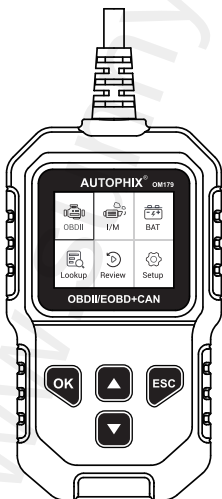


AUTOPHIX"

OM179

Uživatelská
příručka



Ochranné známky

AUTOPHIX je ochranná známka společnosti AUTOPHIX TECH CO.,LTD.

Všechny ostatní značky jsou ochranné známky nebo registrované ochranné známky příslušných držitelů.

Zřeknutí se odpovědnosti

Informace, specifikace a ilustrace v této příručce vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době tisku.

Společnost AUTOPHIX si vyhrazuje právo kdykoli provést změny bez předchozího upozornění.

1. Bezpečnostní opatření

Abyste předešli zranění osob nebo poškození vozidel a/nebo skenovacího nástroje, přečtěte si nejprve tento návod k použití a při každé práci na vozidle dodržujte minimálně následující bezpečnostní opatření:

- Testování automobilů provádějte vždy v bezpečném prostředí.
- Nepokoušejte se pracovat s nástrojem nebo jej pozorovat během řízení vozidla. Obsluha nebo pozorování nástroje rozptyluje pozornost řidiče a může způsobit smrtelnou nehodu.
- Pracujte s vozidlem v dobře větraném pracovním prostoru: Výfukové plyny jsou jedovaté.
- Skenovací nástroj udržujte suchý, čistý, bez oleje/vody nebo mastnoty.
- V případě potřeby očistěte vnější část skenovacího nástroje jemným čisticím prostředkem na čistém hadříku.

2. Obecné informace

2.1 Palubní diagnostika (OBD) II

První generace palubní diagnostiky (označovaná jako OBD I) byla vyvinuta Kalifornskou radou pro ochranu ovzduší (CARB) a zavedena v roce 1988 za účelem monitorování některých součástí řízení emisí vozidel. S rozvojem technologií a snahou o zdokonalení palubního diagnostického systému byla vyvinuta nová generace palubního diagnostického systému. Tato druhá generace palubní diagnostický systém se nazývá "OBD II". Systém OBD II je určen ke sledování systémů řízení emisí a hlavních součástí motoru, a to buď průběžným, nebo pravidelným testováním konkrétních součástí a podmínek vozidla. Pokud je zjištěn problém, systém OBD II zapne systém.

výstražná kontrolka (MIL) na přístrojové desce vozidla, která řidiče upozorní, obvykle nápisem "Check Engine" nebo "Service Engine Soon". Systém také ukládá důležité informace o zjištěné závadě, aby mohl technik přesně najít a odstranit problém. Níže jsou uvedeny tři takové cenné informace:

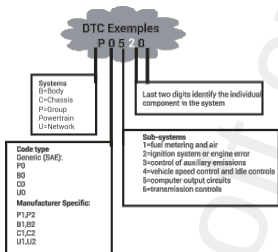
- 1) Zda je kontrolka závady (MIL) nastavena na "On" nebo "Off";
- 2) zda jsou uloženy diagnostické poruchové kódy (DTC), a pokud ano, které;
- 3) stav pohotovostního monitoru.

2.2 Diagnostické poruchové kódy (DTC)

Diagnostické chybové kódy OBD II jsou kódy uložené diagnostickým systémem palubního počítače v reakci na zjištěný problém ve vozidle.

Tyto kódy označují konkrétní problémovou oblast a mají vám naznačit, kde se může vyskytovat závada.

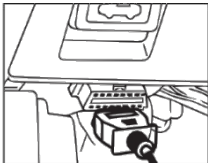
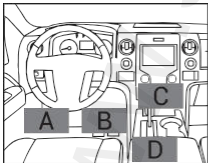
Diagnostické kódy OBD II se skládají z pětiznakového alfanumerického kódu. První znak, písmeno, označuje, který kontrolní systém kód nastavuje. Další čtyři znaky, všechny číslice, poskytují další informace o tom, kde DTC vznikl a jaké provozní podmínky jej vyvolaly. Níže je uveden příklad, který ilustruje strukturu číslic:



Vysvětlení diagnostického poruchového kódu.

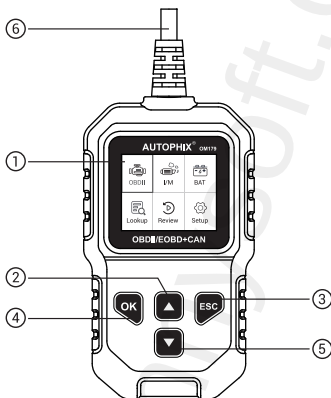
2.3 Umístění konektoru datového spoje (DLC)

DLC (Data Link Connector nebo Diagnostic Link Connector) je standardizovaný 16kolíkový konektor, který se používá k připojení diagnostických nástrojů k palubnímu počítači vozidla. DLC je obvykle umístěn 12 palců od středu přístrojové desky (palubní desky), u většiny vozidel pod řidičem nebo na jeho straně. Pokud se konektor datového spoje nenachází pod palubní deskou, měla by být na jeho umístění nalepena samolepka. U některých asijských a evropských vozidel je DLC umístěn za popelníkem a pro přístup ke konektoru je nutné popelník vyjmout. Pokud nemůžete DLC najít, podívejte se do servisní příručky vozidla, kde se nachází.



3. Způsob použití

3.1 Popis nástroje



1. LCD displej - zobrazuje výsledky testu. 1,77" barevný TFT LCD displej (128x160 pixelů).

2. TLAČÍTKO [NAHORU] - Posouvá se nahoru po položkách nabídky (jedno stisknutí umožňuje posunout jednu položku).

3. TLAČÍTKO [ESC] - Zrušení aktuálního výběru/akce nebo návrat do předchozí nabídky.

4. TLAČÍTKO [OK] - Pro potvrzení aktuálního výběru/akce.

5. TLAČÍTKO [DOLŮ] - Posouvá položky menu směrem dolů (na jedno stisknutí jedna položka).

6. OBDII KONEKTOR - Připojení skenovacího nástroje k DLC ve vozidle.

3.2 Specifikace

Provozní napětí: DC 8-18V.

Provozní teplota: 0 až 60 °C.

Skladovací teplota: -20 až 70 °C.

Externí napájení:

Napájení 8,0 až 18,0 V prostřednictvím baterie vozidla.

3.3 Obsah balení

1) Hlavní jednotka skenovacího nástroje

2) Uživatelská příručka

3.4 Nastavení

Skenovací nástroj umožňuje provést následující nastavení a úpravy.

1) Jazyk: Zvolte preferovaný jazyk a potvrďte stisknutím tlačítka [OK].

2) Měrná jednotka: Zvolte mezi imperiálními (např. mph, °F) nebo metrickými (např. km/h, °C) jednotkami a potvrďte stisknutím tlačítka [OK].

3) Záznam: Zapne/vypne nahrávání a pak stiskněte [OK] pro potvrzení.

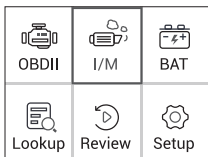
4) Pozadí: Zvolte Denní režim nebo Noční režim a potvrďte stisknutím tlačítka [OK].

5) Informace o nástroji: Přístup k informacím o verzi pro tohoto nástroje.

Tool Setup	
Language	
Unit of Measure	
Record	
Background	
Tool Information	

3.5 Tlačítko připravenosti I/M

Zvolte "I/M" a na displeji se zobrazí následující text:



I/M Readiness	
IGN	Spark
CtDTC	0
MIL	
PdDTC	0

Poznámky:

MIL Žlutá- Přístrojová deska MIL

MIL Šedá-Přístrojovádeska MIL VYPNUTO

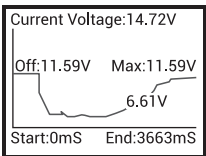
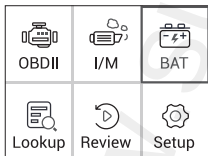
Ø-nepodporuje

✓-kompletní

✗-není kompletní

3.6 Test BAT

Výběrem možnosti "BAT" provedete test baterie. Tím se sleduje napětí baterie vozidla v reálném čase.



3.7 Vyhledávání DTC

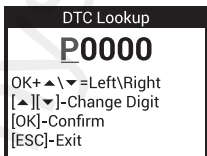
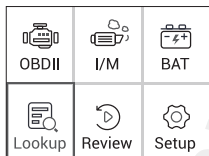
Funkce DTC Lookup umožňuje vyhledávání definic chybových kódů z vestavěné knihovny kódů.

1) V hlavní nabídce vyberte položku DTC Lookup a stiskněte tlačítko [OK] pro vstup.

Chcete-li zadat kód závady, stiskněte tlačítka [OK] + [NAHORU] pro posunutí levé číslice kurzoru; stiskněte tlačítka [OK] + [DOLŮ] pro posunutí pravé číslice kurzoru. Poté stiskněte tlačítko [NAHORU] nebo [DOLŮ] pro zadání písmene nebo čísla.

2) Stisknutím tlačítka [OK] zadejte dotaz.

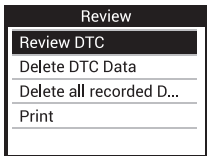
3) Stisknutím tlačítka [ESC] se vrátíte do hlavní nabídky.



3.8 Tisk přehledů DTC a QR-kódů

3.8.1 Prohlížení a mazání DTC

1) V nabídce "Review" (Přehled) zvolte "Review DTC" (Přehled DTC) pro zobrazení všech uložených kódů.



2) Stisknutím tlačítka [OK] zobrazíte jeho definici.

Review DTC 1/21	
VIN	NOT SUPPORT VIN
DTC num	12
DTC type	current

Review DTC	
P0421	2/12 General
[current]	
Catalyst 1 Efficiency Below Threshold Bank 1	

3) V nabídce "Delete DTC Data" (Smazat data DTC) stiskněte tlačítko [OK] pro jejich smazání.

Review
Review DTC
Delete DTC Data
Delete all recorded D...
Print

Delete DT... 1/1	
VIN	NOT SUPPORT VIN
DTC num	1
DTC type	current

Delete DTC Data
Are you sure to delete the recorded data?

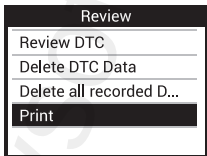
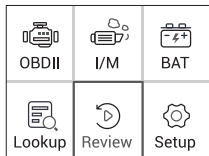
Review DTC
There's no recorded data!

3.8.2 Generování a tisk sestav QR-kódů

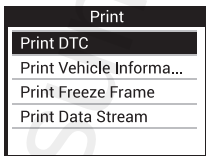
Tento nástroj podporuje generování diagnostických zpráv na základě QR-kódů.

Poznámka: nejprve musí být provedena kompletní diagnostika vozidla.

1) V nabídce "Review" (Přehled) vyberte možnost "Print" (Tisk) a stiskněte tlačítko [OK] pro vstup.



2) Vyberte údaje, které chcete vytisknout, a stiskněte tlačítko [OK] pro vstup.



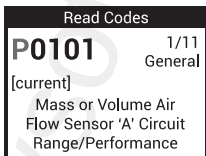
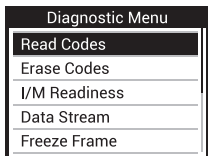
3) Nástroj zobrazí kód QR. Naskenujte jej pomocí chytrého telefonu. Automaticky se vygeneruje diagnostická zpráva.



4. Diagnostika OBD II

4.1 Čtení kódů

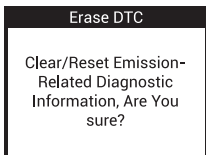
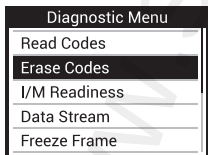
1) V diagnostické nabídce vyberte možnost "Read Codes" a stiskněte tlačítko [OK]. Pokud se objeví nějaké chybové kódy, zobrazí se následující.



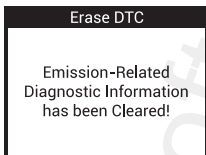
2) Stisknutím tlačítka [DOWN] zobrazíte další kód. Stisknutím tlačítka [ESC] se vrátíte do předchozí nabídky.

4.2 Vymazání kódů

1) V diagnostické nabídce zvolte "Erase Codes" (Vymazat kódy) a na obrazovce se zobrazí následující obrázek:

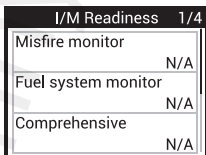
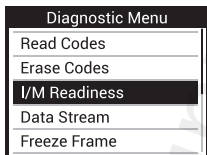


2) Stiskněte [OK] pro vymazání DTC, zobrazí se níže uvedený obrázek:



4.3 I/M Připravenost

1) Vyberte "I/M readiness" a stiskněte [OK]. Zobrazí se níže uvedený obrázek:



N/A znamená, že pro toto vozidlo není k dispozici,
INC znamená neúplný nebo nepřipravený,
OK znamená dokončeno nebo monitor je připraven.

4.4 Datový tok

1) V diagnostické nabídce vyberte položku "Data Stream" a stiskněte tlačítko [OK]. Zvolte "View All Items" a stiskněte [OK] pro zobrazení všech aktuálních dat.

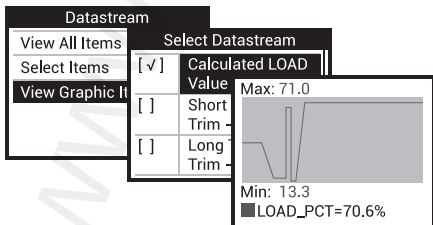
Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Freeze Frame	

Datastream	
View All Items	
Select Items	
View Graphic Items	

2) Pomocí tlačítek [NAHORU] nebo [DOLŮ] můžete procházet položky nebo otáčet stránky. Stisknutím tlačítka [ESC] se vrátíte do předchozí nabídky.

All Datastream	
Fuel system 1 status	N/A
Fuel system 2 status	N/A
Calculated LO...	27.5%

3) Chcete-li zobrazit křivku aktuálních dat, vraťte se nejprve do nabídky "Data Stream" a poté vyberte "View Graphic Items".

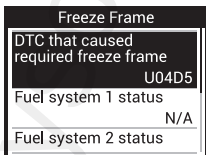
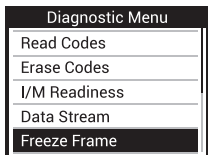


4.5 Zobrazit zmrazovací rámeček

Když dojde k chybě související s emisemi, ECU zaznamená snímek aktuálních parametrů vozidla.

Poznámka: Pokud byly vymazány DTC, nemusí být zmrazené údaje ve vozidle uloženy.

Zvolte "Freeze Frame", na obrazovce se zobrazí rozhraní znázorněné níže:



4.6 O2 Test snímače

Předpisy OBD II stanovené organizací SAE vyžadují, aby příslušná vozidla monitorovala a testovala kyslíkové (O2) senzory za účelem zjištění problémů souvisejících s účinností paliva a emisemi vozidla. Tyto testy nejsou testy na vyžádání a provádějí se automaticky, pokud jsou provozní podmínky motoru ve stanovených mezích. Výsledky těchto testů se ukládají do paměti palubního počítače.

Funkce O2 Sensor Test umožňuje načíst a zobrazit výsledky testů O2 Sensor Monitor pro poslední provedené testy z palubního počítače vozidla. Funkce testu snímače O2 není podporována vozidly, která komunikují prostřednictvím sítě CAN (Controller Area Network). Výsledky testu snímače O2 u vozidel se sběrnicí CAN naleznete v části "Palubní Test".

1) V diagnostickém menu zvolte "O2 Sensor Test" a stiskněte tlačítko [OK] pro vstup.

2) Stiskněte tlačítko [OK], zobrazí se níže uvedená obrazovka (údaje jsou pokaždé jiné):

Diagnostic Menu
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Test or Component
Vehicle Information

Select O2 Sensor
Bank1 -Sensor1
Bank1 -Sensor2
Bank1 -Sensor3
Bank1 -Sensor4
Bank2 -Sensor1

4.7 Palubní monitorování

Tato funkce umožňuje přístup k výsledkům palubního diagnostického monitorování.

Vyberte možnost "On-Board Mon. Test" v nabídce diagnostiky a stiskněte tlačítko [OK]. Na obrazovce se zobrazí následující obrázek (údaje jsou pokaždé jiné):

Diagnostic Menu
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Test or Component
Vehicle Information

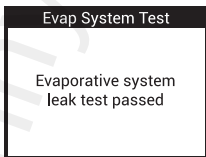
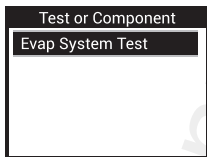
On-Board Monitoring
Test ID #01
Test ID #04
Test ID #06
Test ID #09
Test ID #0a

4.8 Test nebo součást

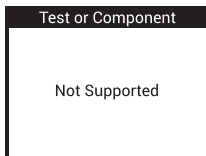
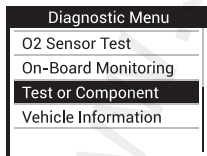
Funkce EVAP umožňuje spustit test těsnosti systému EVAP vozidla. Vezměte prosím na vědomí, že skener neprovádí test těsnosti sám, ale signalizuje palubnímu počítači vozidla, aby test zahájil. Před použitím této funkce si přečtěte návod k opravě vozidla, kde najdete pokyny, jak test zastavit.

V nabídce "Test or Component" (Test nebo součást) vyberte položku "EVAP System Test" (Test systému EVAP) a poté stiskněte tlačítko [OK]. Na obrazovce se zobrazí příslušné informace o systému. Upozorňujeme, že někteří výrobci vozidel neumožňují ovládání systému vozidla externími zařízeními.

Pokud vůz tuto funkci podporuje, zobrazí se jako takto:



Pokud vůz tuto funkci nepodporuje, zobrazí se následující informace:



4.9 Informace o vozidle

Vyberte "Vehicle Information" a stiskněte tlačítko [OK] pro vstup. Na obrazovce se zobrazí informace o vozidle, jako je VIN (identifikační číslo vozidla), CID (kalibrační identifikace) a CVN (číslo ověření kalibrace), jak je uvedeno níže (pro různá vozidla se zobrazují různé údaje):

Diagnostic Menu	
O2 Sensor Test	
On-Board Monitoring	
Test or Component	
Vehicle Information	

Vehicle Information	
Vehicle Identification N	
Calibration Identificati...	
Calibration Verificatio...	
In-use Performance ...	
ECUNAME	

Dodavatel/Distributor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz