

Auxus Wallbox

EV nabíjecí stanice pro elektromobily

Výkon: ☐ 7kW ☐ 11kW ☐ 22kW



Tepelná ochrana



Autooprava



Účinné nabíjení



Stupeň ochrany IP54



RCD



Velká obrazovka



Napěťová ochrana



Ochrana před přepětím



Ochrana proti zkratu



Ochrana zemního úniku



Ochrana před bleskem



Ochrana proti přetížení

Význam symbolů

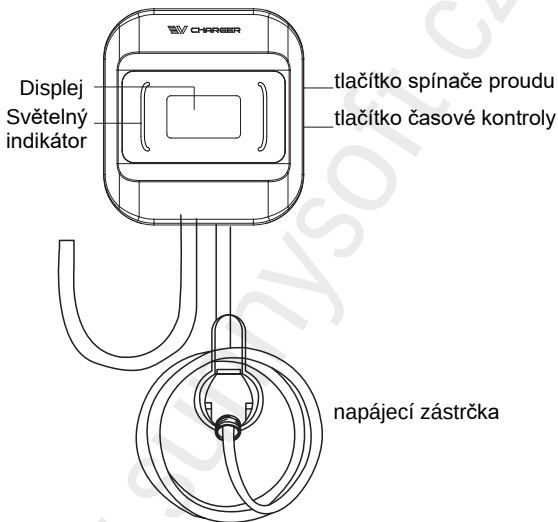
Symbol	Význam
	Značka "Nerecyklovatelné": umísťená na produktu, návodu k použití nebo obalu, která označuje, že s elektrickým a elektronickým zařízením a jeho příslušenstvím by se mělo nakládat odděleně od běžného domovního odpadu. Při sešrotování by se s ním mělo zacházet jako s průmyslovým odpadem, jinak může způsobit nehody.
	Výstražná značka: označuje nebezpečí. Dávejte pozor na zranění osob, která mohou být způsobena postupem obsluhy nebo nesprávnou obsluhou. Akce po značce "varování" lze provést pouze tehdy, když jsou podmínky indikované podmínkou plně pochopeny a splněny.

Společnost se zavázala k neustálému zlepšování a aktualizaci produktu, hardware a software produktu bude i nadále upravit, poskytované informace jsou způsobilé bez předchozího upozornění.

Verze: V1.0

Datum revize: 2023-08

Přehled produktu



Nastavení proudu: Kliknutím na tlačítko „current“ přepnete aktuální nastavení, které se automaticky potvrdí při zastavení operace.

Časové nastavení: Klepnutím na tlačítko „delay“ (zpoždění) rezervujete čas nabíjení a při zastavení operace se automaticky potvrdí.

APP Bluetooth resetování: Stisknutím tlačítek „delay“ a „current“ dohromady > 3 sekundy odpojte jakékoli předchozí připojení k mobilní aplikaci APP.

Zastavení nabíjení: Dlouhým stisknutím libovolného tlačítka 3 s během nabíjení pak opětovným stisknutím 3 s zastavíte nabíjení.

Vzhled nástěnné AC nabíječky

O produktu

Tento výrobek je nabíjecí stanice na střídavý proud, která se používá hlavně pro nabíjení elektromobilů střídavým proudem. Výrobek se skládá z těla nabíjecí stanice, nástěnné zadní desky, sloupku od podlahy k zemi (volitelně) atd., s ochranou proti nabíjení, nabíjení pomocí karty. Tento výrobek využívá princip průmyslového designu, snadno se instaluje a snadno používá.

Exteriér: Vnější provedení: Vynikající a lehký, různé barevné varianty, vhodné pro různé scénáře použití.

Ochrana: Stupeň krytí IP54 (vodotěsný a prachotěsný), vydrží vítr, déšť i sluneční záření.

Operation: Nabíječka je navržena tak, aby se kryt otevíral jedním tlačítkem. Obsluha je jednoduchá a pohodlná, konkrétně plug and play.

Bezpečnost: Vícenásobná ochrana, bezpečnostní vylepšení, vysoce kvalitní materiály, ohnivzdorné, vodotěsné a prachotěsné.

