.o., Kovářská 2390/1a, 190 00 Praha 9, CZ

www.sunnysoft.cz

Garantie: 24 Monate ab Kaufdatum für EU-Verbraucher. Gilt nicht für mechanische Schäden oder unsachgemäßen Gebrauch.

Konformitätserklärung: Das Produkt erfüllt die Anforderungen der EU-Richtlinien. Gekennzeichnet mit dem CE-Symbol.

WEEE: Nicht im Hausmüll entsorgen. An einer Elektroschrottsammelstelle abgeben.

Der Hersteller behält sich das Recht vor, die Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

Termékleírás

A KONNWEI KW850 professzionális OBD II diagnosztikai szkennerek benzin- és dízel személygépjárművekhez. Leolvassa és törli a hibakódokat (DTC), valós idejű szenzoradatokat jelenít meg, ellenőrzi a kibocsátáskészültségi állapotot és valós időben figyeli az akkumulátor feszültségét. Kompatibilis minden OBD II / EOBD / CAN szabványú járművel (1996-tól USA, 2003-tól EU).

Készülékfunkciók

- Általános és gyártóspecifikus hibakódok olvasása (P0, P1, P2, P3, U0, U1)
- Hibakódok törlése és a MIL jelzőlámpa (Check Engine) visszaállítása
- Egyérintéses I/M készenléti teszt a gyors kibocsátásvizsgálathoz
- Élő PCM adatfolyam – szöveges és grafikus módban (1996+ járművek)
- Befagyasztott képkocka (Freeze Frame) – pillanatfelvétel a hiba bekövetkezésekor
- O2 szenzor teszt – élő lambda-szonda adatok
- EVAP rendszer teszt – párolgásgátló rendszer ellenőrzése
- Fedélzeti monitortesztek (On-Board Monitoring, 6. mód)
- Beépített DTC-kereső könyvtár – több mint 8 000 hibadefiníció
- BAT Check – valós idejű akkumulátorfeszültség-figyelés
- Járműinformáció lekérése – VIN, CIN, CVN
- Adatnyomatás USB-n keresztül / firmware-frissítés interneten (Windows XP-10)
- Háromszínű LED jelzők + beépített hangszóró

MEGJEGYZÉS: Ez a szkennerek kizárólag a motorrendszer diagnosztikájához alkalmas. Az ABS és légszák rendszerek nem támogatottak. Tehergépjárművekhez nem alkalmas.

Készülék leírása

1. OBD II csatlakozó – csatlakozás a jármű DLC aljzatához
2. LCD kijelző (TFT, 2,8", 320 × 240 dpi) – menük és teszteredmények
3. Zöld LED – a motorrendszerek rendben vannak; a jármű készen áll a kibocsátásvizgálatra
4. Sárga LED – függő hibakód vagy befejezetlen monitor
5. Piros LED – aktív hiba; a jármű nem áll készen a kibocsátásvizgálatra
6. I/M gomb – egyérintéses kibocsátáskészültségi teszt
7. ESC gomb – visszalépés az előző képernyőre
8. ← gomb – kurzor balra / előző oldal
9. SÚGÓ gomb (?) – hibakód leírások és diagnosztikai tippek
10. ↑ gomb – kurzor felfelé
11. OK gomb – kiválasztás megerősítése
12. → gomb – kurzor jobbra / következő oldal
13. ↓ gomb – kurzor lefelé

14. USB csatlakozó – adatnyomtatás és firmware-frissítés

Műszaki adatok

Paraméter	Érték
Kijelző	TFT színes, 2,8", 320 × 240 dpi
Tápellátás	8,0 – 18,0 V (jármű akkumulátoráról)
Üzemi hőmérséklet	0 °C – +60 °C
Tárolási hőmérséklet	-20 °C – +70 °C
Méretek (H × Sz × M)	199 × 104,5 × 37,5 mm
Tömeg (kábel nélkül)	0,28 kg
Tömeg (kábelrel)	0,484 kg
Támogatott protokollok	ISO 9141, KWP2000, SAE J1850, CAN, J1850 VPW, J1850 PWM
Felületi nyelvek	EN, FR, DE, NL, ES, RU, PT, IT
Kompatibilitás	OBD II / EOBD / CAN – 1996-től (USA), 2003-től (EU)
Tanúsítványok	CE, FCC, RoHS
Forgalmazó CZ/SK	SUNNYSOFT s.r.o., Kovářská 2390/1a, 190 00 Praha 9, CZ

