

KONNWEI KW870 AUTODIAGNOSTIKA OBD II SCANNER + TESTER BATERÍ 6 – 12 V



Uživatelský manuál

1. Popis zařízení

KW870 funguje na všech 12 V benzínových a naftových motorech z roku 1996 a novějších, které jsou kompatibilní s OBD II. Zařízení dokáže identifikovat příčinu potíží vašeho motoru a možná ji opravit, aniž byste museli navštívit prodejce/servis. Pomáhá také snadno absolvovat každoroční testy emisí a smogu. Zahrnuje kompletní diagnostické funkce OBD II/EOBD pro systém motoru. Test kyslíkového snímače, test systémů EVAP a test monitorování palubní desky vám poskytnou plnou kontrolu nad stavem chodu vašeho vozidla. Grafické a číselné zobrazení aktuálního datového toku napomůže zjistit chybné hodnoty snímačů.

Tester baterií může testovat všechny automobilové olovené baterie, včetně běžných olovených baterií, plochých baterií AGM, spirálových baterií AGM, gelových, lithiových baterií atd. Využívá nejmodernější technologii testování vodivosti, která umožňuje snadno, rychle a přesně změřit skutečnou schopnost startovací baterie vozidla za studena, životnost samotné baterie a běžné poruchy startovacího systému a nabíjecího systému vozidla, což může pomoci osobě provádějící údržbu rychle a přesně najít problém a dosáhnout tak rychlé opravy vozidla.

Podpora jazyků: angličtina, francouzština, němčina, holandština, španělština, ruština, portugalská, italština a polština.

2. Technické parametry

Rozsah měření napětí: 6 – 16 V DC

Měření rozsahu proudu při studeném startu:

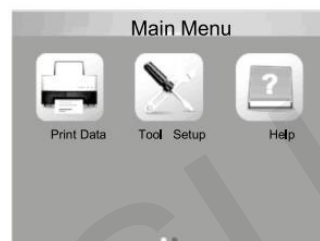
Měřicí standard	Rozsah měření
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000

3. Popis hlavního menu

OBd II diagnostické menu

Menu testování baterie vozidla

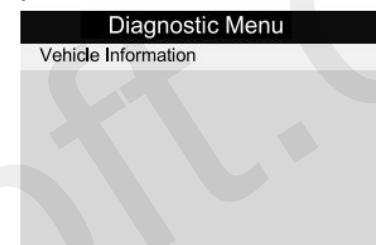
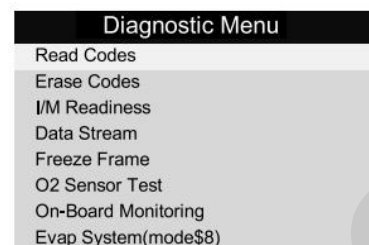
Menu testování baterie motocyklu



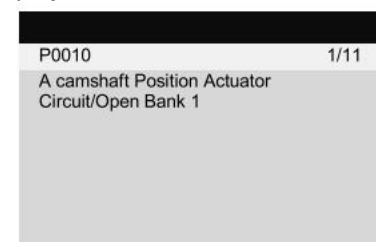
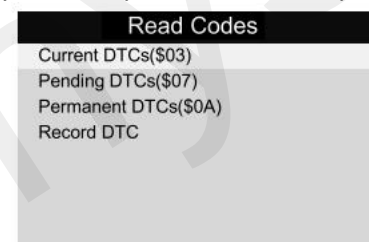
3.1 Vyberte diagnostiku pro OBd II

Monitor Status	
MIL Status	OFF
DTCs in this ECU	0
Readiness Completed	0
Readiness Not Completed	0
Readiness Not Supported	10
DataStream Supported	114
Lgnition	Spark
Protocol Type	CAN

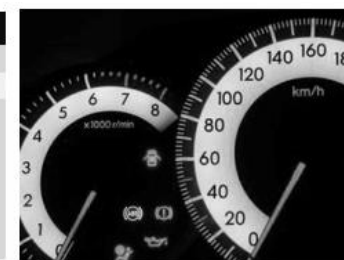
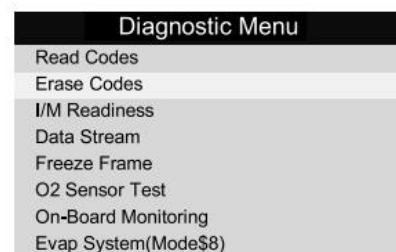
3.2 Po spojení OBd II s vozidlem, na displeji bude zobrazen status „Monitor Status“. Stiskněte Enter a projděte si všech 9 funkcí.



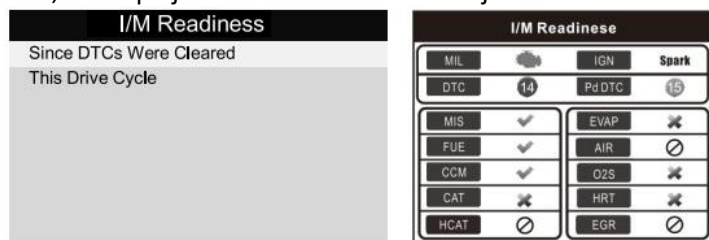
3.3 **Čtení kódů:** ověřte si chybové poruchy vozidla: vyberte „Read Codes“ a stiskněte tlačítko OK v diagnostickém menu. Pokud budou k dispozici chybové kódy, budou zobrazeny na displeji:



3.4 **Mazání kódů:** vyberte „Erase Codes“ a pokračujte v mazání všech záznamů.



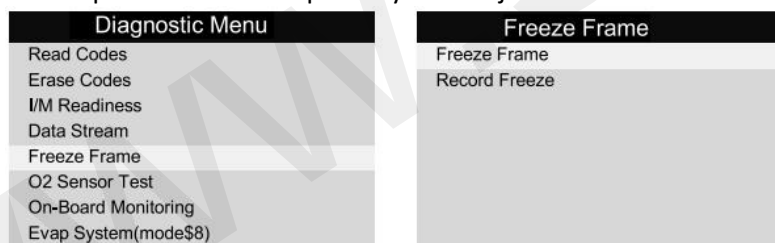
3.5 I/M Připravenost (Readiness): vyberte „I/M Readiness“ a stiskněte tlačítko OK, na displeji bude zobrazeno následující:



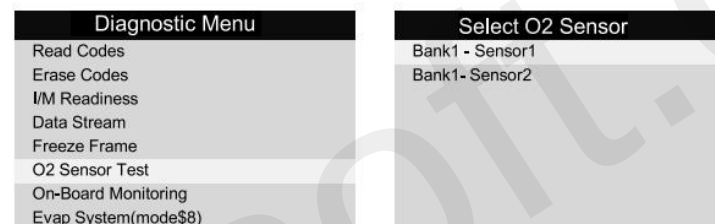
3.6 Datový tok: Stiskněte tlačítko nahoru nebo dolů a vyberte datový tok „Data Stream“ v hlavní nabídce a poté stiskněte tlačítko OK a potvrďte výběr. Na displeji bude zobrazeno následující:

Datastream	1/17	View Graphic Items
Fuel system 1 status	CL	Max 9,0 158 -24,2 -89,2
Fuel system 2 status	CL	
Calculated LOAD Value	9.0%	
Engine Coolant Temperature	158° F	
Short Term Fuel Trim - Bank 1	-24,2%	
		Max 9,0 158 -24,2 -89,2
		■ LOAD_PCT=9,0% ■ ECT=158° F
		■ SHRTFT1=24,2% ■ LONGFT1=89,1%

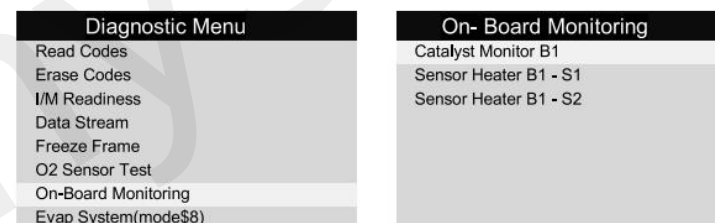
3.7 Zmrazení snímku „Freeze Frame“: Pokud dojde k poruše související s provozem, palubní počítač zaznamená určité stavy vozidla. Tyto informace se označují jako údaje o zmrazení. Údaje o zmrazení jsou snímkem provozních podmínek v době poruchy související s emisemi.



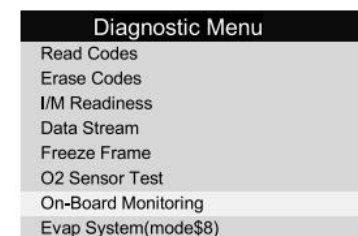
3.8 Test kyslíkového sensoru: výsledky testu O₂ nejsou aktuální hodnoty, ale jsou to výsledky ECU^ posledního testu. Pro aktuální O₂ měření sledujte aktuální displej senzoru, jako je Graph Screen.