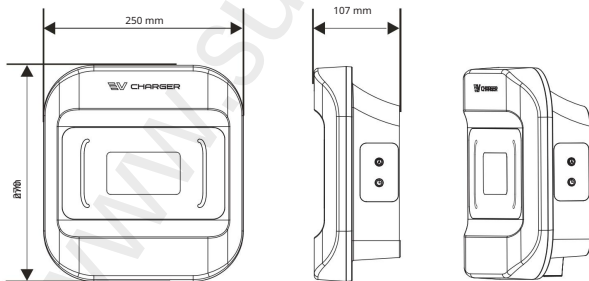
Společný: Malá boby, velká energie, kompatibilní s 99 % vozidel na novou energii.

Kvalita: čistý měděný drát bez oxidace, splňuje inspekční normu, odolnost proti nárazu a plameni.

Rozměry

Rozměr: 265x170x80

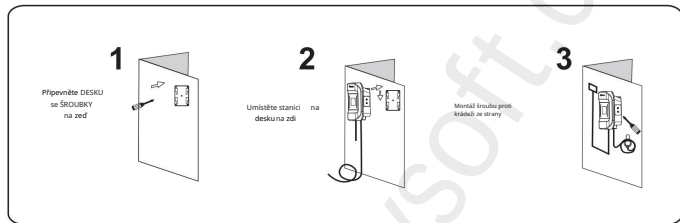
Měrná jednotka: mm



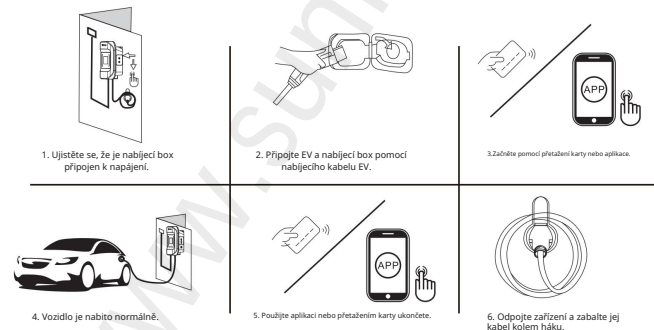
Parametry produktu

Napájení	Jmenovitý výkon	7kW	11kW	22kW
	Uživatelské rozhraní	Displej, Indikátor		
	Vedení kabelů	Bottom inlet wiring, Bottom outlet wiring		
	Nastavení nabíjení	přejetí kartou/ APP		
	Rozměry	265x170x80mm		
	Vstupní napětí	1 fáze; 200-250V	3 fáze; 380-440V	3 fáze; 380-440V
	Vstupní frekvence	50/60Hz		
	Výstupní napětí	200-250V	380-440V	380-440V
	Výstupní proud	32A	16A	32A
	Délka napájecího kabelu	3/5/7/10m		
Ochrana	Hodnota ochrany proti překročení proudu	$\geq 110\%$		
	Hodnota přepětové ochrany	270 Vac pro 1 fázi; 465 Vac pro 3 fáze		
	Hodnota ochrany proti podpětí	190Vac pro 1 fázi; 330 Vac pro 3 fáze		
	Hodnota ochrany proti přehřátí	85°C		
	Hodnota ochrany proti úniku elektrické energie	30mA AC+6mA DC		
	Chráníč typu PEN	uvnitř (volitelné)		
Prostředí	Pracovní teplota	-35°C~50°C		
	Pracovní vlhkost	-5%~95% (bez kondenzace)		
	Pracovní nadmořská výška	<2000m		
	Úroveň ochrany	IP54		
	Model chlazení	přirozené chlazení		
	MTBF	50,000 hodin		

Instalace



Kroky pro použití

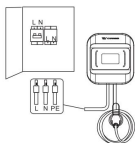


POZNÁMKA:

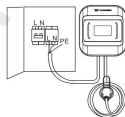
1. Po úplném nabití vozidla se zařízení automaticky zastaví nabíjení.
2. Před použitím si pozorně přečtěte pokyny.
3. Před zapojením do vozidla si pro spodní část zarezervujte čas a spínací proud. Při nabíjení budou tlačítka neplatná.
4. Pro ovládání aplikace (rezervační čas a spínací proud) pracujte po zapojení do vozidla (před nabíjením), funkce proudového spínače bude platná i během nabíjení.

Kroky pro elektrické zapojení (1 fáze; 7 kW)

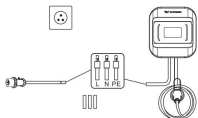
PLÁN A



Pokud je použita rozvodná skříň, odpovídají konce L, N a PE vstupního kabelu koncovkám L, N a PE jističe.



PLÁN B

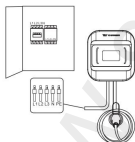


Pokud je připojovací konektor (obrázek je pouze schéma, zákazníci si mohou vybrat vhodnou zástrčku podle svých potřeb), pak je k propojení obou konců zapotřebí teplem smrštitelný vodotěsný konektor, věnujte pozornost odpovídajícímu připojení L, N, PE a pomocí lisovacího nástroje stlačte spojení, abyste zajistili dobrý kontakt.

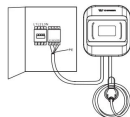


Kroky pro elektrické zapojení (3 fáze; 11/22 kW)

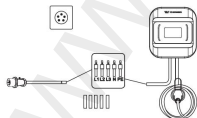
PLÁN A



Pokud je použita rozvodná skříň, odpovídají konce L1, L2, L3, N a PE vstupního kabelu zástrčky koncům L1, L2, L3, N a PE jističe.



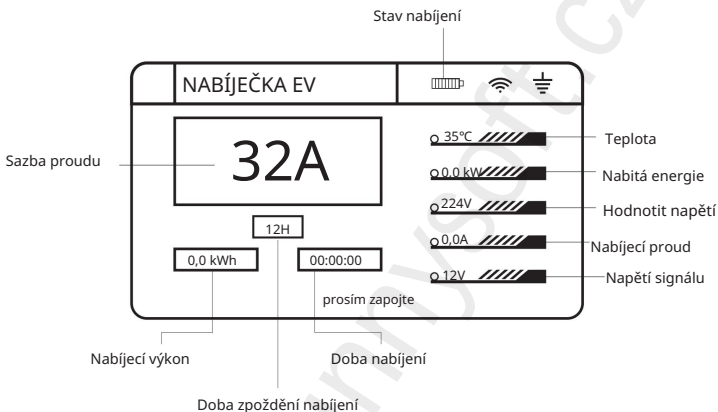
PLÁN B



Pokud je připojovací konektor (obrázek je pouze schéma, zákazníci si mohou vybrat vhodnou zástrčku podle svých potřeb), pak je k propojení obou konců zapotřebí teplem smrštitelný vodotěsný konektor, věnujte pozornost odpovídajícímu spojení L1, L2, L3, N, PE a pomocí lisovacího nástroje stlačte spojení, abyste zajistili dobrý kontakt.



Popis obrazovky displeje



Varování a upozornění

Pouze pro použití v prostředí s proudovým chráničem RCD;
Nepoužívejte zařízení, pokud je nabíjecí kabel poškozený;
Pouze pro nabíjení elektrických vozidel;
Výrobek musí být při používání dobře uzemněn;
Je přísně zakázáno šlapat na nabíjecí kabel, tahat za kabel, ohýbat jej nebo jej zauzlovat.
Nevkládejte prst do nabíjecí zástrčky.
Nezapojujte thr obvod sami bez vedení odborníka.
Nepoužívejte, pokud je vnitřek nabíjecí zástrčky moký.
Neinstalujte sami, dokud si nepřečtete návod k instalaci.
Nepoužívejte k jiným účelům než k nabíjení elektromobilu.
ZVLÁŠTNÍ UPOZORNĚNÍ: V žádném případě se nepokoušejte zařízení sami rozebírat, mohlo by to způsobit poškození vnitřních přesných částí a nemohli byste množovat poprodejní servis.

Výzvy indikátoru poruchy

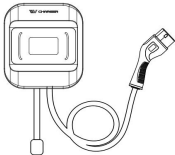
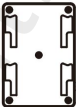
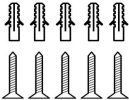
Pracovní režim	<i>Červený</i>	<i>Zelený</i>	<i>Modrý</i>
Zapnuto (odpojeno od napájení)	/	<i>Zůstane zapnuté</i>	/
Zasunutí zástrčky (nenabitý)	/	<i>Bliká</i>	/
Režim nabíjení	/	/	<i>Bliká</i>
Nabíjení dokončeno	/	/	<i>Zůstane zapnuté</i>
Ochrana proti vytečení	Záblesk 1	/	/
Ochrana proti nadměrnému proudu	Záblesk 2	/	/
Porucha uzemnění (neuzemněné)	Záblesk 3	/	/
Alarm nízkého/překročeného napětí	Záblesk 4	/	/
Porucha relé	Záblesk 5	/	/
Chyba CP/CC	Záblesk 6	/	/

Poznámka: Frekvence chyb bliká určitou dobu s intervalem 200 ms, nepřetržitá smyčka s intervalem 1 s.