Hibaelhárítás

Tünet	Ok	Megoldás
A készülék nem indul be	OBD II csatlakozó nincs teljesen bedugva	Nyomja határozottan be a csatlakozót a jármű DLC aljzatába
Kommunikációs hiba	A jármű nem támogatja az OBD II-t, vagy hibás kábel	Ellenőrizze a jármű kompatibilitását; vizsgálja meg a kábelt
Frissítés nem telepíthető	A vírusirtó blokkolja a telepítést	Ideiglenesen kapcsolja ki a vírusirtót, majd próbálja újra
Nem kompatibilis jármű	Régebbi vagy egyedi modell	Nézze meg a kompatibilitási részt; vegye fel a kapcsolatot az ügyfélszolgálattal
Sárga LED világít	Függő DTC vagy befejezetlen monitor	Olvassa le a hibakódokat; fejezze be a vezetési ciklust
Piros LED világít	Aktív hiba a motorrendszerben	A kibocsátásvizsgálat előtt javítsa meg a hibát

Biztonsági utasítások

FIGYELMEZTETÉS:

- Használat előtt olvassa el figyelmesen ezt a kézikönyvet.
- Vezetés közben ne használja a szkennert – halálos baleset veszélye.

- Viseljen ANSI-szabványnak megfelelő védőszemüveget.
- Tartsa a kábeleket és eszközöket mozgó vagy forró motoralkatrészekről távol.
- Jól szellőző helyen dolgozzon – a kipufogógázok mérgezők.
- A diagnosztika előtt rögzítse a járművet; soha ne hagyja felügyelet nélkül a futó motort.
- Legyen körültekintő a gyújtásalkatrészek közelében – veszélyes feszültség.
- Kapcsolja P (automata) vagy N (kézi) fokozatba; húzza be a kéziféket.
- Tartson kéznél benzin/vegyi/villamos tüzekre alkalmas tűzoltókészüléket.
- A készüléket csak leállított gyújtással csatlakoztassa vagy válassa le.
- Tartsa szárazon és tisztán; enyhe tisztítószerrel törölje le a külsejét.

Jogi információk

Gyártó: Shenzhen Jiawei Hengxin Technology Co., Ltd. (a terméken nem feltüntetett – lásd CE-tanúsítvány)

Forgalmazó CZ/SK: SUNNYSOFT s.r.o., Kovářská 2390/1a, 190 00 Praha 9, CZ

www.sunnysoft.cz

Garancia: 24 hónap a vásárlás dátumától számítva EU-s fogyasztók részére. Nem vonatkozik mechanikai sérülésre vagy nem rendeltetésszerű használatra.

Megfelelőségi nyilatkozat: A termék megfelel az EU irányelvek követelményeinek. CE jelöléssel ellátott.

WEEE: Ne dobja háztartási hulladékba. Adja le elektromos hulladék gyűjtőhelyen.

A gyártó fenntartja a jogot a műszaki adatok előzetes bejelentés nélküli módosítására.

Przegląd produktu

KONNWEI KW850 to profesjonalny skaner diagnostyczny OBD II do benzyn- i wysokoprężnych pojazdów osobowych. Odczytuje i kasuje kody błędów (DTC), wyświetla dane z czujników w czasie rzeczywistym, sprawdza gotowość emisyjną i monitoruje napięcie akumulatora. Kompatybilny ze wszystkimi pojazdami zgodnymi z OBD II / EOBD / CAN (od 1996 USA, od 2003 EU).