3.9 Monitorování palubní desky: Tuto funkci lze využít ke čtení výsledků diagnostických kontrolních testů konkrétních součástí/systémů.



3.10 Evap systém: funkce testu EVAP umožňuje spustit test těsnosti systému Evap vozidla. Skenovací nástroj neprovádí test těsnosti, ale dává signál palubnímu počítači vozidla, aby test zahájil. Před použitím funkce testu systému se podívejte do servisní příručky vozidla, abyste zjistili postupy potřebné k zastavení testu.



3.11 Informace o vozidle: Vyberte „Vehicle Information“ a poté stiskněte tlačítko OK. Na displeji bude zobrazeno následující:

Diagnostic Menu	Vehicle Information
Vehicle Information	Vehicle Identification Number(VIN) Not supported
	Calibration Identifications(CID) Not supported
	Calibration Verification Numbers(CVN) Not supported

Po vstupu do testování baterie vozidla, na displeji se zobrazí hlavní menu: „Battery in-vehicle“ (baterie ve vozidle) nebo „Out-of-Vehicle“ (baterie mimo vozidlo).

Stiskněte tlačítko nahoru/dolů a vyberte lokalizaci baterie, poté stiskněte tlačítko Enter a potvrďte výběr.

Main Menu	Battery Location
Diagnostic Car BAT Motorcycle BAT Waveform Review DTC Lookup	In - Vehicle Out - Of - Vehicle

Například: baterie mimo vozidlo:

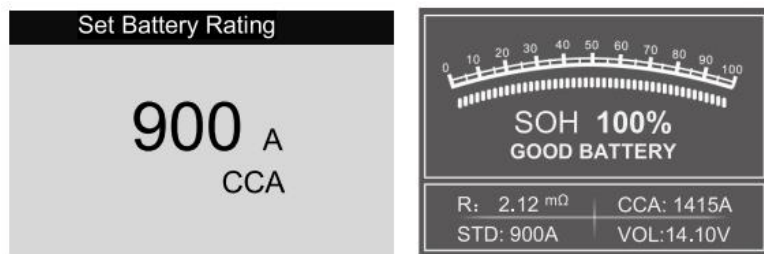
Select Type	Select Standard
Regular Flooded AGM Flat Plate AGM Spiral GEL EFB Lithium	CCA IEC EN DIN CA BCI

Cold Cranking Amps (rozsah měření při studeném startu)

Měřicí standard	Měřicí rozsah
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000

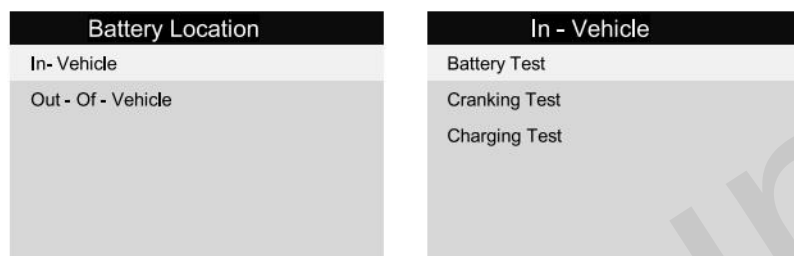
1. CCA: Cold Cranking Amps, specifikované SAE&BCI, nejčastěji používaná hodnota pro startovací baterii při 0°F (-18 °C).
2. BCI: Battery Council International standard
3. CA: Cranking Amps standard, efektivní startovací proud hodnota při 0 °
4. MCA: Marine Cranking Amps standard, efektivní hodnota startovacího proudu při 0°C
5. JIS: Japan Industrial Standard, uvedená na baterii jako kombinace čísel a písmen, např. 55D23, 80D26.
6. DIN: German Auto Industry Committee Standard
7. IEC: Internal Electron technical Commission Standard
8. EN: European Automobile Industry Association Standard
9. SAE: Society of Automotive Engineers Standard

Vyberte si jeden z uvedených standardů (ověřte si jaký typ baterie chcete testovat). Výsledek testu bude zobrazen jako následující. Stiskněte tlačítko nahoru nebo dolů a přepněte mezi SOH nebo SOC.