Běžné řešení problémů

Chyba	Důvody	Návrhy
Nadměrný propustný proud	Nadměrný propustný proud	1. Okamžitě odpojte jistič svodové/nadproudové ochrany rozvodné skříně.
		2. Zkontrolujte, zda není výstupní vedení AC nabíječky poškozeno, nemá nízkou impedanci vůči zemi nebo zkrat.
		3. Zkontrolujte, zda je sací zásuvka vozidla v dobrém stavu nebo ne.
		4. Po odstranění výše uvedených problémů znovu zapněte napájení. Pokud problém přetrvává, kontaktujte nás.
Nadměrný střídavý proud	Vysoký vstupní proud	1. Okamžitě odpojte jistič svodové/nadproudové ochrany rozvodné skříně.
		2. Zkontrolujte, zda mezi dvěma výstupními vedeními AC nabíječky není nízká impedance nebo zkrat.
		3. Po odstranění výše uvedených problémů znovu zapněte napájení. Pokud problém přetrvává, kontaktujte nás.
Porucha uzemnění	Porucha uzemnění vstupního/výstupního vedení	1. Okamžitě odpojte jistič svodové/nadproudové ochrany rozvodné skříně.
		2. Zkontrolujte, zda je vstupní/výstupní vedení AV nabíječky správně uzemněno nebo ne.
		3. Po odstranění výše uvedených problémů znovu zapněte napájení. Pokud problém přetrvává, kontaktujte nás.
Podpětí střídavého proudu	Nízké vstupní napětí	1. Pokud je napětí na krátkou dobu nižší než 190V _{ac} pro 1 fázi a 330V _{ac} pro 3 fáze, nabíječka přejde do pohotovostního režimu a zkontroluje síť, aby se vrátila do normálního rozsahu napětí, potom nabíječka automaticky přepracuje.
		2. Pokud je napětí v této oblasti/komunitě po dlouhou dobu pod napětím (pod 190 V AC pro 1 fázi a 330 V AC pro 3 fáze), počkejte s použitím nabíječky až poté, co se napětí vrátí zpět do normálního rozsahu.
Přepětí AC	Vysoké vstupní napětí	1. Pokud napětí na krátkou dobu překročí 270V _{ac} pro 1 fázi a 465V _{ac} pro 3 fáze, nabíječka přejde do pohotovostního režimu a zkontroluje síť, aby se vrátila do normálního rozsahu napětí, pak nabíječka automaticky přepracuje.
		2. Pokud je napětí v této oblasti/komunitě po dlouhou dobu přepětí (270 V AC pro 1 fázi a 465 V AC pro 3 fáze), počkejte s použitím nabíječky až poté, co se napětí vrátí zpět do normálního rozsahu.
Porucha relé	Porucha nebo přilnavost relé	1. Restartujte nabíječku, nechte nabíječku běžet samotnou, zkontrolujte a opravte.
		2. Pokud porucha přetrvává, prosím kontaktujte nás.
Chyba CP/CC	Chyba připojení nabíječky CP/CC	1. Zkontrolujte, zda je spojení nabíjecí zástrčky se zásuvkou vozidla těsně a spolehlivě.
		2. Pokud závada přetrvává, kontaktujte nás.