Funkcje urządzenia

- Odczyt ogólnych i producent-specyficznych kodów błędów (P0, P1, P2, P3, U0, U1)
- Kasowanie kodów błędów i reset lampki MIL (Check Engine)
- Jednoklawiszowy test gotowości I/M do szybkiej kontroli emisji
- Transmisja danych na żywo z PCM – tryb tekstowy i graficzny (pojazdy od 1996)
- Dane Freeze Frame – zapis warunków w momencie powstania usterki
- Test czujnika O₂ – dane sondy lambda w czasie rzeczywistym
- Test systemu EVAP – układ kontroli odparowania paliwa
- Pokładowe testy monitorujące (On-Board Monitoring, tryb 6)
- Wbudowana biblioteka DTC – ponad 8 000 definicji kodów
- BAT Check – monitorowanie napięcia akumulatora w czasie rzeczywistym
- Informacje o pojeździe – VIN, CIN, CVN
- Drukowanie danych przez USB / aktualizacja oprogramowania przez internet (Windows XP-10)
- Trójkolorowe wskaźniki LED + wbudowany głośnik

UWAGA: Skaner służy wyłącznie do diagnostyki silnika. Nie obsługuje systemów ABS i poduszek powietrznych. Niekompatybilny z pojazdami ciężarowymi.

Opis urządzenia

1. Złącze OBD II – połączenie do gniazda DLC pojazdu
2. Wyświetlacz LCD (TFT, 2,8", 320 × 240 dpi) – menu i wyniki testów
3. Zielona dioda LED – systemy silnika sprawne; pojazd gotowy do badania emisji
4. Żółta dioda LED – oczekujący kod błędu lub niekompletny monitor
5. Czerwona dioda LED – aktywna usterka; pojazd nie jest gotowy do badania emisji
6. Przycisk I/M – jednoklawiszowy test gotowości emisyjnej
7. Przycisk ESC – powrót do poprzedniego ekranu
8. Przycisk ← – kursor w lewo / poprzednia strona
9. Przycisk POMOC (?) – opisy kodów błędów i porady diagnostyczne
10. Przycisk ↑ – kursor w górę
11. Przycisk OK – potwierdzenie wyboru
12. Przycisk → – kursor w prawo / następna strona
13. Przycisk ↓ – kursor w dół
14. Złącze USB – drukowanie danych i aktualizacja oprogramowania

Dane techniczne

Parametr	Wartość
Wyświetlacz	TFT kolorowy, 2,8", 320 × 240 dpi
Zasilanie	8,0 – 18,0 V (z akumulatora pojazdu)
Temperatura pracy	0 °C do +60 °C
Temperatura przechowywania	-20 °C do +70 °C
Wymiary (D × S × W)	199 × 104,5 × 37,5 mm
Masa (bez kabla)	0,28 kg
Masa (z kablem)	0,484 kg
Obsługiwane protokoły	ISO 9141, KWP2000, SAE J1850, CAN, J1850 VPW, J1850 PWM
Języki interfejsu	EN, FR, DE, NL, ES, RU, PT, IT
Kompatybilność	OBD II / EOBD / CAN – od 1996 (USA), od 2003 (EU)
Certyfikaty	CE, FCC, RoHS
Dystrybutor CZ/SK	SUNNYSOFT s.r.o., Kovářská 2390/1a, 190 00 Praha 9, CZ

Rozwiązywanie problemów

Objaw	Przyczyna	Rozwiązanie
Urządzenie nie włącza się	Złącze OBD II nie jest do końca wciśnięte	Pewnie wciśnij złącze do gniazda DLC pojazdu
Błąd komunikacji	Pojazd nie obsługuje OBD II lub uszkodzony kabel	Sprawdź kompatybilność pojazdu; skontroluj kabel
Nie można zainstalować aktualizacji	Program antywirusowy blokuje instalację	Tymczasowo wyłącz antywirus i spróbuj ponownie
Niekompatybilny pojazd	Starszy lub specyficzny model	Sprawdź sekcję kompatybilności; skontaktuj się z pomocą techniczną
Żółta dioda LED świeci	Oczekujący DTC lub niekompletny monitor	Odczytaj kody błędów; ukończ cykl jazdy
Czerwona dioda LED świeci	Aktywna usterka w systemie silnika	Usuń usterkę przed badaniem emisji

Instrukcje bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE:

- Przed użyciem uważnie przeczytaj niniejszą instrukcję.
- Nie używaj skanera podczas jazdy – ryzyko śmiertelnego wypadku.
- Noś okulary ochronne spełniające normy ANSI.

