

OBDMATE OM123

Uživatelská příručka

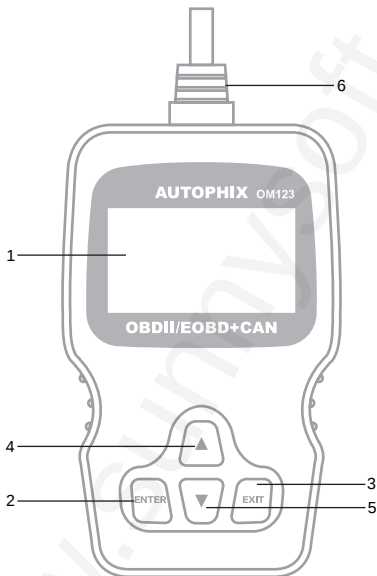


OBSAH

1. POUŽITÍ SKENERU	3
1.1 Popis přístroje	3
1.2 Specifikace	4
1.3 Obsah balení	4
1.4 Jazyk	4
1.5 Kontrast	5
1.6 Jednotky měření	5
2. DIAGNOSTIKY OBD-II	7
2.1 Čtení kódů	8
2.2 Mazání kódů	10
2.3 Aktuální data	11
2.4 Zobrazení zmražených dat	12
2.5 I/M připravenost	13
2.6 Informace o vozidle	14
3. SERVIS	15

1. POUŽITÍ SKENERU

1.1 Popis přístroje



1. **LCD displej** – Zobrazuje výsledky testů. Jedná se o podsvícený displej se 128×64 pixely a s nastavitelným kontrastem.
2. **Tlačítko ENTER** – Potvrzuje výběr (nebo funkci) z menu.
3. **Tlačítko EXIT** – Ruší výběr z menu (nebo funkci) nebo se vrátí do menu. Používá se také k ukončení vyhledávání DTC (Diagnostic Trouble Code = diagnostické kódy poruch) kódů.

4. **Tlačítko ▲** – V režimu menu se posune přes položky nahoru. Pokud jsou přijata data o více stránkách, posune se na předchozí stránku. Když se objeví více než jedna obrazovka, přesune aktuální obrazovku na předchozí obrazovku pro další data.
5. **Tlačítko ▼** – V režimu menu se posune přes položky dolů. Pokud jsou přijata data o více stránkách, posune se na následující stránku.
6. **Konektor OBD-II** – Připojuje skener k DLC (Data Link Connector = datový konektor) vozidlu.

1.2 Specifikace

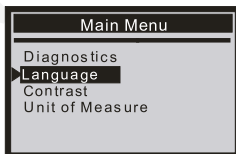
- **Displej:** podsvícený LCD, 128 × 64 pixelů, nastavitelný kontrast
- **Pracovní teplota:** 0-60 °C
- **Teplota skladování:** -20 °C až 70 °C
- **Napájení:** 8-18 V $\overline{\text{=}}$ poskytované autobaterií
- **Rozměry:** 125 × 70 × 22 mm
- **Čistá hmotnost:** 230 g, **Hrubá hmotnost:** 320 g

1.3 Obsah balení

- Autodiagnostický skener OBDmate OM123
- Uživatelská příručka

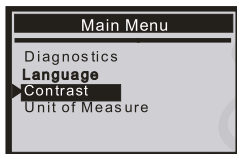
1.4 Jazyk

- 1) V hlavním menu (Main Menu) použijte tlačítka ▲ nebo ▼ pro výběr položky [Language] (Jazyk) a potvrďte to stisknutím tlačítka **ENTER**.

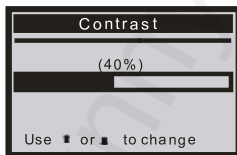


1.5 Kontrast

- 1) V hlavním menu (Main Menu) použijte tlačítka ▲ nebo ▼ pro výběr položky [Contrast] (Kontrast) a potvrďte to stisknutím tlačítka **ENTER**.



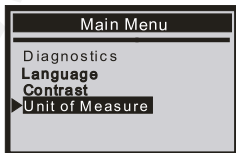
- 2) V menu [Contrast] (Kontrast) použijte tlačítka ▲ nebo ▼ pro zvýšení nebo snížení kontrastu zobrazení a potvrďte to stisknutím tlačítka **ENTER**.



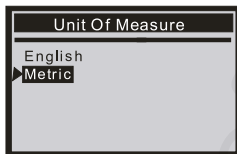
- 3) Stiskněte tlačítko **ENTER**, aby se uložilo vaše nastavení a abyste se vrátili do předchozího menu.

1.6 Jednotky měření

- 1) V hlavním menu (Main Menu) použijte tlačítka ▲ nebo ▼ pro výběr položky [Unit of Measure] (Jednotky měření) a potvrďte to stisknutím tlačítka **ENTER**.



- 2) V menu [Unit of Measure] (Jednotky měření) použijte tlačítka ▲ nebo ▼ pro výběr požadovaných jednotek měření [English] (Anglické jednotky) nebo [Metric] (Metrické jednotky).

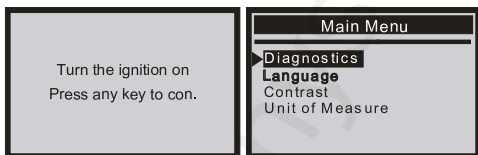


- 3) Stiskněte tlačítko **ENTER**, aby se uložilo vaše nastavení a abyste se vrátili do předchozího menu.

2. DIAGNOSTIKY OBD-II

- **UPOZORNĚNÍ:** Nepřipojujte ani neodpojujte žádné testovací zařízení při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru.

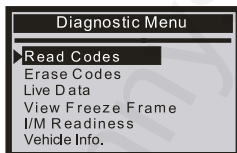
- 1) Vypněte zapalování (motor).
- 2) Vyhledejte ve vozidle 16pinový datový konektor DLC.
- 3) Zapojte OBD-II kabel skeneru do DLC konektoru vozidla.
- 4) Zapněte zapalování vozidla.
- 5) Po dokončení stiskněte tlačítko **ENTER** a zobrazí se [Main Menu]. Použijte tlačítka **▲** nebo **▼** pro výběr položky [Diagnostics] (Diagnostiky).



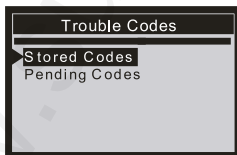
- 6) Potvrďte svou volbu stisknutím tlačítka **ENTER**. Pořadí zpráv, ve kterých zobrazují protokoly OBD-II, bude na displeji uvedeno, dokud nebude detekován protokol vašeho vozidla.
- Pokud skenovací nástroj nedokáže komunikovat s ECU (Electronic Control Unit = elektronická řídicí jednotka, tj. vestavěný počítač pro řízení automobilových systémů), zobrazí se na displeji zpráva **LINKING ERROR!** (Chyba připojení).
 - Ověřte, že je zapalování zapnuto.
 - Zkontrolujte, zda je konektor OBD-II skeneru bezpečně připojen k DLC konektoru vozidla.
 - Ověřte, zda je vozidlo kompatibilní s OBD-II.
 - Vypněte zapalování asi na 10 sekund, a poté opět zapněte zapalování. Zopakujte postup od položky 5.

2.1 Čtení kódů

- **Stored (stálé) kódy** jsou známé také jako **permanentní kódy**. Tyto kódy způsobují, že, když dojde k poruše související s emisemi, kontrolní modul rozsvítí výstražnou kontrolku.
 - **Pending (nevyřízené) kódy** jsou známé také jako kódy **kontinuálního monitorování**. Ukazují problémy, které řídicí modul zjistil během současného nebo posledního cyklu jízdy, ale dosud nejsou považovány za vážné. Nevyřízené kódy nezapnou výstražnou kontrolku (MIL). Pokud nezapnou kontrolku MIL ani v dalším cyklu jízdy, kód se vymaže z paměti.
- 1) V diagnostickém menu (Diagnostic Menu) použijte tlačítka ▲ nebo ▼ pro výběr položky [Read Codes] (Čtení kódů) a potvrďte to stisknutím tlačítka **ENTER**.

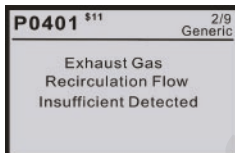


- 2) Použijte tlačítka ▲ nebo ▼ pro výběr položky [Stored Codes] (Stálé kódy) nebo [Pending Codes] (Nevyřízené kódy) potvrďte to stisknutím tlačítka **ENTER**.



- **Nejsou-li zde žádné DTC kódy**, na displeji se ukáže zpráva "No (pending) codes are stored in the module!" (V modulu nejsou uloženy žádné nevyřízené kódy). Počkejte několik sekund nebo stiskněte jakékoliv tlačítko pro návrat do diagnostického menu.

- 3) Zobrazení DTC kódů na displeji a jejich definice.



- Číslo kontrolního monitoru, sekvence DTC kódů, celkový počet zjištěných kódů a typ kódů (obecný kód nebo kód výrobce) se zobrazí v pravém horním rohu displeje.
- 4) Pokud je nalezeno více než jeden DTC kód, použijte tlačítka ▲ nebo ▼, dokud nebudou zobrazeny všechny potřebné kódy.
- Pokud získané DTC kódy obsahují nějaké specifické nebo rozšířené kódy od výrobce, zobrazí se zpráva "Manufacturer specific codes are found! Press any key to select vehicle make!" (Byly nalezeny specifické kódy výrobce! Stiskněte libovolné tlačítko pro výběr značky vozidla!), která vás vyzve, abyste si vybrali výrobce vozidel pro zobrazení definic DTC. Použijte tlačítka ▲ nebo ▼ pro výběr výrobce vozidla a potvrďte to stisknutím tlačítka ENTER.



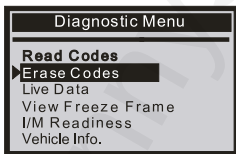
- Pokud výrobce vašeho vozidla není uveden, použijte tlačítka ▲ nebo ▼ pro volbu "Other" (Jiný) a stiskněte ENTER.

2.2 Mazání kódů

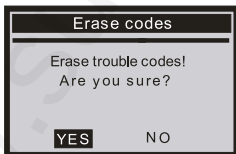
POZNÁMKY:

- Tato funkce se provádí při zapnutém klíči, ale vypnutém motoru. Nestartujte motor.
- Před provedením této funkce nezapomeňte si načíst a zaznamenat si kódy poruch.
- Po vymazání byste měli ještě jednou načíst chybové kódy nebo zapnout zapalování a znovu kódy získat. Pokud stále existují nějaké kódy poruch pro vážné závady, najděte nejprve důvody vzniku těchto kódů a problém vyřešte. Nyní mohou být kódy poruch smazány.

- 1) V diagnostickém menu (Diagnostic Menu) použijte tlačítka ▲ nebo ▼ pro výběr položky [Erase Codes] (Smazat kódy) a potvrďte to stisknutím tlačítka **ENTER**.

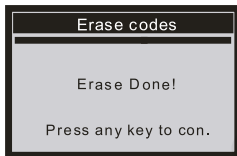


- 2) Zobrazí se varovná zpráva s žádostí o potvrzení.

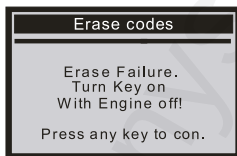


- 3) Potvrďte to stisknutím tlačítka **ENTER**.

- Pokud dojde k úspěšnému smazání kódů, zobrazí se potvrzovací zpráva "Erase Done!" (Smazáno) a "Press any key to con." (Stiskněte jakékoliv tlačítko pro pokračování).



- Pokud kódy nebyly smazány, objeví se zpráva "Turn Key on with Engine off!" (Smazání selhalo. Zapněte klíček s vypnutým motorem!) a "Press any key to con." (Stiskněte jakékoliv tlačítko pro pokračování!).



2.3 Aktuální data

Skener OBD-II je speciální diagnostický nástroj, který komunikuje s počítačem vozidla. Skener vám umožňuje zobrazit aktuální data "v reálném čase". Tyto informace zahrnují hodnoty (napětí, otáčky, teplotu, rychlost atd.) a informace o stavu systému (otevřená nebo uzavřená smyčka karburátoru, stav palivového systému atd.) generované různými snímači, spínači a pohony vozidla.

Stiskněte ENTER

- 1) Abyste viděli aktuální údaje na displeji. Když se v menu (Live Data) objeví šipka nahoru a dolů (⬆, ⬇), tak použijte tlačítka ▲ nebo ▼ pro výběr libovolné položky.

Live Data	
DTC_CNT	2
FUELSYS1	OL-Drive
LOAD_PCT (%)	4.3
ETC(°F)	97
SHRTFT1(%)	0.0
RPM(/min)	891

- Pokud chcete například změnit jednotku měření, stiskněte **ENTER**.

Live Data	
DTC_CNT	2
FUELSYS1	OL-Drive
LOAD_PCT (%)	4.3
ETC(°C)	97
SHRTFT1(%)	0.0
RPM(/min)	891

- 2) Stiskněte **EXIT** pro návrat do diagnostického menu.

2.4 Zobrazení zmražených dat

Pokud dojde k chybě související s emisemi, palubní počítač zaznamená určité podmínky vozidla. Tyto informace se označují jako zmražená data. Zobrazení zmražených dat dává přehled o provozních podmínkách v době poruchy související s emisemi.

- Pokud byly DTC kódy vymazány, nemusí být zmražená data uložena v paměti vozidla, to záleží na vozidle.

Vyberte si [View Freeze Frame] (Zobrazení zmražených dat) a na displeji se zobrazí následující menu.

View Freeze Frame	
DTCFRZF	P2122
FUELSYS1	OL-Drive
LOAD_PCT (%)	4.3 G
ETC(°F)	97
SHRTFT1(%)	0.0
RPM(/min)	891

Abyste viděli potřebná data na displeji, tak když se v menu (View Freeze Frame) objeví šipka nahoru a dolů (↑, ↓), tak použijte tlačítka ▲ nebo ▼ pro výběr libovolné položky. Stiskněte **EXIT** pro návrat do diagnostického menu.

2.5 I/M připravenost

I/M (Inspection and Maintenance) odkazuje na kontrolu a údržbu, která je v některých zemích schválena vládou za účelem splnění standardů čistého ovzduší. **I/M připravenost** udává, zda různé systémy týkající se emisí ve vozidle fungují správně, či nikoliv, a jsou připraveny ke kontrole a testování údržby.

Účelem stavu monitoru připravenosti **I/M** je určit, který z monitorů vozidel běžel a dokončil svou diagnostiku a testování a který ještě nebyl v provozu a nedokončil testování a diagnostiku svých částí emisního systému vozidla.

Je také možné použít funkci stavu monitoru připravenosti **I/M** (po provedení opravy poruchy), aby se potvrdilo, že opravy byly provedeny správně a/nebo aby se zkontroloval stav chodu monitoru.

V diagnostickém menu použijte tlačítka ▲ nebo ▼ pro výběr položky [I/M Readiness] (**I/M připravenost**) a potvrďte to stisknutím tlačítka **ENTER**. Na displeji se zobrazí výsledky testu, jak je uvedeno níže:

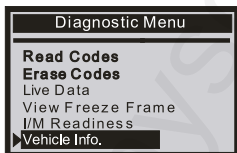
Diagnostic Menu	Since DTCs Cleared
Read Codes	MIL Status OFF
Erase Codes	Misfire Monitor N/A
Live Data	Fuel System Mon OK
View Freeze Frame	Comp. Component OK
▶ I/M Readiness	Catalyst Mon OK
Vehicle Info.	Htd Catalyst N/A

Stiskněte **EXIT** pro návrat do diagnostického menu.

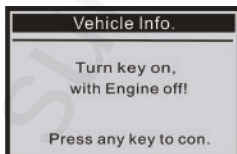
2.6 Informace o vozidle

V diagnostickém menu vyberte položku [Vehicle Info.] (Informace o vozidle) a potvrďte to stisknutím tlačítka **ENTER**. Na displeji se zobrazí informace o vozidle, jako např. VIN (Vehicle identification number = Identifikační číslo vozidla), CID (Calibration Identifications = Kalibrační identifikace) a CVN (Calibration verification number = Číslo ověření kalibrace).

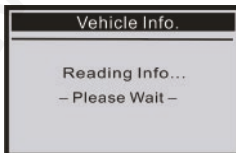
- 1) V diagnostickém menu použijte tlačítka **▲** nebo **▼** pro výběr položky [Vehicle Info.] (Informace o vozidle) a potvrďte to stisknutím tlačítka **ENTER**.



- 2) Na displeji se zobrazí zpráva [Turn key on, with Engine off!] (Zapněte klíček s vypnutým motorem) a [Press any key to con.] (Stiskněte jakékoliv tlačítko pro pokračování). Počkejte několik sekund, nebo stiskněte jakékoliv tlačítko.



- 3) Počkejte několik sekund, než skener načte informace o vozidle.



- 4) Stiskněte **EXIT** pro návrat do diagnostického menu.

3. SERVIS

Pokud máte nějaký dotaz, kontaktujte svého prodejce nebo navštivte webové stránky <http://www.autophix.com>.

Pokud je nutné skener opravit, obraťte se na svého prodejce, kde získáte další informace.

Distributor pro Českou republiku a Slovenskou republiku:
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a, 190 00 Praha 9
www.sunnysoft.cz

Chybové kódy OBD-II diagnostiky. Příprava směsi a kontrola emisí.

P0001 regulace průtoku paliva ovládací obvod Open
P0002 regulace průtoku paliva ovládací obvod Range/Performance
P0003 regulace průtoku paliva ovládací obvod Low
P0004 regulace průtoku paliva ovládací obvod High
P0005 Ventil vypínání přívodu paliva „A“ ovládací obvod Open
P0006 Ventil vypínání přívodu paliva „A“ ovládací obvod Low
P0007 Ventil vypínání přívodu paliva „A“ ovládací obvod High
P0008 EnginePositionsSystem Performance Bank 1
P0009 EnginePositionSystem Performance Bank 2
P0010 „A“ Poloha vačky ActuatorCircuit (Bank 1)
P0011 „A“ Poloha vačky – TimingOver-AdvancedorSystem Performance (Bank 1)
P0012 „A“ Poloha vačky – TimingOver-Retarded (Bank 1)
P0013 „B“ Poloha vačky – ActuatorCircuit (Bank 1)
P0014 „B“ Poloha vačky – TimingOver-AdvancedorSystem Performance (Bank 1)
P0015 „B“ Poloha vačky -TimingOver-Retarded (Bank 1)
P0016 Poloha klikového hřídele – Poloha vačky Correlation (Bank 1 Sensor A)
P0017 Poloha klikového hřídele – Poloha vačky Correlation (Bank 1 Sensor B)
P0018 Poloha klikového hřídele – Poloha vačky Correlation (Bank 2 Sensor A)
P0019 Poloha klikového hřídele – Poloha vačky Correlation (Bank 2 Sensor B)
P0020 „A“ Poloha vačky ActuatorCircuit (Bank 2)
P0021 „A“ Poloha vačky – TimingOver-AdvancedorSystem Performance (Bank 2)
P0022 „A“ Poloha vačky – TimingOver-Retarded (Bank 2)
P0023 „B“ Poloha vačky – ActuatorCircuit (Bank 2)
P0024 „B“ Poloha vačky – TimingOver-AdvancedorSystem Performance (Bank 2)
P0025 „B“ Poloha vačky – TimingOver-Retarded (Bank 2)
P0026 Sací ventil ovládací cívka CircuitRange/Performance Bank 1
P0027 Výfukový ventil ovládací cívka ircuitRange/Performance Bank 1

P0028 Sací ventil ovládací cívka CircuitRange/Performance
Bank 2
P0029 Výfukový ventil ovládací cívka CircuitRange/Performance
Bank 2
P0030 HO2S vyhřívání ovládací obvod (Bank 1 Sensor 1)
P0031 HO2S vyhřívání ovládací obvod Low (Bank 1 Sensor 1)
P0032 HO2S vyhřívání ovládací obvod High (Bank 1 Sensor 1)
P0033 Turbo Charger Bypass Valve ovládací obvod
P0034 Turbo Charger Bypass Valve ovládací obvod Low
P0035 Turbo Charger Bypass Valve ovládací obvod High
P0036 HO2S vyhřívání ovládací obvod (Bank 1 Sensor 2)
P0037 HO2S vyhřívání ovládací obvod Low (Bank 1 Sensor 2)
P0038 HO2S vyhřívání ovládací obvod High (Bank 1 Sensor 2)
P0039 Turbo/Super Charger Bypass Valve ovládací obvod
Range/Performance
P0040 Upstream Oxygen SensorsSwappedFrom Bank To Bank
P0041 Downstream Oxygen SensorsSwappedFrom Bank To
Bank
P0042 HO2S vyhřívání ovládací obvod (Bank 1 Sensor 3)
P0043 HO2S vyhřívání ovládací obvod Low (Bank 1 Sensor 3)
P0044 HO2S vyhřívání ovládací obvod High (Bank 1 Sensor 3)
P0050 HO2S vyhřívání ovládací obvod (Bank 2 Sensor 1)
P0051 HO2S vyhřívání ovládací obvod Low (Bank 2 Sensor 1)
P0052 HO2S vyhřívání ovládací obvod High (Bank 2 Sensor 1)
P0053 HO2S vyhřívání odpor (Bank 1, Sensor 1)
P0054 HO2S vyhřívání odpor (Bank 1, Sensor 2)
P0055 HO2S vyhřívání odpor (Bank 1, Sensor 3)
P0056 HO2S vyhřívání ovládací obvod (Bank 2 Sensor 2)
P0057 HO2S vyhřívání ovládací obvod Low (Bank 2 Sensor 2)
P0058 HO2S vyhřívání ovládací obvod High (Bank 2 Sensor 2)
P0059 HO2S vyhřívání odpor (Bank 2, Sensor 1)
P0060 HO2S vyhřívání odpor (Bank 2, Sensor 2)
P0061 HO2S vyhřívání odpor (Bank 2, Sensor 3)
P0062 HO2S vyhřívání ovládací obvod (Bank 2 Sensor 3)
P0063 HO2S vyhřívání ovládací obvod Low (Bank 2 Sensor 3)
P0064 HO2S vyhřívání ovládací obvod High (Bank 2 Sensor 3)
P0065 Air AssistedInjectorControlRange/Performance
P0066 Air AssistedInjector ovládací obvod orCircuitLow
P0067 Air AssistedInjector ovládací obvod High
P0068 MAP/MAF – ThrottlePositionCorrelation
P0069 ManifoldAbsolutePressure –
BarometricPressureCorrelation

P0070 Okolní vzduch – teplota Sensor Circuit
P0071 Okolní vzduch – teplota Sensor Range/Performance
P0072 Okolní vzduch – teplota Sensor CircuitLow Input
P0073 Okolní vzduch – teplota Sensor CircuitHigh Input
P0074 Okolní vzduch – teplota Sensor CircuitIntermittent
P0075 Sací ventil ovládací cívka Circuit (Bank 1)
P0076 Sací ventil ovládací cívka CircuitLow (Bank 1)
P0077 Sací ventil ovládací cívka CircuitHigh (Bank 1)
P0078 Výfukový ventil ovládací cívka Circuit (Bank 1)
P0079 Výfukový ventil ovládací cívka CircuitLow (Bank 1)
P0080 Výfukový ventil ovládací cívka CircuitHigh (Bank 1)
P0081 Sací ventil ovládací cívka Circuit (Bank 2)
P0082 Sací ventil ovládací cívka CircuitLow (Bank 2)
P0083 Sací ventil ovládací cívka CircuitHigh (Bank 2)
P0084 Výfukový ventil ovládací cívka Circuit (Bank 2)
P0085 Výfukový ventil ovládací cívka CircuitLow (Bank 2)
P0086 Výfukový ventil ovládací cívka CircuitHigh (Bank 2)
P0087 FuelRail/SystemPressure – TooLow
P0088 FuelRail/SystemPressure – TooHigh
P0089 Tlak paliva Regulator 1 Performance
P0090 Tlak paliva Regulator 1 ovládací obvod
P0091 Tlak paliva Regulator 1 ovládací obvod Low
P0092 Tlak paliva Regulator 1 ovládací obvod High
P0093 Palivový okruh LeakDetected – LargeLeak
P0094 Palivový okruh LeakDetected – SmallLeak
P0095 Sání vzduchu – teplota Sensor 2 Circuit
P0096 Sání vzduchu – teplota Sensor 2
CircuitRange/Performance
P0097 Sání vzduchu – teplota Sensor 2 CircuitLow
P0098 Sání vzduchu – teplota Sensor 2 CircuitHigh
P0099 Sání vzduchu – teplota Sensor 2
CircuitIntermittent/Erratic

Od roku 2000 jsou evropské automobily vybaveny OBD-II diagnostikou. V tabulce najdete chybové kódy OBD-II diagnostiky.

- P0100** Hmotnost nebo objem vzduchu Porucha obvodu
- P0101** Hmotnost nebo objem vzduchu obvodu rozsah / výkon Problem
- P0102** Hmotnost nebo objem průtoku vzduchu obvodu nízké vstupní
- P0103** Hmotnost nebo objem vzduchu CircuitHigh Input
- P0104** Hmotnost nebo objem vzduchu obvodu Přerušovaný
- P0105** Absolutní tlak sběrného potrubí / barometrického tlaku Porucha obvodu
- P0106** Absolutní tlak sběrného potrubí / barometrického tlaku Rozsah obvodu / výkon Problem
- P0107** Absolutní tlak sběrného potrubí / barometrického tlaku CircuitLow Input
- P0108** Absolutní tlak sběrného potrubí / barometrického tlaku CircuitHigh Input
- P0109** Absolutní tlak sběrného potrubí / barometrického tlaku obvodu Přerušované
- P0110** Teplota nasávaného vzduchu Porucha obvodu
- P0111** Teplota nasávaného vzduchu Obvod rozsah / výkon Problem
- P0112** Teplota nasávaného vzduchu CircuitLow Input
- P0113** Teplota nasávaného vzduchu CircuitHigh Input
- P0114** Teplota nasávaného vzduchu Obvod Přerušované
- P0115** Teplota chladicí kapaliny motoru Porucha obvodu
- P0116** Teplota chladicí kapaliny motoru Obvod rozsah / výkon Problem
- P0117** Teplota chladicí kapaliny motoru CircuitLow Input
- P0118** Teplota chladicí kapaliny motoru CircuitHigh Input
- P0119** Teplota chladicí kapaliny motoru Obvod Přerušovaný
- P0120** Pedál Snímač polohy / Přepnutí obvodu Porucha
- P0121** Plyn / čidla nastavení pedálu / Přepnutí obvodu rozsah / výkon problém
- P0122** Plyn / čidla nastavení pedálu / Přepnutí obvodu nízký příkon
- P0123** Plyn / čidla nastavení pedálu / Přepnutí obvodu vysoký vstupní

- P0124** Plyn / čidla nastavení pedálu / Přepnutí obvodu
Přerušované
- P0125** Nedostatečná teplota chladicí kapaliny pro uzavřeného
regulačního obvodu paliva
- P0126** Nedostatečná teplota chladicí kapaliny pro stabilní
provoz
- P0130** Lambda sonda porucha obvodu snímače (Bank 1
Sensor 1)
- P0131** Lambda sonda Nízké napětí v obvodu snímače (Bank 1
Sensor 1)
- P0132** Lambda sonda Obvod snímače vysoké napětí (Bank 1
Sensor 1)
- P0133** Lambda sonda Obvod snímače pomalá odezva (Bank 1
Sensor 1)
- P0134** Lambda sonda Obvod snímače Ne zjištěna činnost
(Bank 1 Sensor 1)
- P0135** Lambda sonda vyhřívání čidla Porucha obvodu (Bank 1
Sensor 1)
- P0136** Lambda sonda porucha obvodu snímače (banka 1
senzor 2)
- P0137** Lambda sonda Nízké napětí v obvodu snímače (banka 1
senzor 2)
- P0138** Lambda sonda Obvod snímače vysoké napětí (banka 1
senzor 2)
- P0139** Lambda sonda Obvod snímače pomalá odezva (banka
1 senzor 2)
- P0140** Lambda sonda Obvod snímače Ne zjištěna činnost
(banka 1 senzor 2)
- P0141** Lambda sonda vyhřívání čidla Porucha obvodu (banka 1
senzor 2)
- P0142** Lambda sonda porucha obvodu snímače (Bank 1
Sensor 3)
- P0143** Lambda sonda Nízké napětí v obvodu snímače (Bank 1
Sensor 3)
- P0144** Lambda sonda Obvod snímače vysoké napětí (Bank 1
Sensor 3)
- P0145** Lambda sonda Obvod snímače pomalá odezva (Bank 1
Sensor 3)
- P0146** Lambda sonda Obvod snímače Ne zjištěna činnost
(Bank 1 Sensor 3)
- P0147** Lambda sonda vyhřívání čidla Porucha obvodu (Bank 1
Sensor 3)

- P0150** Lambda sonda snímače Porucha obvodu (Bank 2 sonda 1)
- P0151** Lambda sonda Nízké napětí v obvodu snímače (Bank 2 sonda 1)
- P0152** Lambda sonda Obvod snímače vysoké napětí (Bank 2 sonda 1)
- P0153** Lambda sonda Obvod snímače pomalá odezva (Bank 2 sonda 1)
- P0154** Lambda sonda Obvod snímače Ne zjištěna činnost (Bank 2 sonda 1)
- P0155** Lambda sonda vyhřívání čidla Porucha obvodu (Bank 2 sonda 1)
- P0156** Lambda sonda snímače Porucha obvodu (Bank 2 sonda 2)
- P0157** Lambda sonda Nízké napětí v obvodu snímače (Bank 2 sonda 2)
- P0158** Lambda sonda Obvod snímače vysoké napětí (Bank 2 sonda 2)
- P0159** Lambda sonda Obvod snímače pomalá odezva (Bank 2 sonda 2)
- P0160** Lambda sonda Obvod snímače Ne zjištěna činnost (Bank 2 sonda 2)
- P0161** Lambda sonda vyhřívání čidla Porucha obvodu (Bank 2 sonda 2)
- P0162** Lambda sonda snímače Porucha obvodu (Bank 2 čidlo 3)
- P0163** Lambda sonda Nízké napětí v obvodu snímače (Bank 2 čidlo 3)
- P0164** Lambda sonda Obvod snímače vysoké napětí (Bank 2 čidlo 3)
- P0165** Lambda sonda Obvod snímače pomalá odezva (Bank 2 čidlo 3)
- P0166** Lambda sonda Obvod snímače Ne zjištěna činnost (Bank 2 čidlo 3)
- P0167** Lambda sonda vyhřívání čidla Porucha obvodu (Bank 2 čidlo 3)
- P0170** Porucha korekce paliva (Bank 1)
- P0171** Systém Příliš Lean (Bank 1)
- P0172** Systém příliš bohatá (Bank 1)
- P0173** Porucha korekce paliva (Bank 2)
- P0174** Systém Příliš Lean (Bank 2)
- P0175** Systém příliš bohatá (Bank 2)

- P0176** Složení paliva Snímač Porucha obvodu
- P0177** Složení paliva obvodu čidla Dosah / výkon
- P0178** Složení paliva obvodu čidla Low Input
- P0179** Složení paliva Obvod snímače vysoké vstupní
- P0180** Senzor teploty paliva Porucha obvodu
- P0181** Senzor teploty paliva Okruh výkon
- P0182** Senzor teploty paliva Okruh nízký příkon
- P0183** Senzor teploty paliva Okruh vysoký vstupní
- P0184** Senzor teploty paliva Okruh Přerušovaný
- P0185** Senzor teploty paliva B Porucha obvodu
- P0186** Senzor teploty paliva B Obvod rozsah / výkon
- P0187** Senzor teploty paliva U obvodu Low Input
- P0188** Senzor teploty paliva B Obvod High Input
- P0189** Senzor teploty paliva B Obvod Přerušovaný
- P0190** Rozdělovače paliva Snímač tlaku Porucha obvodu
- P0191** Rozdělovače paliva Snímač tlaku obvodu rozsah / výkon
- P0192** Rozdělovače paliva Snímač tlaku CircuitLow Input
- P0193** Rozdělovače paliva Snímač tlaku CircuitHigh Input
- P0194** Rozdělovače paliva Snímač tlaku obvodu Přerušované
- P0195** Motorového oleje Snímač teploty Porucha
- P0196** Motorový olej snímač teploty rozsah / výkon
- P0197** Motorového oleje Snímač teploty Low
- P0198** Motorového oleje Snímač teploty Vysoká
- P0199** Motorového oleje Snímač teploty Přerušované
- P0200** Injector Porucha obvodu
- P0201** Vstřikovače Nesprávná funkce obvodu – Válec 1
- P0202** Injector Porucha obvodu – válec 2
- P0203** Injector Porucha obvodu – Válec 3
- P0204** Injector Porucha obvodu – válec 4
- P0205** Injector Porucha obvodu – válec 5
- P0206** Porucha obvodu vstřikovače – 6 válců
- P0207** Injector Porucha obvodu – válce 7
- P0208** Injector Porucha obvodu – 8 válců
- P0209** Injector Porucha obvodu – Cylinder 9.
- P0210** Injector Porucha obvodu – válec 10
- P0211** Injector Porucha obvodu – Cylinder 11
- P0212** Injector Porucha obvodu – válec 12
- P0213** Studený start Injector 1 Porucha
- P0214** Studený start vstřikovací ventil 2 Porucha
- P0215** Vypnutí motoru závady elektromagnetu
- P0216** Časování vstřiku Řízení Porucha obvodu
- P0217** Motor proti přehřátí Stav

- P0218** Převodovka přehřátí stavu
- P0219** Motorem Speed stavu
- P0220** Plyn / čidla nastavení pedálu / Spínač B Porucha obvodu
- P0221** Plyn / čidla nastavení pedálu / B přepínač obvodu rozsah / výkon Problem
- P0222** Plyn / čidla nastavení pedálu / B Spínač obvodu Low Input
- P0223** Plyn / čidla nastavení pedálu / B Spínač obvodu vysoký vstupní
- P0224** Plyn / čidla nastavení pedálu / Spínač B Obvod Přerušovaný
- P0225** Plyn / čidla nastavení pedálu / spínače C Porucha obvodu
- P0226** Plyn / čidla nastavení pedálu / C Spínač obvodu rozsah / výkon Problem
- P0227** Plyn / čidla nastavení pedálu / C Spínač obvodu Low Input
- P0228** Plyn / čidla nastavení pedálu / C Spínač obvodu vysoký vstupní
- P0229** Plyn / čidla nastavení pedálu / C Spínač obvodu Přerušovaný
- P0230** Palivové čerpadlo primárního okruhu Závada
- P0231** Palivové čerpadlo sekundárního okruhu Low
- P0232** Palivové čerpadlo sekundárního okruhu High
- P0233** Palivové čerpadlo sekundárního okruhu Přerušované
- P0234** Turbodmychadlo overboost Stav
- P0235** Turbodmychadlo Boost, snímače Porucha obvodu
- P0236** Turbodmychadlo Boost, snímače obvodu rozsah / výkon
- P0237** Turbodmychadlo Boost, Sensor CircuitLow
- P0238** Turbodmychadlo Boost, Sensor CircuitHigh
- P0239** Turbodmychadlo Boost, Sensor B Porucha obvodu
- P0240** Turbodmychadlo Boost, Sensor B Obvod rozsah / výkon
- P0241** Turbodmychadlo Boost, Sensor B Obvod Low
- P0242** Turbodmychadlo Boost, Sensor B Obvod High
- P0243** Turbodmychadla wastegate Solenoid Závada
- P0244** Turbodmychadla wastegate Elektromagnetický rozsah / výkon
- P0245** Turbodmychadla wastegate Solenoid nízká
- P0246** Turbodmychadla wastegate Solenoid High
- P0247** Turbodmychadla wastegate Solenoid B Porucha

- P0248** Turbodmychadla wastegate Elektromagnetický B rozsah / výkon
- P0249** Turbodmychadla wastegate Solenoid B Low
- P0250** Turbodmychadla wastegate Solenoid B High
- P0251** Vstřikovací čerpadlo paliva Měření Control „ Porucha (Cam/Rotor/Vstřikovač)
- P0252** Vstřikovací čerpadlo paliva Měření Control „ Rozsah/výkon (Cam/Rotor/Vstřikovač)
- P0253** Vstřikovací čerpadlo paliva Měření Control „ Low (Cam/Rotor/Vstřikovač)
- P0254** Vstřikovací čerpadlo paliva Měření Control „ High (Cam/Rotor/Vstřikovač)
- P0255** Vstřikovací čerpadlo paliva Měření Control „A“ Přerušovaný (Cam/Rotor/Vstřikovač)
- P0256** Vstřikovací čerpadlo paliva Měření Control „B“ Porucha (Cam/Rotor/Vstřikovač)
- P0257** Vstřikovací čerpadlo paliva Měření Control „B“ Rozsah / výkon (Cam/Rotor/Vstřikovač)
- P0258** Vstřikovací čerpadlo paliva Měření Control „B“ Low (Cam/Rotor/Vstřikovač)
- P0259** Vstřikování paliva jednorázové měření Control „B“ High (Cam/Rotor/Vstřikovač)
- P0260** Vstřikovací čerpadlo paliva Měření Control „B“ Přerušovaný (Cam/Rotor/Vstřikovač)
- P0261** Válec 1 InjectorCircuitLow
- P0262** Válec 1 InjectorCircuitHigh
- P0263** Válec 1 příspěvek / Balance poruchy
- P0264** Válec 2 InjectorCircuitLow
- P0265** Válec 2 vstřikovač Obvod High
- P0266** Válec 2 Příspěvky / Balance poruchy
- P0267** Vstřikovač válce 3 obvodu nízké
- P0268** Vstřikovač válce 3 Obvod High
- P0269** Příspěvek válců 3 / Balance poruchy
- P0270** Válců 4 Vstřikovač CircuitLow
- P0271** Válec 4 vstřikovač CircuitHigh
- P0272** Válců 4 Příspěvek / Balance poruch
- P0273** Válec 5 InjectorCircuitLow
- P0274** Válec 5 InjectorCircuitHigh
- P0275** Válec 5. Příspěvek / Balance poruchy
- P0276** Válec 6 InjectorCircuitLow
- P0277** Válec 6 InjectorCircuitHigh
- P0278** Válec 6 Příspěvek / Balance poruch

- P0279** Válec 7 InjectorCircuitLow
P0280 Válec 7 InjectorCircuitHigh
P0281 Válec 7 Příspěvek / Balance poruch
P0282 Válec 8 InjectorCircuitLow
P0283 Válec 8 InjectorCircuitHigh
P0284 Válců 8 Příspěvek / Balance poruch
P0285 Válec 9 InjectorCircuitLow
P0286 Válec 9 vstřikovací obvodu High
P0287 Válec 9 Přínos / Balance poruchy
P0288 Válec 10 InjectorCircuitLow
P0289 Válec 10 InjectorCircuitHigh
P0290 Válec 10 Příspěvek / vyvážení poruchy
P0291 Válec 11 InjectorCircuitLow
P0292 Válec 11 InjectorCircuitHigh
P0293 Válec 11 Příspěvek / vyvážení poruchy
P0294 Válec 12 InjectorCircuitLow
P0295 Válec 12 InjectorCircuitHigh
P0296 Válec 12 Příspěvek / Balance poruchy
P0298 Motorový olej Přehřátí
P0300 Random / MultipleCylinder Zjištěno vynechání jiskry při zapalování
P0301 Válec 1 Zjištěno vynechání jiskry při zapalování
P0302 Válec 2 Zjištěno vynechání jiskry při zapalování
P0303 Válec 3 Zjištěno vynechání jiskry při zapalování
P0304 Válec 4 vynechání jiskry při zapalování Zjištěno
P0305 Válec 5 vynechání jiskry při zapalování Zjištěno
P0306 Válec 6 vynechání jiskry při zapalování Zjištěno
P0307 Válec 7 vynechání jiskry při zapalování Zjištěno
P0308 Válec 8 vynechání jiskry při zapalování Zjištěno
P0309 Válec 9 vynechání jiskry při zapalování Zjištěno
P0310 Válec 10 Zjištěno vynechání jiskry při zapalování
P0311 Válec 11 Zjištěno vynechání jiskry při zapalování
P0312 Válec 12 Zjištěno vynechání jiskry při zapalování
P0313 Zjištěno vynechání jiskry při zapalování s Nízká hladina paliva
P0314 Jednoválec Misfire (válců neurčeno)
Li Zapalování / Distributor Otáčky motoru, vstupní obvod
P0320 porucha
P0321 Zapalování / Distributor Otáčky motoru, vstupní obvod rozsah / výkon
P0322 Zapalování / Distributor Otáčky motoru, vstupní obvod, žádný signál

- P0323** Zapalování / Distributor Otáčky motoru, vstupní obvod
Přerušovaný
- P0325** Snímač klepání 1 Nesprávná funkce obvodu (banka 1
nebo Single Sensor)
- P0326** Snímač klepání 1 obvodu rozsah / výkon (Bank 1 nebo
Single Sensor)
- P0327** Snímač klepání 1 obvodu nízkého vstup (banka 1 nebo
Single Sensor)
- P0328** Snímač klepání 1 CircuitHigh Input (banka 1 nebo
Single Sensor)
- P0329** Snímač klepání 1 vstup obvodu (přerušovaný banka 1
nebo Single Sensor)
- P0330** Snímač klepání 2 Porucha obvodu (Bank 2)
- P0331** Snímač klepání 2 obvodu rozsah / výkon (Bank 2)
- P0332** Snímač klepání 2 CircuitLow Input (Bank 2)
- P0333** Snímač klepání 2 CircuitHigh Input (Bank 2)
- P0334** Snímač klepání 2 vstup obvodu (přerušovaný Bank 2)
- P0335** Snímač polohy klikového hřídele Porucha obvodu
- P0336** Snímač polohy klikového hřídele obvodu rozsah / výkon
- P0337** Snímač polohy klikového hřídele CircuitLow Input
- P0338** Snímač polohy klikového hřídele CircuitHigh Input
- P0339** Snímač polohy klikového hřídele obvodu Přerušovaný
- P0340** Snímač polohy vačkového hřídele Porucha obvodu
- P0341** Snímač polohy vačkového hřídele obvodu rozsah /
výkon
- P0342** Snímač polohy vačkového hřídele CircuitLow Input
- P0343** Snímač polohy vačkového hřídele CircuitHigh Input
- P0344** Snímač polohy vačkového hřídele obvodu Přerušované
- P0350** Zapalovací cívka primární / sekundární Porucha obvodu
- P0351** Zapalovací cívka primární / sekundární Porucha obvodu
- P0352** Zapalovací cívky B Primární / Sekundární Porucha
obvodu
- P0353** Zapalovací cívka C Primární / Sekundární Porucha
obvodu
- P0354** Zapalovací cívka D Primární / Sekundární Porucha
obvodu
- P0355** Zapalovací cívka E Primární / Sekundární Porucha
obvodu
- P0356** Zapalovací cívka F Primární / Sekundární Porucha
obvodu
- P0357** Zapalovací cívka G Primární / Sekundární Porucha
obvodu

- P0358** Zapalovací cívka H Primární / Sekundární Porucha obvodu
- P0359** Zapalovací cívky jsem Primární / Sekundární Porucha obvodu
- P0360** Zapalovací cívka J Primární / Sekundární Porucha obvodu
- P0361** Zapalovací cívka K primární / sekundární Porucha obvodu
- P0362** Zapalovací cívka L Primární / Sekundární Porucha obvodu
- P0370** Načasování Referenční signál s vysokým rozlišením se o závalu
- P0371** Načasování Referenční HighResolution signalizovat příliš mnoho impulsů
- P0372** Načasování Referenční HighResolution signalizovat příliš málo impulsů
- P0373** Načasování Referenční HighResolution signalizují přerušované / kolísavý impulsů
- P0374** Načasování Referenční HighResolution signál Ne impulsy
- P0375** Načasování Referenční HighResolution signál B Porucha
- P0376** Načasování Referenční HighResolution signál B Příliš mnoho impulsů
- P0377** Načasování Referenční HighResolution signál B Příliš málo impulsů
- P0378** Načasování odkaz Vysoké rozlišení signál B Přerušované / kolísavé impulsy
- P0379** Načasování Referenční HighResolution signál B Žádné impulsy
- P0380** GlowPlug / HeaterCircuit „A“ Porucha
- P0381** GlowPlug / Heater obvodu kontrolky Porucha
- P0382** GlowPlug / HeaterCircuit „B“ Porucha
- P0385** Snímač polohy klikového hřídele B Porucha obvodu
- P0386** Snímač polohy klikového hřídele B Obvod rozsah / výkon
- P0387** Snímač polohy klikového hřídele B Obvod Low Input
- P0388** Snímač polohy klikového hřídele B Obvod High Input
- P0389** Snímač polohy klikového hřídele B Obvod Přerušovaný
- P0400** Recirkulace výfukových plynů Flow Závada
- P0401** Recirkulace výfukových plynů Průtok Nedostatečná Zjištěno

- P0402** Recirkulace výfukových plynů Průtok Nadměrné Zjištěno
- P0403** Recirkulace výfukových plynů Porucha obvodu
- P0404** Recirkulace výfukových plynů obvodu rozsah / výkon
- P0405** Recirkulace výfukových plynů čidlo obvodu Low
- P0406** Recirkulace výfukových plynů Sensor CircuitHigh
- P0407** Recirkulace výfukových plynů Senzor B Obvod Low
- P0408** Recirkulace výfukových plynů Senzor B Obvod High
- P0410** Sekundární Air Injection Systém Porucha
- P0411** Sekundární Air Injection Systém Nesprávné zjištěn průtok
- P0412** Sekundární Air Injection Systém přepínací ventil obvodu Porucha
- P0413** Sekundární Air Injection Systém přepínací ventil A otevřeným obvodem
- P0414** Sekundární Air Injection Systém přepínací ventil obvod zkratovaný
- P0415** Sekundární Air Injection Systém přepínací ventil B Porucha obvodu
- P0416** Sekundární Air Injection Systém přepínací ventil B otevřeným obvodem
- P0417** Sekundární Air Injection Systém přepínací ventil B obvod zkratován
- P0418** Sekundární Air Injection Systém relé „A“ Nesprávná funkce obvodu
- P0419** Sekundární Air Injection Systém relé „B“ Nesprávná funkce obvodu
- P0420** Catalyst Účinnost systému podlimitní (Bank 1)
- P0421** Warm Up Catalyst účinnost podlimitní (Bank 1)
- P0422** Hlavní Catalyst Účinnost podlimitní (Bank 1)
- P0423** Vyhřívané Catalyst Účinnost podlimitní (Bank 1)
- P0424** Vyhřívané teplota katalyzátoru podlimitní (Bank 1)
- P0430** Catalyst Účinnost systému podlimitní (Bank 2)
- P0431** Warm Up Catalyst účinnost podlimitní (Bank 2)
- P0432** Hlavní Catalyst Účinnost podlimitní (Bank 2)
- P0433** Vyhřívané Catalyst Účinnost podlimitní (Bank 2)
- P0434** Vyhřívané Catalyst teploty pod stanoveným prahem (banka 2)
- P0440** Emisí způsobených vypařováním selhání systému,
- P0441** Emisí způsobených vypařováním ControlSystemPurge Nesprávné proudění
- P0442** Emisí způsobených vypařováním systém detekci průsaku (malý únik)

- P0443** Emisí způsobených vypařováním ControlSystemPurge regulační ventil okruhu Závada
- P0444** Emisí způsobených vypařováním ControlSystemPurge regulační ventil otevřeným obvodem
- P0445** Emisí způsobených vypařováním ControlSystemPurge regulační ventil obvod zkratovaný
- P0446** Emisí způsobených vypařováním ControlSystemVentControl Porucha obvodu
- P0447** Emisí způsobených vypařováním ControlSystemVent Řídicí obvod Otevřený
- P0448** Emisí způsobených vypařováním ControlSystemVentControlCircuit zkrat
- P0449** Emisí způsobených vypařováním systém odvězdušňovací ventil / Solenoid Porucha obvodu
- P0450** Emisí způsobených vypařováním systém Porucha snímače tlaku
- P0451** Emisí způsobených vypařováním ControlSystemPressure Sensor rozsah / výkon
- P0452** Emisí způsobených vypařováním Systém snímače tlaku Low Input
- P0453** Emisí způsobených vypařováním systém HighPressure Sensor vstup
- P0454** Emisí způsobených vypařováním Systém snímače tlaku Přerušované
- P0455** Emisí způsobených vypařováním Systém Tank Zjištěný (hrubé únik)
- P0460** Snímač hladiny paliva Porucha obvodu
- P0461** Paliva Snímač hladiny obvodu rozsah / výkon
- P0462** Paliva Snímač hladiny obvodu Low Input
- P0463** Paliva Snímač hladiny obvodu vysoký vstupní
- P0464** Paliva Snímač hladiny obvodu Přerušované
- P0465** PurgeFlow Sensor Porucha obvodu
- P0466** PurgeFlow Sensor Circuit rozsah / výkon
- P0467** PurgeFlow Sensor CircuitLow Input
- P0468** PurgeFlow Obvod snímače vysoké vstupní
- P0469** PurgeFlow Sensor Circuit Přerušované
- P0470** Tlaku výfuku funkce čidla
- P0471** Výfukových snímače tlaku rozsah / výkon
- P0472** Výfukových snímače tlaku Low
- P0473** Výfukových snímače tlaku Vysoká
- P0474** Snímače tlaku výfukových Přerušované
- P0475** Výfukový ventil pro regulaci tlaku Porucha

- P0476** Výfukový ventil pro regulaci tlaku rozsah / výkon
- P0477** Výfukový ventil pro regulaci tlaku Low
- P0478** Výfukový ventil pro regulaci tlaku Vysoká
- P0479** Výfukový ventil pro regulaci tlaku Přerušované
- P0480** Chladicí ventilátor 1 řídicího obvodu Porucha
- P0481** Chladicí ventilátor 2 Ovládací Porucha obvodu
- P0482** Chladicí ventilátor 3 řídicího obvodu Porucha
- P0483** Ventilátor Racionalita Check Závada
- P0484** Chladicí ventilátor Circuit nadproud
- P0485** Ventilátor napájení / zem Porucha obvodu
- P0486** Recirkulace výfukových plynů Senzor „B“ Circuit
- P0487** Recirkulace výfukových plynů polohy škrticí klapky řídicího obvodu
- P0488** Recirkulace výfukových plynů polohy škrticí klapky Rozsah regulace / výkon
- P0491** Sekundární Air Injection Systém (Bank 1)
- P0492** Systému sekundárního přívodu vzduchu (Bank 2)
- P0500** Snímač rychlosti vozidla Porucha
- P0501** Snímač rychlosti vozidla Rozsah / výkon
- P0502** Snímač rychlosti vozidla obvodu Low Input
- P0503** Snímač rychlosti vozidla Přerušovaný / kolísavý / Vysoká
- P0505** IdleControlSystem Závada
- P0506** IdleControlSystem otáčky nižší než se očekávalo
- P0507** IdleControlSystem otáčky vyšší, než se očekávalo
- P0510** Zavřená škrticí klapka spínače polohy Porucha
- P0520** Tlaku motorového oleje čidlo / spínač Porucha obvodu
- P0521** Tlaku motorového oleje čidlo / spínač rozsah / výkon
- P0522** Tlaku motorového oleje čidlo / spínač LowVoltage
- P0523** Tlaku motorového oleje čidlo / spínač vysokého napětí
- P0530** A / C chladiwa Snímač tlaku Porucha obvodu
- P0531** A / C tlak chladiwa v obvodu čidla Dosah / výkon
- P0532** A / C tlak chladiwa v obvodu čidla Low Input
- P0533** A / C Chladiwo tlak v obvodu snímače vysoké vstupní
- P0534** Klimatizace chladiwa ztráta
- P0550** Posilovač řízení snímače tlaku Porucha obvodu
- P0551** Posilovač řízení tlaku v obvodu čidla Dosah / výkon
- P0552** Posilovač řízení tlaku v obvodu čidla Low Input
- P0553** Posilovač řízení tlaku v obvodu snímače vysoké vstupní
- P0554** Posilovač řízení Snímač tlaku obvodu Přerušované
- P0560** Systémové napětí Závada
- P0561** Systémové napětí nestabilní

- P0562** Systémové napětí nízké
P0563 Systém Vysoké napětí
P0565 Tempomat Na signalizaci poruch
P0566 Tempomat signál VYP Porucha
P0567 Tempomat Resume signál Závada
P0568 Tempomat Set Signal Závada
P0569 Tempomat pobřeží signál Závada
P0570 Tempomat Accel signál Závada
P0571 Tempomat / brzdový spínač obvodu Porucha
P0572 Tempomat / brzdový spínač obvodu Low
P0573 Tempomat / brzdový spínač obvodu Vysoká
P0574 CruiseControlSystem – Rychlost vozidla příliš vysoká
P0575 Tempomat vstupní obvod
P0576 Tempomat vstupní obvod Low
P0577 Tempomat vstupní obvod High
P0578 přes P0580 Vyhrazeno pro CruiseControlCodes
P0600 Sériovou komunikační linku Závada
P0601 Vnitřní řídicí modul paměti Chyba kontrolního součtu
P0602 Řídicí modul Chyba při programování
P0603 Vnitřní řídicí modul KeepAliveMemory (KAM) Chyba
P0604 Vnitřní řídicí modul Random Access Memory (RAM) Error
P0605 Vnitřní řídicí modul paměť pouze pro čtení (ROM) Chyba
(modul identifikace definovaná podle SAE J1979)
P0606 ECM / PCM Procesor poruchy
P0608 Řídicí modul VSS Output „A“ Porucha
P0609 Řídicí modul VSS výstup „B“ Porucha
P0610 Řídicí modul VSS výstup „B“ Porucha
P0615 Starter obvodu relé
P0616 Starter obvodu relé Low
P0617 Starter obvodu relé High
P0618 Alternativní paliva Řídicí modul KAM Error
P0619 Alternativní paliva Řídicí modul RAM / ROM Error
P0620 GeneratorControl Porucha obvodu
P0621 Generator Lamp „L“ Řízení Porucha obvodu
P0622 Generátor pole „F“ Řízení Porucha obvodu
P0623 Generator Lamp ControlCircuit
P0624 Víčko Lamp ControlCircuit
P0630 VIN není naprogramováno nebo nesoulad – ECM / PCM
P0631 VIN není naprogramováno nebo nesoulad – TCM
P0635 Posilovač Řízení Řídicí obvod

- P0636** Posilovač Řízení Řídicí obvod Low
P0637 Posilovač Řízení Řídicí obvod High
P0638 Plyn Pohon Rozsah regulace / výkon (Bank 1)
P0639 Plyn Pohon Rozsah regulace / výkon (Bank 2)
P0640 Nasávaného vzduchu Ohříváč Ovládací obvod
P0645 A / C Relé spojky ovládacího obvodu
P0646 A / C Relé spojky ovládacího obvodu nízké
P0647 A / C Relé spojky ovládacího obvodu vysoké
P0648 Imobilizér Lamp ControlCircuit
P0649 Speed Control Lamp ControlCircuit
P0650 Kontrolka funkční poruchy (MIL) Řídicí obvod Závada
P0654 Otáčky motoru Výstupní obvod porucha
P0655 Při zahřátém motoru Lamp Ovládání výstupu Porucha obvodu
P0656 Palivo stupni Porucha obvodu
P0660 Ladění sběrného sacího potrubí ventil Řídicí obvod (Bank 1)
P0661 Ladění sběrného sacího potrubí ventil Řídicí obvod Low (Bank 1)
P0662 Ladění sběrného sacího potrubí ventil Řídicí obvod High (Bank 1)
P0663 Ladění sběrného sacího potrubí ventil Řídicí obvod (Bank 2)
P0664 Ladění sběrného sacího potrubí ventil Řídicí obvod Low (Bank 2)
P0665 Ladění sběrného sacího potrubí ventil Řídicí obvod High (Bank 2)
P0700 TransmissionControlSystem Závada
P0701 TransmissionControlSystem rozsah / výkon
P0702 TransmissionControlSystem Elektrická
P0703 Měníče točivého momentu / brzdový spínač B Porucha obvodu
P0704 Spojka Spínač Vstup Porucha obvodu
P0705 Dosah čidla Porucha obvodu (PRNDL vstup)
P0706 Dosah Obvod snímače Rozsah / výkon
P0707 Dosah snímače obvodu Low Input
P0708 Dosah obvod snímače vysoký vstupní
P0709 Dosah obvodu snímače Přerušovaný
P0710 Teplota převodové kapaliny Snímač Porucha obvodu
P0711 Teplota převodové kapaliny v obvodu čidla Dosah / výkon
P0712 Teplota převodové kapaliny v obvodu čidla Low Input

- P0713** Teplota převodové kapaliny v obvodu čidla vysoké vstupní
- P0714** Teplota převodové kapaliny v obvodu čidla Přerušované
- P0715** Vstup / Obvod snímače otáček turbíny Porucha
- P0716** Vstup / turbíny Obvod snímače otáček Rozsah / výkon
- P0717** Vstup / Obvod snímače otáček turbíny žádný signál
- P0718** Vstup / Obvod snímače otáček turbíny Přerušovaný
- P0719** Měníče točivého momentu / brzdový spínač B Obvod Low
- P0720** Snímač výstupních otáček Porucha obvodu
- P0721** Výstupní obvod snímače rychlosti rozsah / výkon
- P0722** Výstupní obvod snímače rychlosti, žádný signál
- P0723** Výstupní obvod snímače rychlosti Přerušované
- P0724** Měníče točivého momentu / brzdový spínač B Obvod High
- P0725** Otáčky motoru Vstup Porucha obvodu
- P0726** Otáčky motoru Vstupní obvod Rozsah / výkon
- P0727** Otáčky motoru Vstupní obvod, žádný signál
- P0728** Otáčky motoru Vstupní obvod Přerušovaný
- P0730** Nesprávný převodový poměr
- P0731** Gear 1, nesprávný poměr
- P0732** Gear 2, nesprávný poměr
- P0733** Převodovka 3, nesprávný poměr
- P0734** Převodovka 4, nesprávný poměr
- P0735** Převodovka 5, nesprávný poměr
- P0736** Reverzní nesprávný poměr
- P0740** Spojka měniče točivého momentu Porucha obvodu
- P0741** Spojka měniče točivého momentu obvod výkon nebo zablokování Off
- P0742** Spojka měniče točivého momentu obvodu Stuck On
- P0743** Spojka měniče točivého momentu obvodu elektrické
- P0744** Spojka měniče točivého momentu obvodu Přerušovaný
- P0745** Solenoid řízení tlaku Porucha
- P0746** Solenoid řízení tlaku výkon nebo zablokování Off
- P0747** Solenoid řízení tlaku Stuck On
- P0748** Solenoid řízení tlaku Elektrické
- P0749** Solenoid řízení tlaku Přerušované
- P0750** Elektromagnetu řazení se o závalu
- P0751** Shift Solenoid výkonu nebo zaseknutý ve vypnuté poloze
- P0752** Elektromagnetu řazení A přilepená na
- P0753** Shift Solenoid Elektrické

- P0754** Shift Solenoid Přerušovaný
P0755 Shift Solenoid B Porucha
P0756 Elektromagnetu řazení B výkon nebo zaseknutý ve vypnuté poloze
P0757 Shift Solenoid B Stuck On
P0758 Shift Solenoid B Elektrické
P0759 Shift Solenoid B Přerušovaný
P0760 Shift Solenoid C Závada
P0761 Shift Solenoid C výkon nebo zablokování Off
P0762 Shift Solenoid C Stuck On
P0763 Shift Solenoid C Elektrické
P0764 Shift Solenoid C Občasné
P0765 Shift Solenoid D Závada
P0766 Elektromagnetu řazení D výkon nebo zaseknutý ve vypnuté poloze
P0767 Shift Solenoid D Stuck On
P0768 Shift Solenoid D Elektrické
P0769 Shift Solenoid D Přerušovaný
P0770 Elektromagnetu řazení E Závada
P0771 Elektromagnetu řazení E výkonu nebo zaseknutý ve vypnuté poloze
P0772 Shift Solenoid E Stuck On
P0773 Shift Solenoid E Elektrická
P0774 Shift Solenoid E Přerušovaný
P0775 Solenoid řízení tlaku „B“
P0776 Solenoid řízení tlaku „B“ výkon nebo uvolněný
P0777 Solenoid řízení tlaku „B“ Stuck On
P0778 Solenoid řízení tlaku „B“ Elektrická
P0779 Solenoid řízení tlaku „B“ Přerušovaný
P0780 Shift Závada
P0781 1-2 Shift Závada
P0782 2-3 Shift Závada
P0783 3-4 Shift Závada
P0784 4-5 Shift Závada
P0785 Shift / Časování závady elektromagnetu
P0786 Shift / časovacího elektromagnet rozsah / výkon
P0787 Shift / časovacího elektromagnet nízká
P0788 Shift / časovacího elektromagnet High
P0789 Shift / časovacího elektromagnet Přerušovaný
P0790 Normální / Performance Switch Porucha obvodu
P0791 Mezihřídel Obvod snímače otáček
P0792 Mezihřídel Obvod snímače otáček Rozsah / výkon

- P0793** Mezihřídel Obvod snímače otáček Žádný signál
P0794 Mezihřídel Obvod snímače otáček Přerušovaný
P0795 Solenoid řízení tlaku „C“
P0796 Solenoid řízení tlaku „C“ výkon nebo uvolněny
P0797 Solenoid řízení tlaku „C“ Stuck On
P0798 Solenoid řízení tlaku „C“ Elektrická
P0799 Solenoid řízení tlaku „C“ Přerušovaný
P0801 Reverzní Blokování ovládání Porucha obvodu
P0803 1-4 řazení nahoru (Skip Shift) Solenoid řízení
Nesprávná funkce obvodu
P0804 1-4 řazení nahoru (Skip Shift) Lamp Control Nesprávná
funkce obvodu
P0805 Spojka Snímač polohy Porucha obvodu
P0806 Spojka Snímač polohy obvodu rozsah / výkon porucha
P0807 Spojka Snímač polohy obvodu Low porucha
P0808 Spojka Snímač polohy obvodu High porucha
P0809 Spojka Snímač polohy obvodu Přerušovaný porucha
P0810 Spojka PositionControlError
P0811 Nadměrné prokluzování spojky
P0812 Reverzní Vstupní obvod
P0813 Reverzní výstupní obvod
P0814 Dosah displeje obvodu
P0815 Obvod spínače řazení nahoru
P0816 Zařadte Obvod spínače
P0817 Starter Zakázat Circuit
P0818 Pohon Vypínač Vstupní obvod
P0820 Řadicí páka X – Y Position Sensor Circuit
P0821 Řadicí páka Pozice X obvodu
P0822 Řadicí páka Y Position obvodu
P0823 Řadicí páka Pozice X obvodu Přerušovaný
P0824 Řadicí páka Y Position obvodu Přerušovaný
P0825 Řadicí páka Push – Pull přepínače (Shift Předvídat)
P0830 Spínač spojkového pedálu „A“ Circuit
P0831 Spínač spojkového pedálu „A“ CircuitLow
P0832 Spínač spojkového pedálu „A“ CircuitHigh
P0833 Spínač spojkového pedálu „B“ Circuit
P0834 Spínač spojkového pedálu „B“ CircuitLow
P0835 Spínač spojkového pedálu „B“ CircuitHigh
P0836 Four Wheel Drive (4WD) Obvod spínače
P0837 Four Wheel Drive (4WD) Obvod spínače rozsah / výkon
P0838 Four Wheel Drive (4WD) Obvod spínače Low
P0839 Four Wheel Drive (4WD) Obvod spínače vysoká

- P0840** Převodové kapaliny Tlakový senzor / spínač „A“ Circuit
- P0841** Převodové kapaliny Tlakový senzor / spínač „A“ obvod rozsah / výkon
- P0842** Převodové kapaliny Tlakový senzor / spínač „A“ CircuitLow
- P0843** Převodové kapaliny Tlakový senzor / spínač „A“ CircuitHigh
- P0844** Převodové kapaliny Tlakový senzor / spínač „A“ Circuit přerušovaný
- P0845** Převodové kapaliny Tlakový senzor / spínač „B“ Circuit
- P0846** Převodové kapaliny Tlakový senzor / spínač „B“ obvod rozsah / výkon
- P0847** Převodového oleje Snímač tlaku / „B“ CircuitLow
- P0848** Převodové kapaliny Tlakový senzor / spínač „B“ CircuitHigh
- P0849** Převodové kapaliny Tlakový senzor / spínač „B“ Circuit Přerušovaný

- P1000** OBD- II Zkušební Neúplné (Mazda)
P1000 Monitor testování není kompletní (Ford)
P1001 KOER nemohl dokončit, KOER zrušeno (Ford)
P1100 MAF Intermittant (Mazda)
P1101 MAF OutOfRange (Mazda)
P1106 Absolutní tlak sběrného potrubí (MAP) Obvod snímače přerušované vysoké napětí
P1107 Absolutní tlak sběrného potrubí (MAP) Obvod snímače přerušované nízké napětí
P1108 BARO na obvodu signálu MAP srovnání příliš vysoké
P1111 Teplota nasávaného vzduchu (IAT) přerušované vysoké napětí
P1112 Teplota nasávaného vzduchu (IAT) přerušovaný nízké napětí
P1114 Teplota chladicí kapaliny motoru (ECT) obvodu přerušované nízké napětí
P1115 Teplota chladicí kapaliny motoru (ECT) obvod přerušované vysoké napětí
P1115 Teplota nasávaného vzduchu 2 CircuitHigh Input (Ford)
P1116 Snímač ECT mimo rozsah (Mazda)
P1116 Snímač ECT mimo rozsah (Ford),
P1117 ECT Přerušovaný (Mazda)
P1117 ECT Přerušovaný (Ford)
P1120 TPS mimo dosah nízká (Mazda)
P1120 TPS mimo dosah nízká (Ford)
P1121 Snímač polohy škrticí klapky (TP) Snímač MAF v rozporu s HighVoltage
P1122 Snímač polohy škrticí klapky (TP) Snímač v rozporu s MAF senzoru nízkého napětí
P1124 TPS OutOfSelf struků rozsah (Mazda)
P1124 TPS OutOfSelf struků rozsah (Ford)
P1125 TPS Intermittant (Mazda)
P1125 TPS Intermittant (Ford)
P1127 Výfukové nedostatečně teplá Následný Sensor netestováno (Ford)
P1128 MAPA nižší než se očekávalo (Acura)
P1129 Upstream O2 senzory vyměnil banky do banky (HO2S-11-21) (Ford)
P1129 MAP vyšší než se očekávalo (Acura)
P1129 Navazující O2 senzory vyměnil banky do banky (HO2S-12-22) (Ford),

- P1130** Vyhřívané O2 Sensor (HO2S) 11 V Limit Adaptive (Mazda)
- P1130** Nedostatek HO2S-11, korekce paliva na limit (Ford)
- P1131** HO2S 11 Označuje Lean (Mazda)
- P1131** HO2S 11 Označuje Lean (Ford)
- P1132** HO2S 11 Označuje Rich (Mazda)
- P1132** HO2S 11 Označuje Rich (Ford)
- P1133** Vyhřívaná lambda sonda (HO2S) nedostatečná přepínání banka 1 senzor 1 (zadní Bank)
- P1134** Vyhřívaná lambda sonda (HO2S) přechodový čas Poměr banka 1 senzor 1 (zadní Bank)
- P1137** Nedostatek HO2S-12 přepínač označuje Lean (Ford)
- P1138** Nedostatek HO2S-12 přepínač označuje Rich (Ford)
- P1150** Nedostatek HO2S-21 Přepínač korekce paliva na limit (Ford)
- P1151** Nedostatek HO2S-21 přepínač označuje Lean (Ford)
- P1152** Nedostatek HO2S-21 přepínač označuje Rich (Ford)
- P1153** Vyhřívaná lambda sonda (HO2S) nedostatečná přepínání bank 2 snímač 1 (přední Bank)
- P1154** Vyhřívaná lambda sonda (HO2S) přechodový čas Poměr bankovních 2 snímač 1 (přední Bank)
- P1157** Nedostatek HO2S-22 přepínač označuje Lean (Ford)
- P1158** Nedostatek HO2S-22 přepínač označuje Rich (Ford)
- P1168** FRP Sensor V dosahu Ale Low (Ford)
- P1169** FRP Sensor V rozsahu, ale vysoká (Ford)
- P1180** Systém dodávky paliva nízká (Ford)
- P1181** Systém dodávky paliva High (Ford)
- P1183** EOT snímače Porucha obvodu (Ford)
- P1184** EOT Sensor OutOfRange (Ford)
- P1189** Tlaku motorového oleje Obvod spínače
- P1192** Vstupní teplota vzduchu. Obvod Low (Chrysler)
- P1193** Vstupní teplota vzduchu. Obvod High (Chrysler)
- P1195** 1/1 O2 Sensor Slow Během Catalyst Monitor (Chrysler)
- P1196** 2/1 O2 senzor Slow Během Catalyst Monitor (Chrysler)
- P1197** 1/2 O2 senzor Slow Během Catalyst Monitor (Chrysler)
- P1198** Radiátor Volts Teplotní čidla příliš vysoká (Chrysler)
- P1199** Radiátor Volts Teplotní čidla příliš nízká (Chrysler)
- P1229** Kompresor Intercooler čerpadlo nefunguje (Ford)
- P1232** Low Speed Palivové čerpadlo primárního okruhu Porucha (Ford)
- P1233** Palivo DisabledSystem nebo offline (Ford)
- P1234** Palivo DisabledSystem nebo offline (Ford)

- P1235** Palivového čerpadla OutOfRange (Ford)
- P1236** Palivového čerpadla OutOfRange (Ford)
- P1237** Palivové čerpadlo sekundárního okruhu Porucha (Ford)
- P1238** Palivové čerpadlo sekundárního okruhu Porucha (Ford)
- P1244** Generátor zatížení Low (Ford)
- P1245** Generátor zatížení Vstupní Vysoká (Ford)
- P1246** Generátor zatížení Vstupní Failed (Ford)
- P1258** Motor Metal přehřátí ochrana
- P1259** VTEC systém Porucha (Acura)
- P1260** Relé palivového čerpadla Speed ControlCircuit (GM)
- P1260** Krádež Zjištěno – motor vypnut (Mazda)
- P1260** Krádež Zjištěno – motor vypnut (Ford)
- P1270** Omezovač rychlosti vozidla Zisk (Mazda)
- P1270** Omezovač rychlosti vozidla Zisk (Ford)
- P1281** Motor je studený příliš dlouhý (Chrysler)
- P1282** Relé palivového čerpadla Řídicí obvod (Chrysler)
- P1285** Hlava válců Přehřátí Sensed (Ford)
- P1288** Sběrného sacího potrubí Krátké Runner
Elektromagnetický obvod (Chrysler)
- P1290** CHT Sensor OutOfRange (Ford)
- P1289** Potrubí Tune obvod elektromagnetického ventilu
(Chrysler)
- P1289** CHT Snímač High Input (Ford)
- P1290** CNG tlaku paliva příliš vysoká (Chrysler)
- P1290** CHT Sensor Low Input (Ford)
- P1291** Žádné oteplení vidět z paliva, radiátory (Chrysler)
- P1292** CNG snímače tlaku příliš vysoké napětí (Chrysler)
- P1293** CNG snímače tlaku napětí je příliš nízké (Chrysler)
- P1294** Cílové nečinnosti nebylo dosaženo (Chrysler)
- P1295** Č. 5 voltů snímač TP (Chrysler)
- P1296** Č. 5 voltů snímače MAP (Chrysler)
- P1297** Žádná změna v programu MAB od začátku do Run
(Chrysler)
- P1297** Nízké napětí obvodu ELD (Acura)
- P1298** Vysoké napětí v obvodu ELD (Acura)
- P1298** Lean Provoz při plně otevřené škrtící klapce (Chrysler)
- P1299** Vakuová Leak Nalezeno (IAC zcela usazen) (Chrysler)
- P1299** Hlava válce proti přehřátí ochrana aktivní (Ford)
- P1300** Náhodné vynechávání zapalování (Acura)
- P1309** Vynechání jiskry při zapalování Monitor Vypnuto (Ford)
- P1320** IgnitionControl (IC), modul 4x referenční obvod
Přerušované Žádné impulzů

- P1323** IgnitionControl (IC) Modul 24x referenčního obvodu nízké frekvence
- P1336** Polohy klikového hřídele Systém Variace nenaučili (GM)
- P1336** Kliková hřídel kolísání otáček Snímač Intermittant přerušení (Acura)
- P1337** Kliková hřídel kolísání otáček Snímač Žádný signál (Acura)
- P1350** IgnitionControlSystem
- P1351** Zapalovací cívky Řídicí obvod vysokého napětí (GM)
- P1352** Zapalování Bypass Vysoké napětí v obvodu (GM)
- P1359** Snímač polohy klikového hřídele / TDC / válce konektor snímače polohy odpojení (Acura)
- P1361** Náhodné přerušení v obvodu snímače TDC1 (Acura)
- P1361** IgnitionControl (IC) Nízké napětí v obvodu (GM)
- P1362** Bez signálu TDC1 obvod snímače (Acura)
- P1362** Zapalování Bypass Nízké napětí v obvodu (GM)
- P1366** Náhodné přerušení v obvodu snímače TDC2 (Acura)
- P1367** Bez signálu TDC2 obvodu snímače (Acura)
- P1370** IgnitionControl (IC), modul 4x referenční příliš mnoho impulsů
- P1371** IgnitionControl (IC), modul 4x referenční příliš málo pulsů
- P1374** ČKP nejvyššího Nízká korelace Rozlišení frekvence (GM)
- P1375** IgnitionControl (IC) Modul 24x Referenční HighVoltage
- P1376** Zapalování uzemněný obvod
- P1377** IgnitionControl (IC) modul kamera Pulse 4x Srovnání Referenční Pulse
- P1380** EBTCTM DTC Zjištěná-Hrubé údaje Nepoužitelné
- P1380** Variabilní časování sacích Solenoid Porucha obvodu (Ford)
- P1381** Misfire Zjištěné-Ne EBTCTM / PCM sériová data
- P1381** Válec Snímač polohy IntermittantInterruption (Acura)
- P1381** Variabilní časování sacích přes pokročilý (Bank 1) (Ford)
- P1382** Válec snímače polohy, žádný signál (Acura)
- P1383** Variabilní časování sacích Over-retardovaná (Bank 1) (Ford)
- P1388** Automatické vypnutí obvodu relé (Chrysler)
- P1389** Ne relé ASD Napětí V PCM (Chrysler)
- P1390** Rozvodový řemen Vynechané jeden zub nebo více (Chrysler)

- P1390** Octane Nastavte OutOfRange (Mazda)
P1391 Občasná ztráta CMP nebo CKP (Chrysler)
P1398 Mis-Fire adaptér Čítatel na Limit (Chrysler)
P1399 Dočkat obvodu lampy (Chrysler)
P1400 DPFE Sensor LowVoltage (Mazda)
P1400 DPFE Sensor LowVoltage (Ford)
P1401 DPFE snímače vysoké napětí (Mazda)
P1401 DPFE snímače vysoké napětí (Ford)
P1403 DPFE Hadice Obrácený (Mazda)
P1403 Č. 5 voltů EGR senzor (Chrysler)
P1404 Recirkulace výfukových plynů (EGR) čepu zaseklý v otevřené poloze
P1405 DPFE Upstream hadice Off nebo ucpaný (Mazda)
P1405 DPFE Upstream hadice Off nebo ucpaný (Ford)
P1406 DPFE Výstupní hadice Off nebo ucpaný (Mazda)
P1406 DPFE Výstupní hadice Off nebo ucpaný (Ford)
P1407 EGR zjištěn žádný průtok (Mazda)
P1408 EGR OutOfSelf Test Range (Mazda)
P1408 EGR OutOfSelf Test Range (Ford)
P1409 Elektronický regulátor podtlaku ovládání Porucha obvodu (Mazda)
P1409 Regulátor podtlaku EGR solenoidu Porucha obvodu (Ford)
P1411 Sekundární Air Injection Systém DownstreamFlow (Ford)
P1413 Sekundární Air InjectionSystem Monitor CircuitLow (Ford)
P1414 Sekundární Air InjectionSystem Monitor CircuitHigh (Ford)
P1432 THTRC CircuitFailure (Ford)
P1441 Odpařovací systém průtoku během non-očištění
P1443 Emisí způsobených vypařováním ControlSystem (Mazda)
P1443 Malé nebo žádné PurgeFlowCondition (Ford)
P1444 PurgeFlow Sensor Low Input (Mazda)
P1445 PurgeFlow Sensor High Input (Mazda)
P1450 Nelze krvácet Do palivové nádrže vakuové (Ford)
P1451 EVAP ControlSystemVent kanystr Solenoid Porucha obvodu (Ford)
P1457 Detekci průsaku V EVAP ControlSys. (EVAP Sys.) (Acura)
P1460 WOT / C Mezní Porucha obvodu (Mazda)

- P1460** WOT / C Mezní Porucha obvodu (Ford)
P1461 AKT snímače vysoké napětí (Ford)
P1462 AKT Sensor LowVoltage (Ford)
P1463 AKT Sensor insufficient změna tlaku (Ford)
P1464 A / C Poptávka OutOfRange (Ford)
P1469 Nizká / C Cyklistika období (Ford)
P1474 HCF Primární obvod selhání (Ford)
P1474 LFC Primární obvod selhání (Ford)
P1476 TooLittle sekundární vzduch (Chrysler)
P1477 Příliš mnoho sekundární vzduch (Chrysler)
P1477 MFC Primární obvod selhání (Ford)
P1478 Baterie Volty čidlo teploty mimo interval (Chrysler)
P1479 HFC Primární obvod selhání (Ford)
P1479 Přenos obvodu relé ventilátoru (Chrysler)
P1480 Elektromagnetický ventil PCV (Chrysler)
P1482 Catalyst Obvod snímače teploty zkratovaný Low (Chrysler)
P1483 Chladicí systém motoru výkon
P1483 Catalyst Obvod snímače teploty zkrat Vysoká (Chrysler)
P1484 Katalyzátor přehřátí Zjištěný (Chrysler)
P1485 Systém Air Injection Solenoid obvodů (Chrysler)
P1486 Výparníku Leak Monitor skřípnutí hadice (Chrysler)
P1487 Hi Speed Rad Fan CTRL obvodu relé (Chrysler)
P1488 Pomocné napětí 5 V Napájení Výstup je příliš nízký (Chrysler)
P1489 Vysoká rychlost ventilátoru CTRL obvodu relé (Chrysler)
P1490 Nízké otáčky ventilátoru CTRL obvodu relé (Chrysler)
P1491 Rad Ovládání ventilátoru obvodu relé (Chrysler)
P1491 Porucha v systému recirkulace výfukových plynů EGR (Acura)
P1492 Okolní / Batt Temp Sen Volts příliš vysoká (Chrysler)
P1493 Okolní / Batt Temp Sen voltů příliš nízká (Chrysler)
P1494 Hledač netěsností čerpadla Switch nebo mechanická porucha (Chrysler)
P1495 Hledač netěsností čerpadla Solenoid obvodů (Chrysler)
P1496 5 Volt Supply Output příliš nízká (Chrysler)
P1498 Vysokorychlostní Rad FanGround CTRL Rly obvodu (Chrysler)
P1498 Problém Napětí V poloze ventilu EGR obvodu snímače (Acura)
P1500 Snímač rychlosti vozidla (VSS) (Mazda)
P1500 Snímač rychlosti vozidla (VSS) Intermittant (Ford)

- P1501** Snímač rychlosti vozidla (VSS) OutOfRange (Ford)
- P1502** Snímač rychlosti vozidla (VSS) Intermittant (Ford)
- P1505** Idle Air Control Na AdaptiveClip (Mazda)
- P1506** Idle Air ControlSystem Nadměrná Error (Mazda)
- P1506** Idle Air ControlSystem Nadměrná Error (Ford)
- P1507** Idle Air ControlSystemUnderspeedError (Mazda)
- P1507** Idle Air ControlSystemUnderspeedError (Ford)
- P1508** Idle Air Control (IAC) systém – Nízké otáčky
- P1508** Idle Air Control obvodu ventilu selhání (Acura)
- P1516** Sací potrubí RunnerControl Input Error (Bank 1) (Ford)
- P1517** Sací potrubí RunnerControl Input Error (Bank 2) (Ford)
- P1518** Sací potrubí Runner řízení zaseklý v otevřené poloze (Ford)
- P1519** Porucha ventilu IAC obvod (Acura)
- P1519** Sací potrubí Runner řízení Stuck Zavřeno (Ford)
- P1520** Sběrného sacího potrubí RunnerControl (IMRC) okruh poruchy
- P1524** Snímač polohy škrticí klapky (TP) Snímač se naučil, Uzavřené stupňů ovládání plynu vyklopte rozsah,
- P1527** Trans Rozsah / tlakový spínač Porovnání
- P1546** Klimatizace (A/C) Relé spojky Řídicí obvod (GM)
- P1549** Sběrného sacího potrubí ovládání Porucha obvodu (Ford)
- P1550** PSP funkce čidla (Ford)
- P1554** Cruise Angažovaný Vysoké napětí v obvodu
- P1560** CruiseControlSystem-transaxle není v jednotce
- P1564** CruiseControlSystem-vozu zrychlení příliš vysoké
- P1566** CruiseControlSystem-otáčky motoru příliš vysoká
- P1567** Tempomat-ABCS Aktivní
- P1570** CruiseControlSystem – TractionControl Aktivní
- P1571** Systém řízení trakce PWM obvod No frekvence
- P1572** Spínač brzdového pedálu obvod (Ford)
- P1574** EBTSM System-Stop Světla Spínač Vysoké napětí v obvodu
- P1575** Rozšířená Travel brzdový spínač Vysoké napětí v obvodu
- P1579** Park / Neutral řídit / vzad Při vysokém úhlu škrticí klapky
- P1585** Tempomat Blokování výstupní obvod (GM)
- P1594** Nabíjecí napětí systému příliš vysoká (Chrysler)
- P1595** Rychlost obvodu řízení Elektromagnetické (Chrysler)
- P1596** Regulace otáček Spínač vždy Vysoká (Chrysler)
- P1597** Regulace otáček Spínač vždy Low (Chrysler)

P1598 A / C Napětí Senzor tlaku příliš vysoká (Chrysler)
P1599 A / C Napětí Senzor tlaku je příliš nízký (Chrysler)
P1599 Seřízení motoru nebo v jeho blízkosti Stall zjištěn
P1602 Ztráta EBTM sériová data
P1603 Ztráta dat SDM Serial
P1604 Ztráta dat IPC Serial
P1605 Ztráta HVACC sériová data
P1605 KeepAliveMemoryFailure (Ford)
P1605 PowertrainControl Module (Mazda)
P1607 Porucha PCM vnitřní obvod (Acura)
P1610 Ztráta dat PZM Serial
P1611 Ztráta CVRTD sériová data
P1617 Hladina motorového oleje Obvod spínače
P1621 PCM Memory Performance
P1626 Systém proti krádeži – Palivo Povolit obvodu
P1630 Proti krádeži – PCM v režimu načítání
P1631 Proti krádeži – Chybné heslo
P1632 Proti krádeži – Palivové invalidy
P1633 Zapalování Dodatek napájecího obvodu nízkého napětí
P1633 KeepAlivePower napětí je příliš nízké (Ford)
P1634 Zapalování 1 Power Nízké napětí v obvodu
P1635 5. referenční obvod (GM)
P1635 Pneumatika / nápravy mimo přijatelný rozsah (Ford)
P1639 5 Volt Reference 2 Circuit (GM)
P1639 ID vozu Blok není naprogramován nebo je poškozen (Ford)
P1640 SDZ dostupný v jiném modulu (Ford)
P1640 Řidič 1 – Vstup HighVoltage
P1641 Kontrolka funkční poruchy (MIL) Řídicí obvod
P1642 Rychlost vozidla Výstupní obvod
P1644 Dodává moment Výstupní obvod
P1645 EVAP Solenoid Výstupní obvod
P1646 EVAP odvodušňovací ventil Výstupní obvod
P1650 Driver 2 – Vstup HighVoltage
P1650 Posilovač řízení Tlakový spínač Porucha (Ford)
P1650 Posilovač řízení Tlakový spínač OutOfRange (Mazda)
P1651 Posilovač řízení Tlakový spínač Vstup Porucha (Mazda)
P1651 Posilovač řízení tlakový spínač signál Porucha (Ford)
P1652 Zvedněte / Dive obvodu
P1654 Cruise Zakázat výstupní obvod
P1656 Automatická převodovka (Acura)
P1660 Chladící okruhy řízení ventilátoru

P1660 A / T FI datové linky selhání (Acura)
P1676 FPTDR signalizuje poruchu (Acura)
P1678 FPTDR žíla selhání (Acura)
P1680 Spojka Vydáno Obvod spínače (CHRYSLER)
P1681 Č. I / P Cluster CCD/J1850 Zprávy přijaté (CHRYSLER)
P1681 A / T FI signálu Low Input (Acura)
P1682 A / T FI signálu High Input (Acura)
P1682 Nabíjení systému napětí je příliš nízké (CHRYSLER)
P1683 Speed Control relé napájení nebo S / C 12V Driver Circuit (CHRYSLER)
P1685 Skim Neplatný klíč (CHRYSLER)
P1686 Žádný autobus SKIM Přijata zpráva (CHRYSLER)
P1686 A / T signálu FI B Low Input (Acura)
P1687 A / T signálu FI B High Input (Acura)
P1687 Ne Cluster Bus Zpráva (CHRYSLER)
P1689 TractionControl Dodává moment Výstupní obvod (GM)
P1693 DTC zjištěn v režimu Companion (CHRYSLER)
P1694 Porucha V Companion režimu (CHRYSLER)
P1695 Žádné zprávy CCD/J1850 Od BCM (CHRYSLER)
P1696 PCM Selhání EEPROM Napište Denied (CHRYSLER)
P1697 PCM Pokud SRI Mile není uložen (CHRYSLER)
P1698 Žádný autobus MessageFrom (TCM CHRYSLER)
P1701 Převodovka závady elektromagnetu (Mazda)
P1703 Brzdový spínač ON / OFF (Mazda)
P1703 Brzdový spínač ON / OFF OutOfRange (Ford)
P1705 Automatická převodovka (Acura)
P1705 Transmisson Dosah senzoru mimo rozsah (Ford)
P1705 Transmisson Dosah senzoru (Mazda)
P1706 Automatická převodovka (Acura)
P1709 Automatická převodovka (Acura)
P1709 Park / neutrál Switch (Mazda)
P1709 Park / Neutral spínač polohy mimo rozsah (Ford)
P1710 Automatická převodovka (Acura)
P1711 Převodovka čidla teploty kapaliny (Mazda)
P1713 Automatická převodovka (Acura)
P1719 Přejít Shift Elektromagnetický obvod (Chrysler)
P1729 4x4 LowSwitch (Mazda)
P1729 4x4 Low přepínač Porucha (Ford)
P1738 Automatická převodovka (Acura)
P1739 Automatická převodovka (Acura)
P1740 Automatická převodovka (Acura)
P1746 EPC Solenoid Nepodařilo Low (Mazda)

- P1747** EPC Solenoid ShortCircuit (Mazda)
P1749 EPC Solenoid Přerušný obvod (Mazda)
P1751 Elektromagnetem řazení 1 (SS1 #) (Mazda)
P1753 Automatická převodovka (Acura)
P1754 Pobřeží Spojka Solenoid (Mazda)
P1756 GOV Press Nerovná se dostat na mušku @ 15-20 PSI (Chrysler)
P1756 Elektromagnetu řazení 2 (SS2 #) (Mazda)
P1757 GOV Press Nerovná se dostat na mušku @ 15-20 PSI (Chrysler)
P1758 Automatická převodovka (Acura)
P1761 Elektromagnetu řazení # 3 (SS3) (Mazda)
P1762 Gov Tiskové Sen Offset voltů příliš nízká nebo vysoká (Chrysler)
P1763 Guvernér Volts senzor tlaku příliš vysoká (Chrysler)
P1764 Guvernér Volts senzor tlaku příliš nízká (Chrysler)
P1765 Trans 12 Volt napájení relé CTRL obvod (Chrysler)
P1768 Automatická převodovka (Acura)
P1773 Automatická převodovka (Acura)
P1778 Automatická převodovka (Acura)
P1780 TransmissionControlSwitch (Mazda)
P1780 TransmissionControl Přepnout OutOfRange (Ford)
P1781 4x4 Přepnout OutOfRange (Ford)
P1781 4x4 LowSwitch (Mazda)
P1783 Přenos přes teplotní podmínky (Mazda)
P1786 Automatická převodovka (Acura)
P1790 Automatická převodovka (Acura)
P1791 Automatická převodovka (Acura)
P1792 Automatická převodovka (Acura)
P1794 Automatická převodovka (Acura)
P1810 TFP polohy ventilu Obvod spínače (GM)
P1811 Maximální Přizpůsobit a dlouhý Shift (GM)
P1819 Interní přepínač režimu – Ne Start / Wrong rozsah (GM)
P1820 Vnitřní režim Obvod spínače Low (GM)
P1822 Vnitřní režim Obvod spínače B Vysoká (GM)
P1823 Vnitřní režim Obvod spínače P Low (GM)
P1825 Vnitřní Mode Switch – Neplatný rozsah (GM)
P1826 Vnitřní režim Obvod spínače C Vysoká (GM)
P1860 TCC PWM Solenoid obvodů elektrotechnické (GM)
P1887 TCC vydání Obvod spínače (GM)
P1899 Park/Neutral spínač polohy Stuck při parkování, nebo se zařazeným rychlostním stupněm (CHRYSLER)