CO JE V BALENÍ

		
Nabíjecí stanice x1 Nabíjecí zástrčka (volitelná)	RFID karta x 2	Závěsná deska x 1
 M3,5*35mm	 M3 * 10 mm	
hmoždinky +šrouby k zavěšení desky x 5	Boční šrouby proti krádeži pro závěsnou desku x 2	Návod k použití x 1 Uživatelská příručka APP (volitelně)

Dodavatel/Distributor

Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz

Wall EV Charger User Manual

Power: □ 7kW □ 11kW □ 22kW



Temperature
Protection



Auto
Repair



Efficient
Charging



Protection
Level IP54



RCD



Big Size
Screen



Under Voltage
Protection



Over Voltage
Protection



Short Circuit
Protection



Earth Leakage
Protection



Lightning
Protection



Over Load
Protection

Symbol Meaning

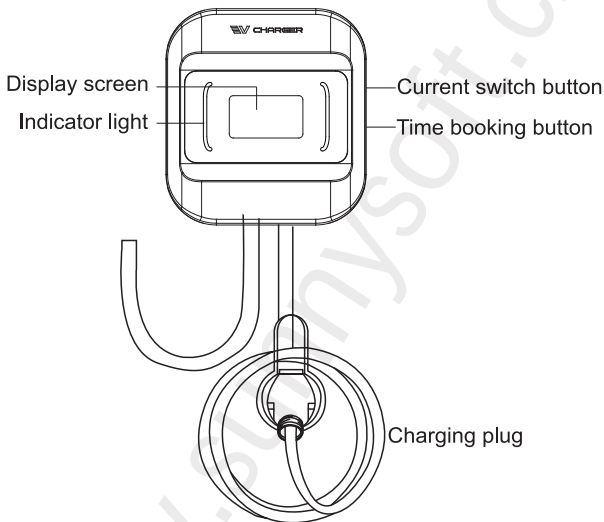
Symbol	Meaning
 	"Non-recyclable" mark: located on the product, instruction manual or package, indicating that electrical and electronic equipment and its accessories should be treated separately from ordinary household waste. When scrapped, it should be treated as industrial waste, otherwise it may cause accidents.
	Warning sign: indicates danger. Pay attention to the personal injury that may be caused by operation procedure or incorrect operation. Actions after the "warning" mark can only be performed when the conditions indicated by the condition are fully understood and satisfied.

The company is committed to the continuous improvement and update of the product, product hardware and software will continue to upgrade, the information provided is subject to change without prior notice.

Version:V1.0

Revision date:2023-08

Product Overview



Current setting: Click the "current" button to switch the current and it will be automatically confirmed when stopping the operation.

Time booking: Click the "delay" button to book the charging time and it will be automatically confirmed when stopping the operation.

APP Bluetooth resetting: Press the "delay" and "current" button together > 3 seconds to disconnect any previous mobile APP Connecting.

Stop charging: Long press any button 3 sec during charging then press 3 sec again to stop

Appearance of Wall AC Charger

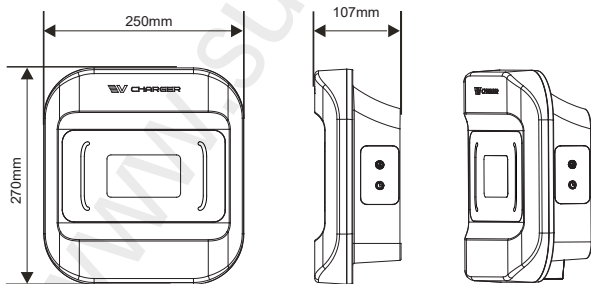
Product Overview

- This product is a AC charging station, mainly used for AC charging of electric vehicles. The product is composed of charging station body, wall-hanging backboard, floor-to-ground column (optional), etc., with charging protection, charging by swiping card. This product adopts industrial design principle, easy to install and easy to use.
- Exterior: Exquisite and light, a variety of color options, suitable for different application scenarios.
- Protection: level of protection IP54(waterproof and dust-proof), can withstand wind, rain and sun exposure.
- Operation: The head of the charger is designed to open the cover with one button. The operation is simple and convenient, namely plug and play.
- Safety: multiple protection,safety upgrade, high quality materials, fireproof, waterproof and dust-proof.
- Commonality: Small body, big energy, compatible with 99% of the new energy vehicles.
- Quality: Pure copper wire without oxidation, comply with inspection standard, flame retardant impact resistance.

Dimensions

Size: 265x170x80

Measurement Unit: mm



Product Parameter

Charging Device	Rated Power	7kW	11kW	22kW
	User Interface	Display screen, Indicator light		
	Cable routing	Bottom inlet wiring, Bottom outlet wiring		
	Charging model	Card swipe / APP		
	Dimension	265x170x80mm		
	Input voltage	1 phase; 200-250V	3 phase; 380-440V	3 phase; 380-440V
	Input frequency	50/60Hz		
	Output voltage	200-250V	380-440V	380-440V
	Output current	32A	16A	32A
	Charging Wire length	3/5/7/10m		
Protection Design	Over-current protection value	$\geq 110\%$		
	Over-voltage protection value	270Vac for 1 phase; 465Vac for 3 phase		
	Under-voltage protection value	190Vac for 1 phase; 330Vac for 3 phase		
	Over-temperature protection value	85°C		
	Electric leakage protection value	30mA AC+6mA DC		
	PEN protector	Equipped inside (optional)		
Environmental indicators	Work temperature	-35°C~50°C		
	Work humidity	-5%~95% non-condensation		
	Work altitude	<2000m		
	Protection Level	IP54		
	Cooling Model	Natural cooling		
	MTBF	50,000 hours		

Installation

1

Fix the PLATE
with SCREWS
on the wall



2

Place STATION
onto
PLATE on the wall



3

Assemble the ANTI-THEFT
SCREW from side



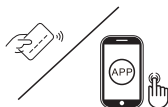
Steps for Usage



1. Make sure the charging box
is connected power.



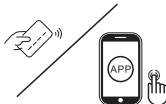
2. Connect the EV and the charging box
with the EV charging cable.



3. Use swipe card or APP to start.



4. The vehicle is charged normally.



5. Apply the APP or swipe the card to end.



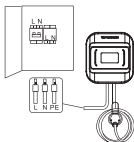
6. Unplug the device and wrap
the cable around the hook.

NOTE:

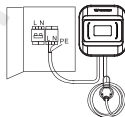
1. After the vehicle is fully charged, the device will automatically stop charging.
2. Please read the instructions carefully before use.
3. For the button, book time and switch current before plug into the vehicle. The buttons will be invalid when in charging.
4. For the App control(book time and switch current), operate after plug into vehicle (before charging), the current switch function will be valid even during charging.

Steps For Power Wiring (1 phase; 7kW)

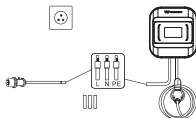
PLAN A



If a power distribution box is used, the L, N, and PE ends of the input cable of the plug correspond to the L, N, and PE ends of the circuit breaker respectively.



PLAN B

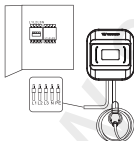


If the connection connector (the figure is just a diagram, customers can choose the appropriate plug according to their needs), then the heat shrinkable waterproof connector is needed to connect the two ends, pay attention to L, N, PE corresponding connection, and use the crimping tool to squeeze the connection to ensure good contact.

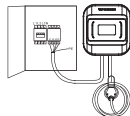


Steps for Power Wiring (3 phase; 11/22kW)

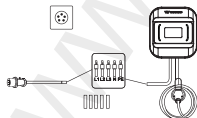
PLAN A



If a power distribution box is used, the L1, L2, L3, N, and PE ends of the input cable of the plug correspond to the L1, L2, L3, N, and PE ends of the circuit breaker respectively.



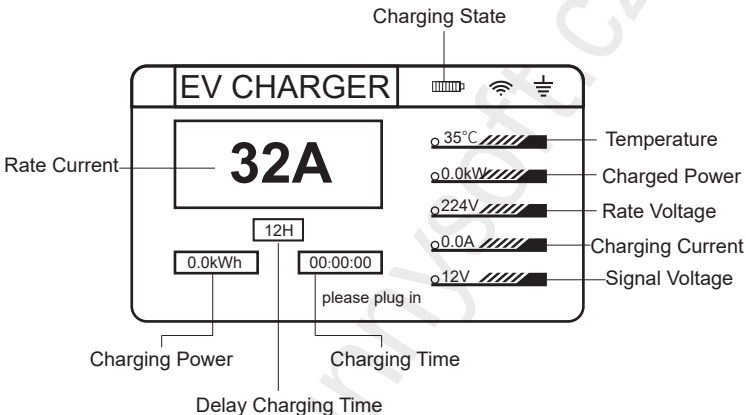
PLAN B



If the connection connector (the figure is just a diagram, customers can choose the appropriate plug according to their needs), then the heat shrinkable waterproof connector is needed to connect the two ends, pay attention to L1, L2, L3, N, PE corresponding connection, and use the crimping tool to squeeze the connection to ensure good contact.



Display Screen Description



Warning And Cautions

For use only in the environment with RCD residual current protector;

Do not use the device when the charging cable is damaged;

For electric vehicle charging only;

The product must be well grounded when used;

It is strictly prohibited to step on the charging cable, pull the cable, bend or knot the cable.

Do not put your finger into the charging plug.

Do not connect the circuit by yourself without the guidance of a professional.

Do not use when the inside of the charging plug is wet.

Do not install by yourself before reading the installation instruction.

Do not use for other purposes except for electric car charging.

SPECIAL ATTENTION: Do not try to disassemble the device by yourself under any circumstances, this may cause damage to the internal precise parts, and you will not be able to enjoy after-sales service.

Fault Indicator Prompt

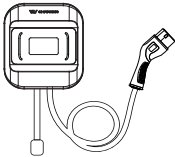
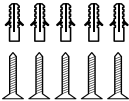
Working state	Red	Green	Blue
Power On(Unplugged)	/	Stays On	/
Insert the Plug(Uncharged)	/	Flashing	/
Charging Mode	/	/	Flashing
Charging Completed	/	/	Stays On
Leakage Protection	Flash for 1	/	/
Over Current Protection	Flash for 2	/	/
Ground Fault(Ungrounded)	Flash for 3	/	/
Under/Over Voltage Alarm	Flash for 4	/	/
Relay Failure	Flash for 5	/	/
CP/CC Error	Flash for 6	/	/

Remark: Error frequency is flashing certain times with 200ms interval, continuous loop with 1s interval.

Common Trouble Handling

Fault	Reasons	Suggestions
Excessive Leakage Current	Excessive Leakage Current	1. Disconnect the leakage/over current protection switch of the distribution box immediately.
		2. Check whether the AC charger output line is damaged or has low impedance to the ground or short circuit.
		3. Check the inlet socket of the vehicle is in good condition or not.
		4. After troubleshooting the above problems, power on again. If the problem still exists, please contact us.
AC Overcurrent	High Input Current	1. Disconnect the leakage/over current protection switch of the distribution box immediately.
		2. Check whether there is low impedance or short circuit between the two output lines of AC charger.
		3. After troubleshooting the above problems, power on again. If the problem still exists, please contact us.
Ground Fault	Failure Grounding do Input/ Output Line	1. Disconnect the leakage/over current protection switch of the distribution box immediately.
		2. Check whether the input/output line of the AV charger is grounded properly or not.
		3. After troubleshooting the above problems, power on again. if the problem still exists, please contact us.
AC Under-Voltage	Low Input Voltage	1. If the voltage is lower than 190Vac for 1 phase and 330Vac for 3 phase for a short period of time, the charger will stand by and check the power network to restore itself to the normal voltage range, then the charger will automatically rework.
		2. If the voltage in this area/community is under-voltage for a long time(under 190Vac for 1 phase and 330Vac for 3 phase), then wait to use the charger only after the voltage recovers back to normal range.
AC Over-Voltage	High Input Voltage	1. If the voltage exceeds 270Vac for 1 phase and 465Vac for 3 phase for a short period of time, the charger will stand by and check the power network to restore itself to the normal voltage range, then the charger will automatically rework.
		2. If the voltage in this area/community is over-voltage for a long time(270Vac for 1 phase and 465Vac for 3 phase), then wait to use the charger only after the voltage recovers back to normal range.
Relay Failure	Relay Failure or Adhesion	1. Restart the charger, let the charger run itself check and repair.
		2. If fault persists. please contact us.
CP/CC Error	Charger CP/CC Connection Error	1. Check whether the connection of charging plug with the inlet socket of vehicle is tight and reliable or not.
		2. If the fault persists, please contact us.

WHAT'S IN THE BOX

		
Charging station x1 Charging plug (opt)	RFID card x 2	Hanging board x 1
 M3.5*35mm	 M3*10mm	
Rubber plugs + Screws for hanging board x 5	Side anti-theft screws for hanging board x 2	User Manual x 1 APP User Manual (opt)