- Trzymaj kable i narzędzia z dala od ruchomych lub gorących części silnika.
- Pracuj w dobrze wentylowanym miejscu – spaliny są trujące.
- Przed diagnostyką zabezpiecz pojazd; nigdy nie zostawiaj pracującego silnika bez nadzoru.
- Zachowaj ostrożność przy elementach układu zapłonowego – niebezpieczne napięcie.
- Ustaw skrzynię biegów w P (automat) lub N (manual); wciągnij hamulec ręczny.
- Miej pod ręką gaśnicę odpowiednią do pożarów benzyny/chemicznych/elektrycznych.
- Podłączaj lub odłączaj urządzenie tylko przy wyłączonym zapłonie.
- Utrzymuj skaner w suchości i czystości; przecieraj miękką szmatką z łagodnym detergentem.

Informacje prawne

Producent: Shenzhen Jiawei Hengxin Technology Co., Ltd. (nie podany na produkcie – patrz certyfikat CE)

Dystrybutor CZ/SK: SUNNYSOFT s.r.o., Kovářská 2390/1a, 190 00 Praha 9, CZ

www.sunnysoft.cz

Gwarancja: 24 miesiące od daty zakupu dla konsumentów w UE. Nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych ani niewłaściwego użytkowania.

Deklaracja zgodności: Produkt spełnia wymagania dyrektyw UE. Oznaczony symbolem CE.

WEEE: Nie wyrzucać do odpadów komunalnych. Oddać w wyznaczonym punkcie zbiórki elektrośmieci.

Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji bez wcześniejszego powiadomienia.

Преглед на продукта

KONNWEI KW850 е професионален OBD II диагностичен скенер за бензинови и дизелови леки автомобили. Чете и изтрива кодове за грешки (DTC), показва данни от сензорите в реално време, проверява готовността за емисионен тест и следи напрежението на акумулатора. Съвместим с всички превозни средства, отговарящи на OBD II / EOBD / CAN (от 1996 г. за САЩ, от 2003 г. за ЕС).

Функции на устройството

- Четене на общи и специфични за производителя кодове за грешки (P0, P1, P2, P3, U0, U1)
- Изтриване на кодове за грешки и нулиране на индикатора MIL (Check Engine)
- Еднобутонен тест за готовност I/M за бърза проверка на емиисиите
- Поток от данни на PCM в реално време – текстов и графичен режим (автомобили от 1996 г.)
- Данни Freeze Frame – снимка на условията при възникване на грешката
- Тест на O2 сензора – данни от ламбда сондата в реално време
- Тест на системата EVAP – система за контрол на изпаренията на горивото
- Бордови тестове за мониторинг (On-Board Monitoring, режим 6)
- Вградена библиотека за DTC кодове – над 8 000 дефиниции
- BAT Check – следене на напрежението на акумулатора в реално време
- Информация за превозното средство – VIN, CIN, CVN
- Печат на данни чрез USB / актуализация на фърмуера (Windows XP–10)
- Трицветни LED индикатори + вграден говорител

ЗАБЕЛЕЖКА: Скенерът е предназначен само за диагностика на двигателя. Не поддържа системи ABS и въздушни възглавници. Не е съвместим с товарни автомобили.

Описание на устройството

1. OBD II конектор – свързване към DLC гнездото на превозното средство
2. LCD дисплей (TFT, 2,8", 320 × 240 dpi) – менюта и резултати от тестовете
3. Зелен LED – моторните системи са в изправност; превозното средство е готово за емисионен тест
4. Жълт LED – изчакващ код за грешка или незавършен монитор
5. Червен LED – активна грешка; превозното средство не е готово за емисионен тест
6. Бутон I/M – еднобутонен тест за готовност за емиисии
7. Бутон ESC – връщане към предишния екран
8. Бутон – курсор наляво / предишна страница
9. Бутон ПОМОЩ (?) – описания на кодове за грешки и диагностични съвети
10. Бутон – курсор нагоре
11. Бутон OK – потвърждаване на избора
12. Бутон – курсор надясно / следваща страница
13. Бутон – курсор надолу
14. USB конектор – печат на данни и актуализация на фърмуера

Технически характеристики

Параметър	Стойност
Дисплей	TFT цветен, 2,8", 320 × 240 dpi
Захранване	8,0 – 18,0 V (от акумулатора на превозното средство)
Работна температура	0 °C до +60 °C
Температура на съхранение	-20 °C до +70 °C
Размери (Д × Ш × В)	199 × 104,5 × 37,5 mm
Тегло (без кабел)	0,28 kg
Тегло (с кабел)	0,484 kg
Поддържани протоколи	ISO 9141, KWP2000, SAE J1850, CAN, J1850 VPW, J1850 PWM
Езици на интерфейса	EN, FR, DE, NL, ES, RU, PT, IT
Съвместимост	OBD II / EOBD / CAN – от 1996 г. (САЩ), от 2003 г. (ЕС)
Сертификати	CE, FCC, RoHS
Дистрибутор CZ/SK	SUNNYSOFT s.r.o., Kovářská 2390/1a, 190 00 Praha 9, CZ

Отстраняване на неизправности

Симптом	Причина	Решение
Устройството не се включва	OBD II конекторът не е напълно вкаран	Натиснете конектора здраво в DLC гнездото на автомобила
Грешка в комуникацията	Автомобилът не поддържа OBD II или дефектен кабел	Проверете съвместимостта; прегледайте кабела
Актуализацията не може да се инсталира	Антивирусният софтуер блокира инсталацията	Временно деактивирайте антивируса и опитайте отново
Несъвместим автомобил	По-стар или специфичен модел	Вижте раздела за съвместимост; свържете се с поддръжката
Жълтият LED свети	Изчакващ DTC или незавършен монитор	Прочетете кодовете за грешки; завършете цикъла на шофиране
Червеният LED свети	Активна грешка в двигателната система	Отстранете грешката преди емисионния тест

Инструкции за безопасност

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Прочетете внимателно това ръководство преди употреба.
- Не използвайте скенера по време на шофиране – риск от фатална катастрофа.
- Носете предпазни очила, отговарящи на стандартите ANSI.

- Дръжте кабелите и инструментите далеч от движещи се или горещи части на двигателя.
- Работете на добре проветриво място – отработените газове са отровни.
- Преди диагностика осигурете автомобила; никога не оставяйте работещия двигател без надзор.
- Бъдете внимателни около запалителните компоненти – опасно напрежение.
- Поставете скоростната кутия на Р (автомат) или N (ръчна); задействайте ръчната спирачка.
- Дръжте наблизо пожарогасител, подходящ за бензин/химически/електрически пожари.
- Свързвайте или разкачайте устройството само при изключено запалване.
- Пазете скенера сух и чист; избършете с мека кърпа и слаб почистващ препарат.

Правна информация

Производител: Shenzhen Jiawei Hengxin Technology Co., Ltd. (не е посочен на продукта – вижте CE сертификата)

Дистрибутор CZ/SK: SUNNYSOFT s.r.o., Kovářská 2390/1a, 190 00 Praha 9, CZ

www.sunnysoft.cz

Гаранция: 24 месеца от датата на покупка за потребители в ЕС. Не се отнася за механични повреди или неправилна употреба.

Декларация за съответствие: Продуктът отговаря на изискванията на директивите на ЕС. Маркиран със символа CE.

WEEE: Не изхвърляйте с битови отпадъци. Предайте на обозначено място за събиране на електронни отпадъци.

Производителят си запазва правото да променя спецификациите без предизвестие.

Pregled izdelka

KONNWEI KW850 je profesionalni OBD II diagnostični skener za bencinske in dizelske osebne avtomobile. Bere in briše kode napak (DTC), prikazuje podatke senzorjev v realnem času, preverja pripravljenost na emisijski test in spremlja napetost akumulatorja. Združljiv z vsemi vozili, skladnimi z OBD II / EOBD / CAN (od leta 1996 za ZDA, od leta 2003 za EU).

Funkcije naprave

- Branje splošnih in specifičnih kod napak proizvajalca (P0, P1, P2, P3, U0, U1)
- Brisanje kod napak in ponastavitev lučke MIL (Check Engine)
- Test pripravljenosti I/M z enim dotikom za hitro preveritev emisij
- Tok podatkov PCM v realnem času – besedilni in grafični način (vozila od 1996)
- Podatki Freeze Frame – posnetek pogojev ob nastanku napake
- Test senzorja O₂ – podatki sonde lambda v realnem času
- Test sistema EVAP – sistem za nadzor izhlapevanja goriva
- Vgrajeni nadzorni testi (On-Board Monitoring, način 6)
- Vgrajena knjižnica DTC – več kot 8 000 definicij kod
- BAT Check – spremljanje napetosti akumulatorja v realnem času
- Informacije o vozilu – VIN, CIN, CVN
- Tiskanje podatkov prek USB / posodobitev vdelane programske opreme (Windows XP-10)
- Trikolorni LED indikatorji + vgrajen zvočnik

OPOMBA: Skener je namenjen izključno diagnostiki motorja. Sistemov ABS in zračnih blazin ne podpira. Ni združljiv s tovornimi vozili.

Opis naprave

1. Priključek OBD II – priključitev na diagnostično vtičnico DLC vozila
2. LCD zaslon (TFT, 2,8", 320 × 240 dpi) – meniji in rezultati testov
3. Zelena LED – sistemi motorja so v redu; vozilo je pripravljeno na emisijski test
4. Rumena LED – čakajoča koda napake ali nedokončan monitor
5. Rdeča LED – aktivna napaka; vozilo ni pripravljeno na emisijski test
6. Gumb I/M – test pripravljenosti emisij z enim dotikom
7. Gumb ESC – vrnitev na prejšnji zaslon
8. Gumb ← – premik kurzorja levo / prejšnja stran
9. Gumb POMOČ (?) – opisi kod napak in diagnostični nasveti
10. Gumb ↑ – premik kurzorja navzgor
11. Gumb OK – potrditev izbire
12. Gumb → – premik kurzorja desno / naslednja stran
13. Gumb ↓ – premik kurzorja navzdol
14. Priključek USB – tiskanje podatkov in posodobitev vdelane programske opreme

Tehnične specifikacije

Parameter	Vrednost
Zaslon	TFT barvni, 2,8", 320 × 240 dpi
Napajanje	8,0 – 18,0 V (iz akumulatorja vozila)
Delovna temperatura	0 °C do +60 °C
Temperatura shranjevanja	-20 °C do +70 °C
Mere (D × Š × V)	199 × 104,5 × 37,5 mm
Masa (brez kabla)	0,28 kg
Masa (s kablom)	0,484 kg
Podprti protokoli	ISO 9141, KWP2000, SAE J1850, CAN, J1850 VPW, J1850 PWM
Jeziki vmesnika	EN, FR, DE, NL, ES, RU, PT, IT
Združljivost	OBD II / EOBD / CAN – od leta 1996 (ZDA), od leta 2003 (EU)
Certifikati	CE, FCC, RoHS
Distributer CZ/SK	SUNNYSOFT s.r.o., Kovářská 2390/1a, 190 00 Praha 9, CZ

Odpravljanje težav

Simptom	Vzrok	Rešitev
Naprava se ne vklopi	Priključek OBD II ni popolnoma vstavljen	Trdno potisnite priključek v vtičnico DLC vozila
Napaka pri komunikaciji	Vozilo ne podpira OBD II ali poškodovan kabel	Preverite združljivost vozila; preglejte kabel
Posodobitve ni mogoče namestiti	Protivirusni program blokira namestitev	Začasno onemogočite protivirusni program in ponovite
Nezdružljivo vozilo	Starejši ali specifičen model	Oglejte si razdelek o združljivosti; kontaktirajte podporo
Rumena LED sveti	Čakajoča DTC ali nedokončan monitor	Preberite kode napak; zaključite vozni cikel
Rdeča LED sveti	Aktivna napaka v sistemu motorja	Odpravite napako pred emisijskim testom

Varnostna navodila

OPOZORILO:

- Pred uporabo pozorno preberite ta priročnik.
- Med vožnjo ne upravljajte skanerja – nevarnost smrtne nesreče.
- Nosite zaščitna očala, ki ustrezajo standardom ANSI.

- Kable in orodja hranite stran od gibljevih ali vročih delov motorja.
- Delajte v dobro prezračenem prostoru – izpušni plini so strupeni.
- Pred diagnostiko zavarujte vozilo; nikoli ne puščajte delujočega motorja brez nadzora.
- Bodite previdni pri komponentah vžigalnega sistema – nevarne napetosti.
- Prestavi v P (avtomatski) ali N (ročni menjalnik); zategnite ročno zavoro.
- Imejte pri roki gasilni aparat za bencin/kemikalije/elektro požare.
- Napravo priključite ali odklopite samo pri izklopljenem vžigu.
- Skener hranite suho in čisto; obrišite z blago čistilno sredstvo na vlažni krpi.

Pravne informacije

Proizvajalec: Shenzhen Jiawei Hengxin Technology Co., Ltd. (ni naveden na izdelku – glejte CE certifikat)

Distributer CZ/SK: SUNNYSOFT s.r.o., Kovářská 2390/1a, 190 00 Praha 9, CZ

www.sunnysoft.cz

Garancija: 24 mesecev od datuma nakupa za potrošnike v EU. Ne velja za mehansko poškodbo ali nepravilno uporabo.

Izjava o skladnosti: Izdelek izpolnjuje zahteve direktiv EU. Označen s simbolom CE.

WEEE: Ne odlagajte med gospodinjske odpadke. Odnosite na zbirno mesto za električno odpadno opremo.

Proizvajalec si pridržuje pravico do spremembe tehničnih podatkov brez predhodnega obvestila.

Prehľad produktu

KONNWEI KW850 je profesionálny OBD II diagnostický skener pre benzínové a naftové osobné vozidlá. Číta a maže kódy závad (DTC), zobrazuje dáta zo senzorov v reálnom čase, kontroluje pripravenosť na emisný test a sleduje napätie akumulátora. Kompatibilný so všetkými vozidlami kompatibilnými s OBD II / EOBD / CAN (od roku 1996 USA, od roku 2003 EÚ).

Funkcie zariadenia

- Čítanie všeobecných a výrobcom špecifických kódov závad (P0, P1, P2, P3, U0, U1)
- Mazanie kódov závad a resetovanie kontrolky MIL (Check Engine)
- Jednoklávesový test pripravenosti I/M na rýchlu emisnú kontrolu
- Živý prúd dát PCM – textový a grafický režim (vozidlá od roku 1996)
- Zmrazené dáta (Freeze Frame) – snímka podmienok pri vzniku závady
- Test senzora O₂ – živé dáta lambda sondy
- Test systému EVAP – sústava regulácie odparenia paliva
- Palubné monitorovacie testy (On-Board Monitoring, mód 6)
- Vstavaná knižnica DTC – viac ako 8 000 definícií kódov
- BAT Check – sledovanie napätia akumulátora v reálnom čase
- Informácie o vozidle – VIN, CIN, CVN
- Tlač dát cez USB / aktualizácia firmvéru cez internet (Windows XP-10)
- Trojfarebné LED indikátory + vstavaný reproduktor

POZNÁMKA: Skener slúži výlučne na diagnostiku motora. Nepodporuje systémy ABS ani airbagy. Nie je kompatibilný s nákladnými vozidlami.

Popis zariadenia

1. Konektor OBD II – pripojenie k DLC zásuvke vozidla
2. LCD displej (TFT, 2,8", 320 × 240 dpi) – zobrazenie ponúk a výsledkov testov
3. Zelená LED – systémy motora v poriadku; vozidlo pripravené na emisný test
4. Žltá LED – čakajúci kód závady alebo nedokončený monitor
5. Červená LED – aktívna závada; vozidlo nie je pripravené na emisný test
6. Tlačidlo I/M – jednoklávesový test pripravenosti emisií
7. Tlačidlo ESC – návrat na predchádzajúcu obrazovku
8. Tlačidlo ← – posun kurzora doľava / prechod na predchádzajúcu stránku
9. Tlačidlo POMOC (?) – popisy kódov závad a diagnostické tipy
10. Tlačidlo ↑ – posun kurzora nahor
11. Tlačidlo OK – potvrdenie výberu
12. Tlačidlo → – posun kurzora doprava / prechod na ďalšiu stránku
13. Tlačidlo ↓ – posun kurzora nadol
14. Konektor USB – tlač dát a aktualizácia firmvéru

Technické špecifikácie

Parameter	Hodnota
Displej	TFT farebný, 2,8", 320 × 240 dpi
Napájanie	8,0 – 18,0 V (z akumulátora vozidla)
Prevádzková teplota	0 °C až +60 °C
Skladovacia teplota	-20 °C až +70 °C
Rozmery (d × š × v)	199 × 104,5 × 37,5 mm
Hmotnosť (bez kábla)	0,28 kg
Hmotnosť (s káblom)	0,484 kg
Podporované protokoly	ISO 9141, KWP2000, SAE J1850, CAN, J1850 VPW, J1850 PWM
Jazyky rozhrania	EN, FR, DE, NL, ES, RU, PT, IT
Kompatibilita	OBD II / EOBD / CAN – od roku 1996 (USA), od roku 2003 (EÚ)
Certifikácie	CE, FCC, RoHS
Distribútor CZ/SK	SUNNYSOFT s.r.o., Kovářská 2390/1a, 190 00 Praha 9, CZ

Riešenie problémov

Príznak	Príčina	Riešenie
Zariadenie sa nespustí	Konektor OBD II nie je úplne zasunutý	Pevne zasuňte konektor do DLC zásuvky vozidla
Chyba komunikácie	Vozidlo nepodporuje OBD II alebo vadný kábel	Overte kompatibilitu vozidla; skontrolujte kábel
Aktualizáciu nie je možné nainštalovať	Antivírus blokuje inštaláciu	Dočasne vypnite antivírusový program a opakujte
Nekompatibilné vozidlo	Starší alebo špecifický model	Pozrite sekciu kompatibility; kontaktujte podporu
Žltá LED svieti	Čakajúci DTC alebo nedokončený monitor	Prečítajte kódy závad; dokončite jazdný cyklus
Červená LED svieti	Aktívna závada v systéme motora	Odstráňte závadu pred emisnou skúškou

Bezpečnostné pokyny

VAROVANIE:

- Pred použitím si pozorne prečítajte tento návod.
- Počas jazdy skener nepoužívajte – hrozí smrteľná nehoda.
- Noste ochranné okuliare spĺňajúce normu ANSI.

- Udržujte káble a nástroje mimo pohyblivých alebo horúcich dielov motora.
- Pracujte v dobre vetranom priestore – výfukové plyny sú jedovaté.
- Pred diagnostikou zabezpečte vozidlo; nikdy nenechávajte bežiaci motor bez dozoru.
- Pri súčiastkach zapalovania postupujte opatrne – nebezpečné napätie.
- Zarádte P (automat) alebo N (manuál) a aktivujte ručnú brzdu.
- Majte po ruke hasiaci prístroj vhodný na benzín/chemikálie/elektrickú požiar.
- Prístroj pripájajte alebo odpojajte len pri vypnutom zapalovaní.
- Prístroj udržiujte v suchu a čistote; čistite vlhkou handričkou s jemným čistiacim prostriedkom.

Právne informácie

Výrobca: Shenzhen Jiawei Hengxin Technology Co., Ltd. (na produkte neuvedený – pozri CE certifikát)

Distribútor CZ/SK: SUNNYSOFT s.r.o., Kovářská 2390/1a, 190 00 Praha 9, CZ

www.sunnysoft.cz

Záruka: 24 mesiacov od dátumu nákupu pre spotrebiteľov v EÚ. Nevzťahuje sa na mechanické poškodenie ani nesprávne používanie.

Vyhlasenie o zhode: Produkt spĺňa požiadavky direktív EÚ. Označený symbolom CE.

WEEE: Nevyhadzujte do komunálneho odpadu. Odovzdajte na zbernom mieste elektroodpadu.

Výrobca si vyhradzuje právo zmeniť špecifikácie bez predchádzajúceho upozornenia.