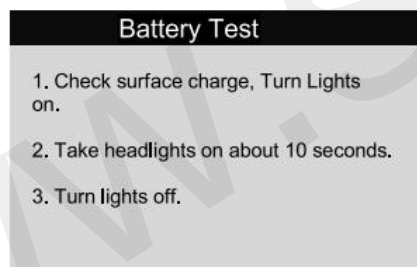


Test baterie zobrazí následující zobrazení: (Dobrá baterie „Good Battery“/Dobrá, nabíjení „Good, Recharge“/Výměna „Replace“/Špatný článek, výměna „Bad Cell, Replace“/Nabíjení, retest „Charge, Retest“).

Například: vyberte baterie ve vozidle, poté se zobrazí následující:

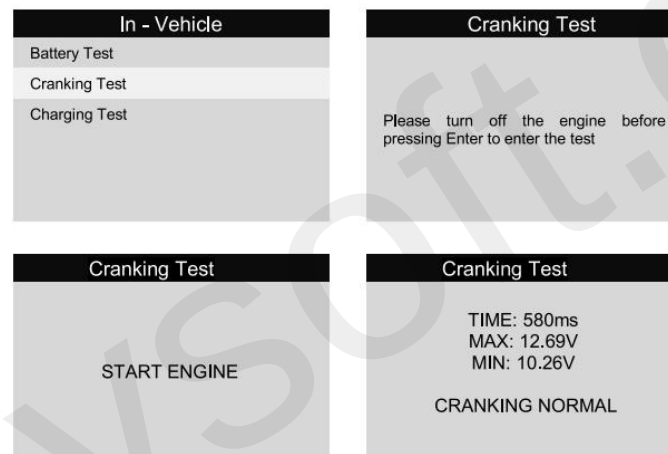


Například: vyberte „Battery Test“, aktuální stav životnosti baterie, který byl detekován.



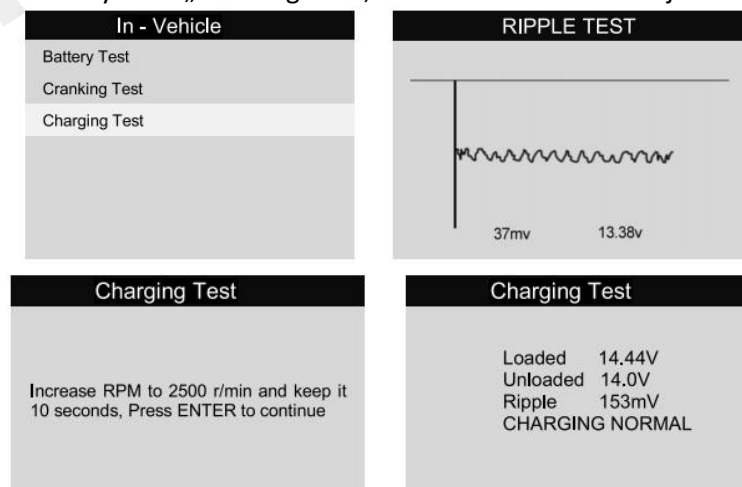
Bude zobrazeno oznámení, postupujte podle kroků uvedených na displeji.

Například: vyberte „Cranking Test“, bude zobrazeno následující:



Bude zobrazeno oznámení, postupujte podle kroků uvedených na displeji.

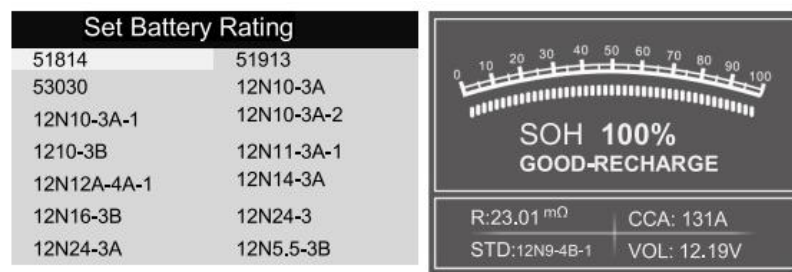
Například: vyberte „Cranking Test“, bude zobrazeno následující:



Bude zobrazeno oznámení, postupujte podle kroků uvedených na displeji.

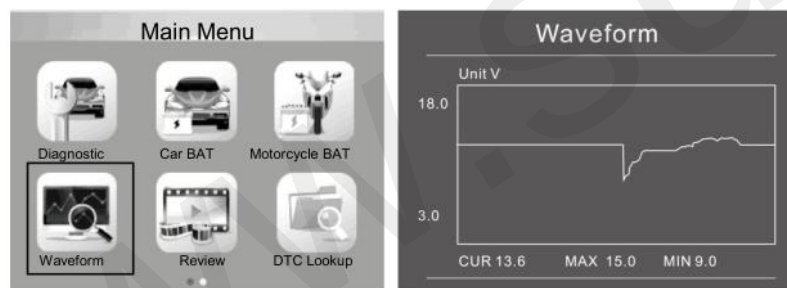
3.13 Test baterie motocyklu

Během jedné sekundy se může ujistit o stavu baterie, včetně napětí, CCA, elektronického odporu, jmenovitého CCA, hodnotě nabíjení, životnosti a o výsledku testování. Na úvodním displeji nebo stisknutím tlačítka ECS vstupte do hlavní nabídky. Po výběru položky "Battery Rating" (Hodnocení baterie). Na displeji se zobrazí výsledek testu, jak je uvedeno níže: Stisknutím tlačítek nahoru a dolů a přepněte mezi SOH a SO.



Test baterie zobrazí následující zobrazení: (Dobrá baterie „Good Battery“/Dobrá, nabíjení „Good, Recharge“/Výměna „Replace“/Špatný článek, výměna „Bad Cell, Replace“/Nabíjení, retest „Charge, Retest“.

Průběh: stiskněte funkční tlačítko „Waveform“ a zobrazte následující:



CUR: aktuální napětí

MAX: maximální napětí během startování

MIN: minimální napětí během startování

Průběh napětí zůstane konstantní, ve chvíli, kdy dojde ke změně.

Různé analýzy vozidel.

Vybíjecí napětí: Při vypnutém zapalování a vypnutém motoru (více než 20 minut) by mělo být vybíjecí napětí přibližně 12 V. Pokud je vybíjecí napětí nižší než 11 V, bude obtížné zapnout zapalování. Pokud vybíjecí napětí trvale zůstává pod 11 V, znamená to, že baterie je stará a je nutné je vyměnit.

Startovací napětí: V tomto minimálním bodě je startovací napětí (přibližně 7,5-9,5 V). Pokud startovací napětí zůstává trvale pod 7,5 V, znamená to, že kapacita baterie je nízká a je třeba ji vyměnit.

Nabíjecí napětí: Při zapnutém zapalování, zapnutém motoru, alternátor bude nepřetržitě nabíjet autobaterii, běžně je to kolem 14 V.

Stav baterie odpovídající napětí baterie (před nastartováním)

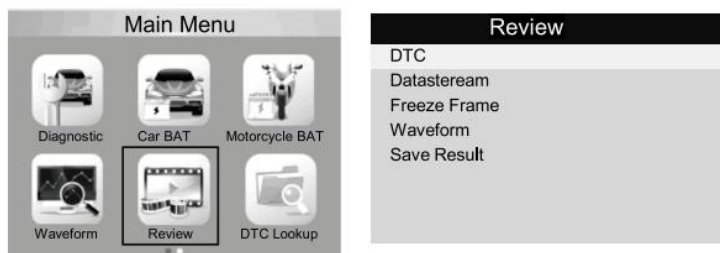
Napětí baterie	Status baterie	Účinky a měření
< 10 BV	Příliš nízké	Obtížné nastartování, vyměňte baterii
108 V – 118 V	Mírně nízké	Obtížné nastartování

Stav baterie odpovídající napětí baterie (po nastartování)

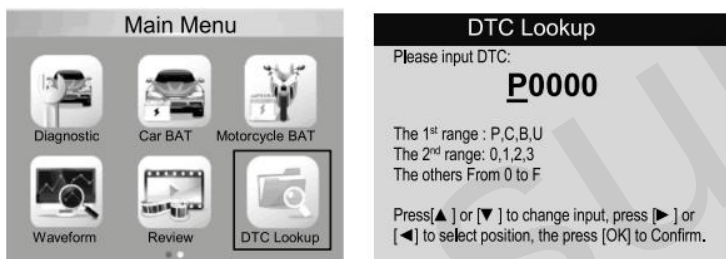
12,8 V – 13,2 V	Příliš nízké	Baterie nemusí být nabitá; Zkontrolujte alternátor nebo jiné elektrickou zátěž
13,2 – 14.BV	Normální	Normální
>14.BV	Vysoké napětí	Baterie může být poškozena, přezkontrolujte stabilizátor alternátoru.

Poznámka: pokud je aktuální detekované napětí 11,9 V, pár hodin po jízdě, napětí baterie je stále nízké, baterie může být poškozena (Za okolností normálního alternátoru). Vyměňte baterii co nejdříve.

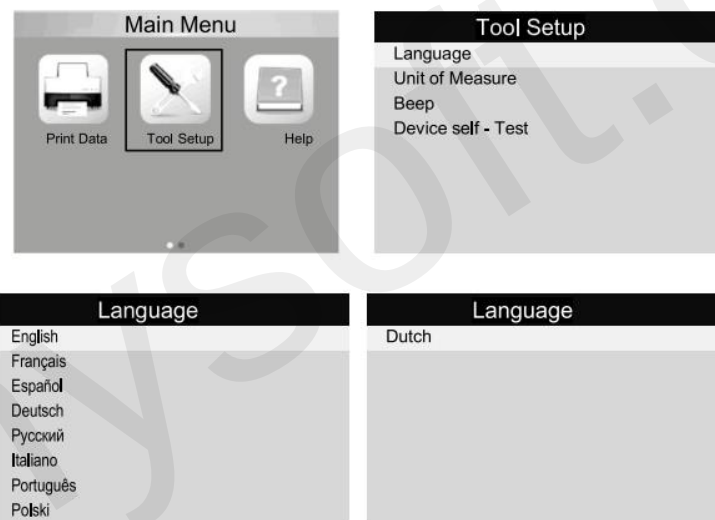
Přehled: na úvodní displeji nebo stiskněte tlačítka ESC přejděte do hlavní nabídky. Stisknutím tlačítka nahoru/dolů vyberte v hlavním menu funkci „Review“ a stiskněte tlačítko Enter. Na displeji se zobrazí rozhraní, jak je uvedeno níže:



DTC vyhledávání: překontrolujte výsledky testu



Nastavení: vyberte požadovaný jazyk: angličtina, francouzština, němčina, holandština, španělština, ruština, portugálština, italština, polština



Nápověda:



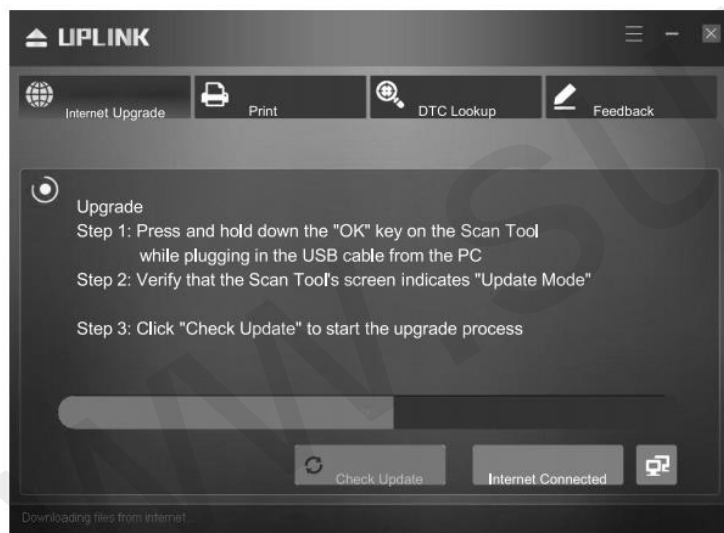
4. Tisk a aktualizace

Funkce umožňuje aktualizaci a tisk prostřednictvím počítače. K aktualizaci a tisku potřebujete následující položky.

1. KW870
2. Počítač/notebook s USB portem
3. USB kabel

Kroky

1. Z webové stránky stáhněte aplikaci: <http://www.itoscanner.com/download/uplink>).
2. V počítači spusťte uplink.exe (Windows 7/8/10/xp)
3. Poznámka: Mac OS a linux nejsou kompatibilní.
4. Stiskněte a přidržte jakékoli tlačítko do doby, dokud USB kabel nebude spojen s počítačem a uvolněte ve chvíli, kdy bude zobrazena zpráva "Update Mode".
5. Otevřete software uplink, klikněte na "Check update", aktualizace budou staženy a zařízení bude aktualizováno.
6. Vyčkejte na aktualizaci systému. Zařízení bylo před opuštěním továrny aktualizováno. Většinou není potřeba aktualizace dlouhodobě provádět.
7. Nakonec zařízení restartujte.



Distributor

Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz