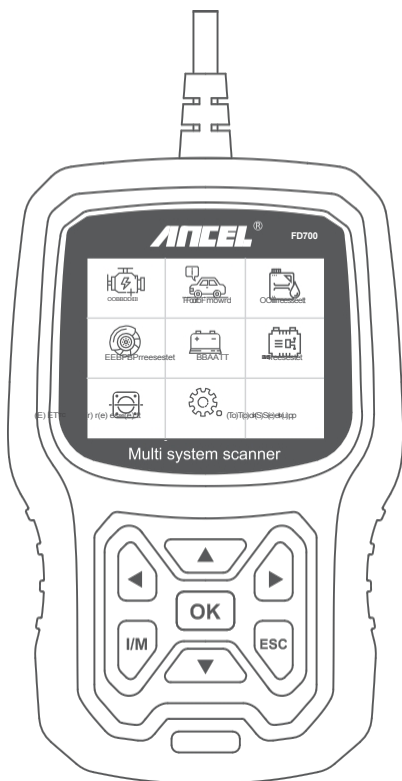


ANCEL[®]

USER'S MANUAL FD700



Bezpečnostní opatření

Abyste předešli zranění těla a poškození přístroje nebo vašeho vozu, přečtěte si před použitím FD700 pozorně tento návod.

1. Proces testování popsany v příručce je obecně zkušeností technika.
2. Ve většině případů je nutné dodržovat bezpečnostní opatření, aby nedošlo k poranění těla a poškození zařízení nebo vašeho vozu.
3. Před použitím tohoto zařízení si přečtěte příručku pro údržbu vozidla a dodržujte bezpečnostní opatření.
4. Při chodu motoru generuje CO a další jedovaté látky. Abyste se vyhnuli tomuto druhu zranění, opravujte vůz na dobře větraném místě.
5. Když je motor v chodu, mnoho dílů (např. ventilátor chladicí kapaliny, řemenice, řemen ventilátoru atd.) se otáčí vysokou rychlostí. Abyste předešli vážným zraněním, vždy dávejte pozor na pohybující se části. Udržujte bezpečnou vzdálenost od těchto dílů i jiných potenciálně pohyblivých předmětů.
6. Součásti motoru se při chodu motoru velmi zahřívají. Nedotýkejte se horkých částí motoru, abyste se vyhnuli vážným popáleninám.
7. Výpary paliva a baterií jsou vysoce hořlavé. Abyste zabránili výbuchu, udržujte všechny jiskry, zahřáté předměty a otevřený oheň mimo dosah baterie a palivových výparů. Během testování nekuřte v blízkosti vozidla.

Pokrytí

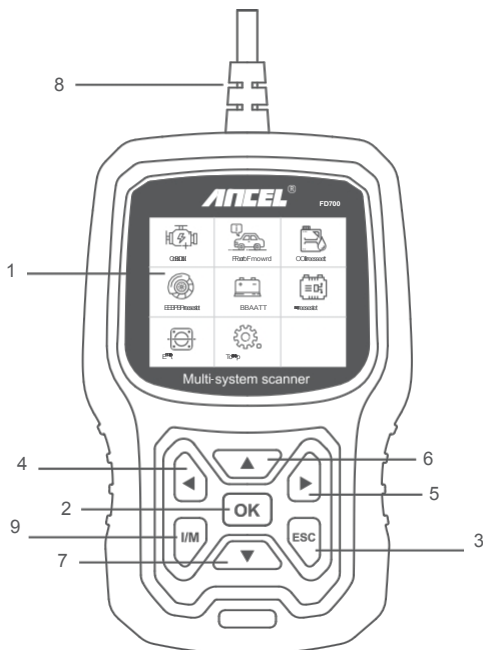
1. Podporuje vozidla Ford, Lincoln a Mercury po roce 1996 se zásuvkou 16PIN, včetně F150, Transit, VAN.
2. Podporuje provozní režimy OBDII/EOBD

Specifikace výrobku

2,8"LCD, 320 X 240 pixelů barevný displej Provozní
napětí: 8V-18V

Provozní teplota: -10°C-60°C (14-140°F) Skladovací
teplota: -20°C-70°C (4-158°F)

Vzhled a popis kláves



1. LCD DISPLEJ - zobrazuje výsledky testu. Podsvícený displej s rozlišením 320 x 240 pixelů.
2. TLAČÍTKO OK - Potvrzuje výběr (nebo akci) z nabídky.
3. TLAČÍTKO ESC - Zruší výběr (nebo akci) z nabídky nebo se vrátí do nabídky.
4. TLAČÍTKO LEVÉHO SKRÝVÁNÍ - Přesun do levé nabídky v režimu hlavní nabídky; Pokud je načteno více než jedna obrazovka dat, lze pomocí levého tlačítka přejít na předchozí obrazovky.
5. RIGHT SCROLL BUTTON -Přesun do pravé nabídky v režimu hlavní nabídky; Pokud je načtena více než jedna obrazovka dat, pomocí pravého tlačítka se můžete přesunout na další obrazovku pro další data.
6. TLAČÍTKO NAHORU -Přesouvá se nahoru přes položky menu v režimu hlavního menu; Když je načteno více než jedna obrazovka dat, můžete se pomocí tlačítka nahoru přesunout na předchozí obrazovky.
7. TLAČÍTKO DOWN SCROLL -Přesouvá se dolů přes položky nabídky v režimu hlavní nabídky; Pokud je načtena více než jedna obrazovka údajů, pomocí tlačítka dolů se můžete přesunout na další obrazovku pro další údaje.
8. KONEKTOR OBD-16PIN - Připojuje skenovací nástroj ke konektoru datového spoje (DLC) vozidla.
9. TLAČÍTKO "I/M" - Přehled stavů systémů souvisejících s emisemi - tj. monitor chybného zapalování, monitor systému EVAP atd.

I/M Readiness (Připravenost)			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAT	⊘	EGR	⊘

Poznámky:

MIL Žlutá- Přístrojová deska MIL

ON MIL Šedá-Přístrojová deska

MIL OFF

⊘ -nepodporuje

✓ -kompletní

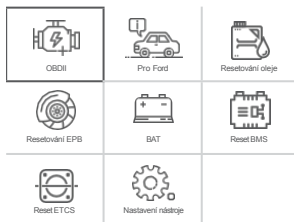
✗ -není kompletní

NÁVOD K OBSLUZE

1. Připojení FD700

1.1 Zapněte zapalování.pomocí FD700.

1.2 Vyhledejte 16kolíkový konektor pro datové spojení (DLC) ve vozidle.



(Hlavní rozhraní)

(Hlavní nabídka)

1.3 Funkce hlavního menu:

[OBDII]: Detekce systému motoru. [Pro

Ford]: Test všech systémů.

[Resetování oleje]: [Pro Ford]: Reset výměny oleje

[Resetování EPB]: Brzdové destičky EPB:

[BAT]: resetování brzdových destiček: Čtení

napětí baterie v reálném čase

[BMS reset]: Reset systému řízení baterie [ETC reset]:

Resetování elektrického ovládání škrticí klapky

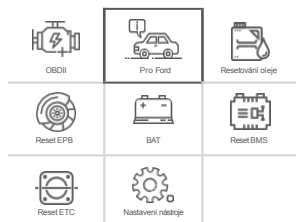
Nastavení nástroje]: [Tool Setup]: Zpětná vazba: Jazyk / Zvukový signál /

Pokyny (zobrazení při spuštění) / Jednotka měření / Styl kůže / Zpětná vazba výsledku testu.

2. Funkce FD700

2.1 Základní funkce

Zvolte [Pro Ford] a zobrazí se následující :



Informace

Vozidlo: AEROSTAR
Objem:3.0L
Typ motoru:Jiný
režimRok:1996MY
Číslo PCM:XXXXXX Informace o
vozidle jsou správné?



OK ESC

Výběr nabídky

Identifikace vozidla

Ruční výběr

1/2

Zvolte menu

Skenování systému

Manuální volba

Speciální funkce

1/3

[Kontrola systému] slouží ke kontrole všech systémů vozidla. Stiskněte tlačítko

[System scan] a zobrazí se následující informace :

Skenování...[18%]

BCMii (řídící modul karoserie)

Skenování...[36%]

BCMii(Body Control Module) OK

DSM(Driver Front Seat Modu)

1/1

2/2

Skenování...[81%]
BCMii(Body Control Module) OK
PCM(Power train Control M... OK
PDM(Přední dveře spolujezdce

Zvolte diagnostiku systému
BCMii(Modul řízení karoserie) OK
PCM(Power train Control M... OK

3/3

1/2

[Ruční výběr] je zobrazení všech možných systémů, vyberte jeden ze systémů pro diagnostiku.

Zvolte [Ruční výběr] a zobrazí se následujícím způsobem :

Vyberte menu
Skenování systému
Ruční výběr
Speciální funkce

2/3

Zvolte diagnostiku systému
PCM(Power train Control Module)
PDM(Přední dveře spolujezdce...
PSCM(Power Steering Control...
RCM(Restraint Control Module)

8/11

Zvolte diagnostiku systému
ABS (protiblokovací brzdový systém)
BCMii(Body Control Module) DDM(Driver Front Door Module) DSM(Driver Front Seat Module) GWM(Gateway Module A)
HVAC(Heating Ventilation Air C...)
IPC(Intrument Panel Control M...)
1/11

2.1.1 Čtení chybových kódů

Zvolte [Číst chybové kódy]. Stisknutím tlačítka nahoru nebo dolů zkontrolujte jednotlivé poruchové kódy následujícím způsobem:

Zvolte funkci	Čtení chybových kódů
Čtení chybových kódů	P01F0 1/55
Vymazat kódy závad	Teplota chladicí kapaliny klesla pod diagnostickou monitorovací teplotu
Čtení datového toku	

1/3	↑ ↓ ← → OK ESC
-----	----------------

2.1.2 Vymazání chybových kódů

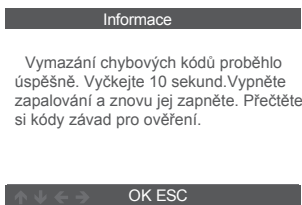
Zvolte [Erase Fault Codes] a stiskněte tlačítko [OK], obrazovka se zobrazí následovně:



Pro vymazání chybových kódů je třeba znovu stisknout

tlačítko [OK]. Po vymazání chybových kódů se zobrazí

následující údaje.



Pokud vymazání chybových kódů vzdáte, stiskněte tlačítko [ESC].

2.1.3 Přechtěte datový tok

Zvolte [Read Datastream] a poté stiskněte tlačítko [OK], obrazovka se zobrazí následovně:

Zvolte funkci	Datastream
<u>Read Fault Codes (Čtení chybových kódů)</u>	<u>Zobrazit všechny položky</u>
Vymazat kódy závad	Vybrané položky
Čtení datového toku	

3/3

1/2

Zvolte [View All Items] a stiskněte tlačítko [OK], obrazovka se zobrazí takto:

Datastream	
Snímač tlaku klimatizace	1.40
napetu[voits]	
Porucha výstupu spojky klimatizace detekováno.	NO Fault
CMP a CKP Synchronizováno	Ano
o2s11 Stav	NO Porucha
o2s11 je teplý a připraven k provozu.	Ano
1-5/471	

Zvolte [Vybrat položky] a stiskněte tlačítko [OK], obrazovka se zobrazí takto :

Datový tok	Vybrat Datastream
<u>Zobrazit všechny položky</u>	[] Všechny datové proudy stránky
<u>Vyberte položky</u>	[] Napětí snímače tlaku klimatizace
	[] Porucha výstupu spojky klimatizace zjištěno.
	[] Snímač tlaku klimatizace
	[] CMP a CKP synchronizovány

2/2

1-4/284

Stisknutím tlačítek [VLEVO] a [VPRAVO] listujte.

Stisknutím tlačítek [NAHORU] a [DOLŮ] vybírejte postupně.

2.2 Hlavní speciální funkce

Různé modely vozů mají různé speciální funkce.

(Zde jsou uvedeny některé běžné speciální funkce. Pokud se chcete dozvědět více o speciálních funkcích modelu FD700, zavolejte nám nebo nám napište e-mail).

2.2.1 Reset PCM KAM

Zvolte [Speciální funkce] a na displeji se zobrazí následující informace :

Vyberte nabídku
Skenování systému
Ruční volba
Speciální funkce

Zvolte funkci
Reset PCM KAM
Clear Transmission Adaptive T... Snímač
polohy volantu...

3/3

1/3

Zvolte [Reset PCM KAM] a zobrazí se následující :

Reset KAM
Resetování KAM vymaže naučené hodnoty, které má PCM uloženy pro adaptivní systémy, jako je volnoběh a palivo. Přejete si pokračovat?
↑ ↓ ← → OK ESC

Stiskněte tlačítko [OK] pro další a dokončení operace speciální funkce:

Reset KAM

Reset KAM

Tento test je nyní dokončen.

Nastavte spínač zapalování do polohy OFF (poloha 0).

↑ ↓ ← → OK ESC

↑ ↓ ← → OK ESC

2.2.2 Reset DPF filtru

Zvolte [Speciální funkce] a zobrazí se takto :

Zvolte Menu	Vyberte funkci
Skenování systému	Servisní od vzdušnění ABS
Ruční výběr	Vymazat adaptivní tabulky EGR
Speciální funkce	Reset DPF
	Manuální regenerace DPF

3/3	3/4
-----	-----

Stiskněte tlačítko [OK] pro další postup:

Vynulování DPF filtru
Varování Tímto postupem vynulujete datum DPF filtru. Chcete pokračovat?
↑ ↓ ← → OK ESC

Stiskněte tlačítko [OK] pro další postup:

Vynulování DPF
Resetování je dokončeno.
↑ ↓ ← → OK ESC

2.2.3 Nastavení množství vstřikovačů

V systému motoru zvolte [Speciální funkce] a zobrazí se následující :

Vyberte funkci
Servisní odvzdušnění ABS
Reset TCM KAM
Vymazat adaptivní převodovku T...
DPF Manuální regenerace
IQA

5/5

Zvolte [Úprava množství vstřikovačů] a zobrazí se následující informace :

Nastavení množství vstřikovačů

Provedte tento postup
zadat nové datum IQA, kdykoli
je vyměněn palivový injekt nebo pro
provedení korekce stávajících dat IQA
injektoru aktuálně uložených v PCM.

↑ ↓ ← →

OK ESC

Úprava množství vstřikovačů

Na následující obrazovce
se diagnostický tester pokusí
načíst data IQA vstřikovače z PCM,
což umožní ověření a zadání dat.

Provedte následující :

↑ ↓ ← →

OK ESC

Stisknutím tlačítka [OK] přejděte k dalšímu kroku:

Vstřikovač 1	
OK	
Smazat	
0	Zadejte znak IQA data
1	
2	
3	
4	

3/38 ↑ ↓ ← → OK ESC

Stiskněte tlačítko [OK], budete muset hodnoty OK ručně a zobrazí se takto :

Nastavení množství vstřikovače

In ject...

Další

In jector 1#FC2F A
03028

V jektoru 2#002F5FF
020

9/9 ↑ ↓ ← → OK ESC

Stiskněte levé tlačítko pro výběr znaků na stránce dolů.

Stiskněte pravé tlačítko na informační stránku dolů.

Stiskněte tlačítko [OK] na další:

Nastavení množství vstřikovačů

Nastavení množství vstřikovačů

Nastavte spínač zapalování
do polohy OFF (poloha 0).

Nastavte spínač zapalování do polohy ON.

↑ ↓ ← → OK ESC

↑ ↓ ← → OK ESC

Stiskněte tlačítko [OK] pro další postup:

Nastavení množství vstřikovačů

Následující vstřikovač IQA
jsou v současné době uloženy údaje
PCM.

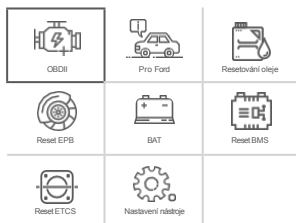
V jektoru 1:FC2FA03028 V
jektoru 2:002F5FF020 V
jektoru 3:FC201F5028

↑ ↓ ← → OK ESC

Poznámka: Různé modely mohou mít různé konfigurace a speciální funkce se mohou lišit.

3 Diagnostika OBDII

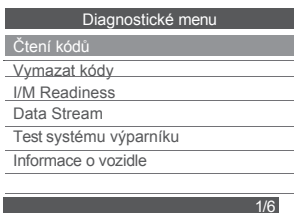
Zvolte [OBDII] a zobrazí se následující informace :



Zvolte System Diagnose	
J1850 VPW	[fail]
J1850 PWM	[fail]
ISO15765-4 CAN (11bit)	[fail]
ISO15765-4 CAN (29bit)	[]
ISO14230-4 KWP	[]
ISO14230-4 KWP(5BPS)	[]
ISO9141	[]
Zpracování	

3.1 Čtení kódů

1. Vyberte možnost [Read Codes], poté stiskněte tlačítko [OK].



Pokud nejsou přítomny žádné diagnostické chybové kódy, zobrazí se na displeji zpráva "V modulu nejsou uloženy žádné (čekající) kódy!". Počkejte několik sekund nebo se stisknutím libovolného tlačítka vraťte do diagnostického menu.

2. Zobrazení DTC a jejich definic na obrazovce

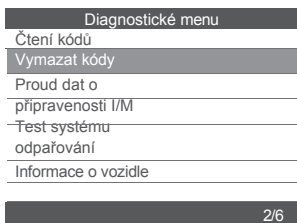
(Číslo řídicího modulu; Pořadí DTC; Celkový počet zjištěných kódů; Typ kódů (Generic of Manufactur-
specifické
pro výrobce)

DTC	
P1113	1/3
FORD	Čeká se
Snímač IAT otevřený/krátký	na

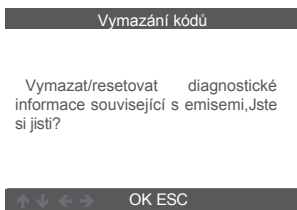


3.2 Vymazání kódů

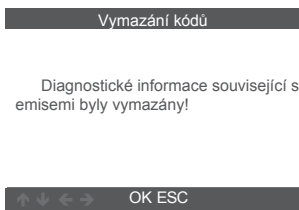
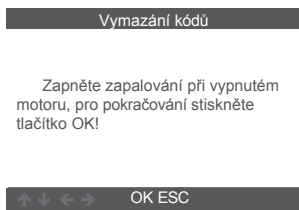
1. Vyberte [Vymazat kódy] , poté stiskněte [OK].



2. Zobrazí se varovná zpráva s žádostí o potvrzení.



3. Potvrďte stisknutím tlačítka [OK].



3.3 Přípravenost I/M

Vyberte možnost I/M Readiness, stiskněte [OK], obrazovka se zobrazí následovně:

Diagnostické menu	Přípravenost I/M
Čtení kódů	Od vymazání DTC
Vymazat kódy	Tento cyklus pohonu
Přípravenost I/M	
Datový tok Test systému odpařování	
Informace o vozidle	
3/6	1/2

Pomocí tlačítka NAHORU nebo DOLŮ vyberte a stiskněte tlačítko [OK], na obrazovce se zobrazí následující údaje

Přípravenost I/M	
Monitor chybného zapalování	OK
Monitor palivového systému	OK
Komplexní součást monitor	OK
Monitor katalyzátoru	INC
Monitor vyhřívaného katalyzátoru	N/A
1-5/10	

N/A znamená, že u tohoto vozidla není k dispozici, INC znamená neúplný nebo nepřipravený, OK znamená dokončený nebo Monitor OK.

3.4 Datový tok

Zvolte [Datový proud] a zobrazí se následující :

Diagnostické menu	Datový tok
Číst kódy	Zobrazit všechny položky
Vymazat kódy	Vyberte položky
I/M Readiness	
Datový tok	
Test systému odpařování	
Informace o vozidle	
4/6	1/2

Datastream	
Stav palivového systému 1	OL
Stav palivového systému 2	OL
Vypočtená hodnota zatížení	0.0%
Teplota chladicí kapaliny motoru	-31°C
Krátkodobé zkrácení paliva - Banka 1	0.0%
1-5/19	

3.5 Test systému EVAP

Tato funkce umožňuje nastavení podmínek potřebných k provedení testu těsnosti výfukového systému, ale ve skutečnosti tento test neprovádí.

Výrobce vozidla je zodpovědný za stanovení kritérií pro automatické zastavení testu.

Před provedením této funkce se podívejte do servisní příručky vozidla, abyste zjistili potřebné postupy.

Diagnostická nabídka
Čtení kódů
Vymazání kódů
I/M Readiness
Data Stream
Test výfukového systému
Informace o vozidle
5/6

Vymazat test systému
Test těsnosti odpařovacího systému není podporován.
OK ESC

3.6 Informace o vozidle

Zvolte [Informace o vozidle] a zobrazí se takto :

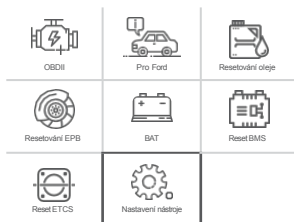
Diagnostické menu
Čtení kódů
Vymazání kódů
Průběh dat o připravenosti I/M
Test systému výparů
Informace o vozidle
6/6

Informace o vozidle
Identifikační číslo vozidla (VIN) LVSEBFAAC94F020950
Kalibrační identifikace (CID) 000007550753
Číslo kalibrace (CVN) B5073064
OK ESC

4. Nastavení nástroje

4.1 Jazyk

Zvolte [Language] a zobrazí se následující text:



Jazyk	
Angličtina	
Français	
Deutsch Español	
русский	
Português	
Svenska	
1/10	

Nastavení nástroje	
Jazyk	
Pípání	
Pokyny(Zobrazení při spuštění)	
Měrná jednotka	
Styl kůže	
Zpětná vazba výsledku testu	

1/6	
-----	--

Jazyk	
Dansk	
Suomalainen	
Norsk språk	

8/10	
------	--

4.2 Pípání

Zvolte [Beeper] a zobrazí se následující:

Nastavení nástroje	
Jazyk	
Beeper	
Pokyny (zobrazení při spuštění) Měrná jednotka	
Styl kůže	
Zpětná vazba výsledku testu	
2/6	

Beeper	
OFF	
ON	

1/2	
-----	--

4.3 Pokyny (zobrazení při spuštění)

Zvolte [Instructions (Display at startup)] a zobrazí se následující:

Tool Setup (Nastavení nástroje)	Pokyny (zobrazení při spuštění)
Jazyk	Beep OFF
	ON
Instrukce (Zobrazení při spuštění)	
Měřicí jednotka Styl	
kůž	
Zpětná vazba výsledku testu	
3/6	1/2

4.4 Jednotka míry

Zvolte měrnou jednotku a zobrazí se následující:

Nastavení nástroje	Měrná jednotka
Jazyk	Metrická
Beep	Imperial
Pokyny (zobrazení při spuštění)	
Jednotka měření	
Styl kůž	
Zpětná vazba výsledku testu	
4/6	1/2

4.5 Styl kůž

Zvolte Styl kůž a zobrazí se následující:

Nastavení nástroje	Styl kůž
Jazyk	Nebeská šedá
Beep	Gem Blue
Pokyny (zobrazí se při spuštění) Měrná jednotka	
Styl kůž	
Zpětná vazba výsledku testu	
5/6	1/2

4.6 Zpětná vazba

Pokud se během používání zobrazí chyba připojení s vozidlem nebo jiný problém, použijte prosím funkci zpětné vazby.

Zvolte [Tool Setup], klikněte na [feedback the test result menu] a zobrazí se následující:



Nastavení nástroje
Jazyk pípání
Pokyny(Zobrazení při spuštění)
Měrná jednotka
Styl kůže
Zpětná vazba výsledku testu
Informace o zařízení
6/7

Automatické nahrávání je

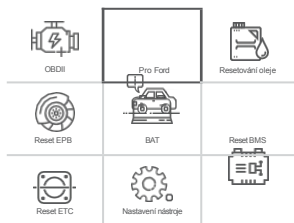
připraveno,
provedte související funkce, které
vyžadují zpětnou vazbu.

Po provedení odpojte vůz, připojte
se k počítači přes USB a použijte
nástroj update.exe.



Zařízení zobrazí výzvu "Feedback" (Zpětná vazba) a ukončí nabídku zpětné vazby. Stisknutím klávesy [Esc] přejdete do hlavní nabídky.

Například: "Zkontrolujte, zda je v systému zobrazena zpětná vazba: Pokud se systém Ford ABS nepodaří připojit, postupujte podle následujících kroků:



Pokyny
1. Funkce zpětné vazby Když je testovací funkce abnormální, použijte funkci Zpětná vazba (nastavení nástroje->zpětná vazba->zahájit nahrávání) pro uložení testovacích záznamů a poté použijte funkci

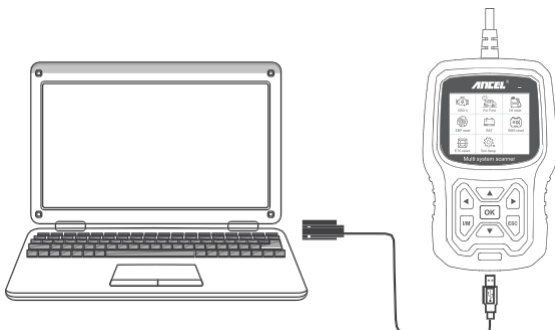


Po opuštění nabídky zpětné vazby se vraťte do hlavní nabídky: Otevřete nabídku Ford, Zadejte rozhraní, které se nepodařilo připojit nebo operace byla během diagnostiky neúspěšná.

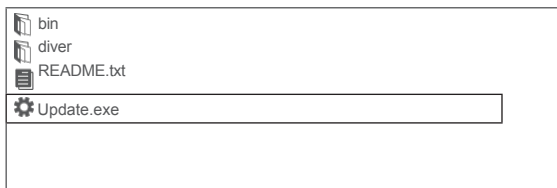
Vyberte nabídku	Informace
Identifikace vozidla	Vozidlo: Tranzitní kapacita:2,2L Typ motoru:Duratorq-turbo Diesel Common Rail Injection ModeRok:2006.5MY Číslo dílu PCM:6C11AA
Ruční výběr	
1/2	↑ ↓ ← → OK ESC
Výběr nabídky	Zvolte funkci
Skenování systému	Servisní odvzdušnění ABS
Ruční výběr	Statický filtr pevných částic ... Vstřikovací čerpadlo paliva
Speciální funkce	Korekční faktory vstřikování paliva Resetování filtru pevných částic v...
3/3	1/5
Informace	
Tento modul neodpovídá. Potvrďte prosím: *Zkontrolujte, zda je vozidlo vybaveno. *Zkontrolujte, zda jsou kabeláž a pojistky vozidla v pořádku.	
↑ ↓ ← → ESC JE V POŘÁDKU	

Poznámka: Ve výše uvedených krocích musí být diagnostický přístroj a vozidlo propojeny.

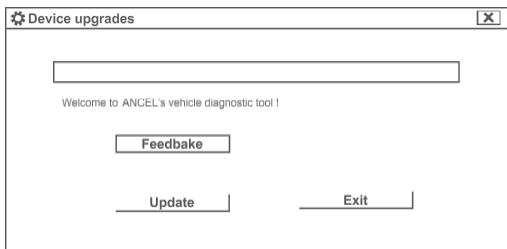
Po úspěšném záznamu odpojte přístroj od počítače, abyste mohli exportovat data.

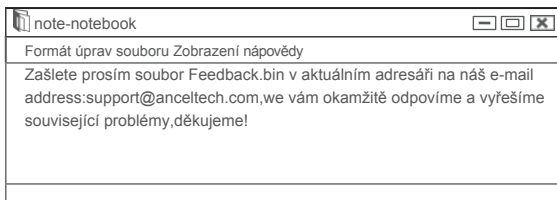


Připojte nástroj k počítači, otevřete soubory aktualizace a vyberte možnost "Aktualizovat".

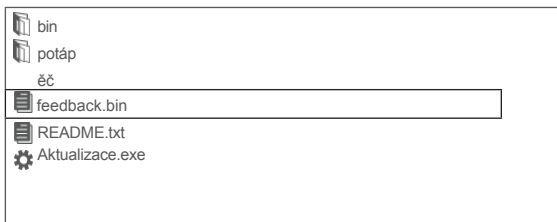


Poté se zobrazí okno: "Upgrade Tools", klikněte na "Feedback" objeví se text TXT s vysvětlením, Postupujte podle pokynů.





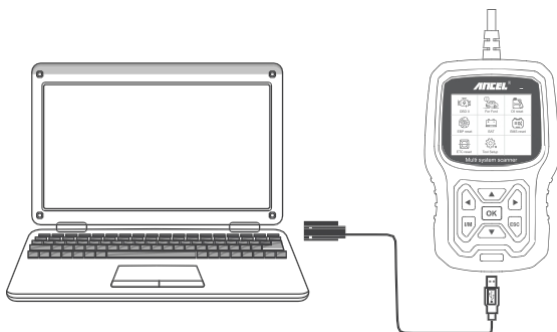
Vyberte soubor poznámky; text Feedback.bin odešlete na adresusupport@anceltech.com .



Pozn: Při výše uvedených krocích mějte nástroj připojený k počítači.

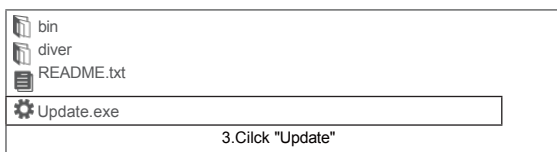
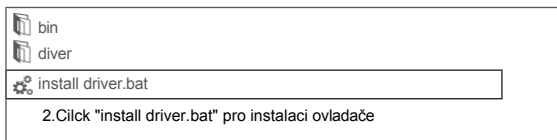
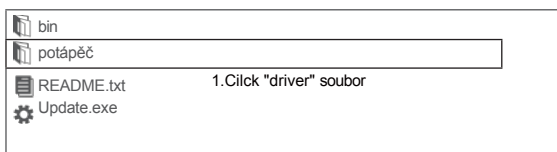
5. Aktualizace

1. Stáhněte si aktualizací software.
2. Připojte zařízení k počítači pomocí kabelu USB.

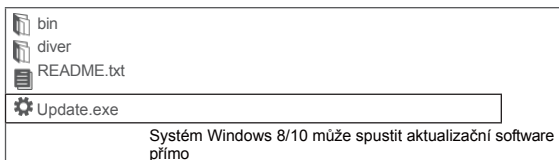


3. Aktualizační software je podporován pouze systémem 7/8/10.

* Pokud je počítačový systém Windows 7, klikněte na "install driver.bat" v souborech ovladačů a nainstalujte ovladač.



* Systém Windows 8/10 může spouštět aktualizací software přímo.



OBDSpace TECHNOLOGY CO.,LTD

Adresa: Městská část Praha 4, ul: Runfeng office longhua district Shenzhen GuangDong518000
P.R.China

Tel: 0755-81751202

E-mail: support@anceltech.com

Webové stránky: www.anceltech.com

